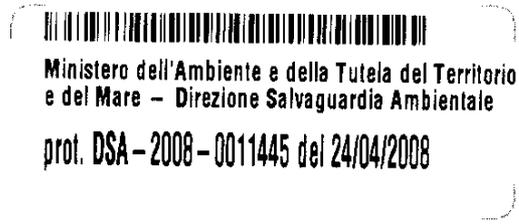




*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale
Divisione III - Valutazione Impatto Ambientale di Infrastrutture,
Opere Civili ed Impianti Industriali



Endesa Italia S.p.A.
Via G. Mangili, 9
00197 ROMA

RACCOMANDATA A/R
anticipata via fax al n. 06 32898564

Autorella
Autore
Ref. Ambientale

e p.c. Ministero per i beni e le Attività Culturali
Direzione Generale per la qualità e la
tutela del paesaggio,
l'architettura e l'arte contemporanee
Via di San Michele, 22
00153 ROMA

Regione Lombardia
Direzione Generale Territorio e
Urbanistica Unità Operativa
Programmazione Integrata e
Valutazione d'Impatto Ambientale -
Struttura VIA
Via Sasseti, 32/2
20124 MILANO

Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per l'Energia
e le Risorse Minerarie - Ufficio C2
Via Molise, 2

Presidente Commissione Tecnica Di
Verifica Dell'Impatto Ambientale VIA VAS
SEDE

Divisione X - Supporto Commissioni -
DSA
SEDE

**OGGETTO: Procedura di VIA, ai sensi dell'art. 6 della legge 349/1986,
relativa alla centrale di Ostiglia (MN) trasformazione in ciclo
combinato della esistente sezione 4 - Proponente : Edison
S.p.A.
Richiesta di integrazioni.**

Con riferimento alla procedura di VIA in oggetto il gruppo della Commissione
Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, incaricato dall'istruttoria tecnica, a seguito della

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA - Tel. 0657225903 / fax 0657225994 - e-mail dsa-via@minambiente.it

riunione con codesta Società, tenutasi il 28.02.2008 nonché del sopralluogo effettuato il 19.03.2008, ha comunicato, con nota allegata n. CTVIA-2008-0001316 del 31.03.08 (prot. DSA-2008-0009011 dell'01.04.08), la necessità di acquisire chiarimenti ed integrazioni relative alla documentazione di VIA già prodotta da codesta Società.

In relazione a quanto sopra si provvede pertanto ad inoltrare in allegato la detta richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica CTVIA-2008-0001316 del 31.03.08 di e si chiede a codesta Società di voler provvedere al riguardo.

Si precisa che le integrazioni in questione dovranno improrogabilmente essere fornite entro trenta giorni 30 giorni naturali e consecutivi, che decorrono dalla data di protocollo della richiesta da parte di questa Amministrazione, anticipata Via Fax.

Qualora tale termine decorra senza esito, la Commissione Tecnica concluderà l'istruttoria sulla base della documentazione agli atti.

Codesta Società, prima della scadenza del termine, potrà inoltrare, qualora necessario, richiesta motivata di proroga, che potrà essere concessa da questa Amministrazione.

Le integrazioni dovranno essere trasmesse alla Direzione Salvaguardia Ambientale, Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma in:

- ✓ 3 copie in formato cartaceo;
- ✓ 3 copie in formato digitale secondo le specifiche tecniche definite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, contenute nell'elaborato "*Documentazione in formato digitale a supporto delle Commissioni VIA*".
- ✓

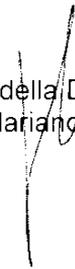
Si ricorda in merito che l'elaborato in questione è acquisibile sul sito Internet www.dsa.minambiente.it, secondo il percorso *homepage – area libera consultazione – documenti*.

Inoltre copia della documentazione richiesta dovrà essere inoltrata alle altre amministrazioni competenti per il procedimento di VIA (Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Regione Lombardia) nel numero di copie previsto dalla norma in riferimento allo studio di impatto ambientale e suoi allegati.

Qualora, sulla base di valutazioni effettuate successivamente alla presentazione dell'istanza o a seguito delle integrazioni richieste, codesta società ritenesse di apportare modifiche al progetto originariamente presentato, unitamente alla presentazione delle modifiche dovrà essere trasmessa una dichiarazione con un valore aggiornato del costo delle opere e l'attestazione del pagamento dell'eventuale relativo saldo dovuto per il contributo dello 0.5 per mille ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR 90/2007.

Questo Ministero si riserva di valutare, a seguito dell'esame della documentazione ricevuta, l'opportunità di procedere ad un avviso al pubblico al fine della consultazione e l'espressione di eventuali osservazioni.

Il Dirigente della Divisione III
Dott. Mariano Grillo





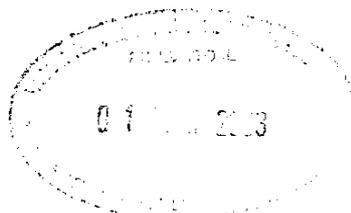
Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Sottocommissione VIA

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale
prot. DSA - 2008 - 0009011 del 01/04/2008

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS
prot. CTVA - 2008 - 0001316 del 31/03/2008

Alla Direzione Generale per la
Salvaguardia Ambientale
Divisione III
c.a. Dott. Mariano Grillo
SEDE



Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 ROMA - Tel 0657222524/25 - fax 0657222532 - e-mail: ctvia@minambiente.it

Pratica N.
Ref. Mittente:

**OGGETTO: Richiesta di integrazioni - Centrale di Ostiglia, Riavvio
procedura di trasformazione a ciclo combinato della
esistente sezione 4 - Proponente Società Endesa Italia
S.p.A. - Valutazione di impatto ambientale**

Con la presente si comunica che, in seguito alle attività di analisi e valutazione della documentazione ed in considerazione di quanto emerso nel corso della riunione effettuata in data 28/02/2008 presso la CTVIA con la Società proponente e nel corso del sopralluogo del 19/03/2008, il Gruppo Istruttore ritiene necessario richiedere le integrazioni ed i chiarimenti di seguito elencati:

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

- in merito al combustibile utilizzato per le sezioni ad olio vegetale fornire ulteriori dettagli circa la tipologia di olio che si intende utilizzare, precisandone la filiera produttiva e valutando l'incidenza del trasporto ai fini del bilancio ambientale globale di CO₂;
- in relazione al trasporto dell'olio vegetale da Porto Marghera a Mantova tramite l'oleodotto di proprietà della IES, indicare le misure previste per evitarne la contaminazione per contatto con gli altri fluidi generalmente trasportati nelle medesime condotte;

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

- includere nelle simulazioni lo scenario *ante operam* nonché quello relativo alla dismissione della sezione 4 al fine di fornire un confronto esaustivo degli effetti ambientali legati all'esercizio della centrale. Lo scenario assunto come riferimento (4 sezioni funzionanti in CC), infatti, non rappresenta necessariamente la soluzione alternativa all'ipotesi progettuale proposta;
- nel SIA esplicitare gli effetti in termini di emissioni delle fasi transitorie di avviamento e spegnimento delle due turbine a gas per servizio di picco;

- con riferimento ai parametri meteorologici utilizzati nelle simulazioni del trasporto e della dispersione degli inquinanti in atmosfera, esplicitare i valori dell'altezza dello strato di mescolamento adottati;
- nelle simulazioni finalizzate alla stima degli impatti sul comparto aria includere l'analisi degli effetti acuti derivanti da possibili disservizi nelle sezioni di abbattimento delle emissioni;
- con riferimento al trasporto dell'olio vegetale su strada valutare l'incidenza del traffico veicolare nell'ipotesi che il Fiume Po sia navigabile per un periodo di soli 6 mesi/anno;
- con riferimento alle nelle simulazioni relative al trasporto degli inquinanti in atmosfera per le fasi di cantiere chiarire se è stato considerato il contributo simultaneo delle emissioni derivanti dall'esercizio delle altre sezioni (3 sezioni CC della CTE di Ostiglia e 3 sezioni CC della CTE di Sermide). Qualora tale contributo fosse stato trascurato produrre delle simulazioni che ne tengano conto;
- nella descrizione del piano di monitoraggio indicare la frequenza delle rilevazioni previste per i parametri che vengono misurati in modo discreto e precisare in ogni caso la tipologia dei parametri rilevati.

MODALITÀ E TEMPI DI CONSEGNA

Il termine a disposizione del Proponente per fornire le integrazioni richieste è fissato in 30 giorni naturali e consecutivi, che decorrono dalla data di protocollo della richiesta da parte di codesta Amministrazione, anticipata Via Fax.

Qualora tale termine decorra senza esito, la Commissione concluderà l'istruttoria sulla base della documentazione agli atti. Il Proponente, entro il periodo a disposizione inoltrerà qualora necessario richiesta motivata di proroga, che potrà essere concessa dall'Amministrazione.

Le integrazioni dovranno essere trasmesse alla DSA (Direzione Salvaguardia Ambientale), Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma in:

- 3 copie in formato cartaceo;
- 3 copie in formato digitale secondo le specifiche tecniche definite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, contenute nell'elaborato "Documentazione in formato digitale a supporto delle Commissioni VIA".

Si ricorda in merito che l'elaborato in questione è acquisibile sul sito Internet www.dsa.minambiente.it, secondo il percorso homepage – area libera consultazione – documenti.

Il Coordinatore della
Sottocommissione VIA
Ing. Bruno Agricola



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS
Sottocommissione VIA



Alla Direzione Generale per la
Salvaguardia Ambientale
Divisione III
c.a. Dott. Mariano Grillo
SEDE

Pratica N.

Ref. Mittente:

**OGGETTO: Richiesta di integrazioni - Centrale di Ostiglia, Riavvio
procedura di trasformazione a ciclo combinato della
esistente sezione 4 - Proponente Società Endesa Italia
S.p.A. - Valutazione di impatto ambientale**

Con la presente si comunica che, in seguito alle attività di analisi e valutazione della documentazione ed in considerazione di quanto emerso nel corso della riunione effettuata in data 28/02/2008 presso la CTVIA con la Società proponente e nel corso del sopralluogo del 19/03/2008, il Gruppo Istruttore ritiene necessario richiedere le integrazioni ed i chiarimenti di seguito elencati:

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

- in merito al combustibile utilizzato per le sezioni ad olio vegetale fornire ulteriori dettagli circa la tipologia di olio che si intende utilizzare, precisandone la filiera produttiva e valutando l'incidenza del trasporto ai fini del bilancio ambientale globale di CO₂;
- in relazione al trasporto dell'olio vegetale da Porto Marghera a Mantova tramite l'oleodotto di proprietà della IES, indicare le misure previste per evitarne la contaminazione per contatto con gli altri fluidi generalmente trasportati nelle medesime condotte;

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

- includere nelle simulazioni lo scenario *ante operam* nonché quello relativo alla dismissione della sezione 4 al fine di fornire un confronto esaustivo degli effetti ambientali legati all'esercizio della centrale. Lo scenario assunto come riferimento (4 sezioni funzionanti in CC), infatti, non rappresenta necessariamente la soluzione alternativa all'ipotesi progettuale proposta;
- nel SIA esplicitare gli effetti in termini di emissioni delle fasi transitorie di avviamento e spegnimento delle due turbine a gas per servizio di picco;

- con riferimento ai parametri meteorologici utilizzati nelle simulazioni del trasporto e della dispersione degli inquinanti in atmosfera, esplicitare i valori dell'altezza dello strato di mescolamento adottati;
- nelle simulazioni finalizzate alla stima degli impatti sul comparto aria includere l'analisi degli effetti acuti derivanti da possibili disservizi nelle sezioni di abbattimento delle emissioni;
- con riferimento al trasporto dell'olio vegetale su strada valutare l'incidenza del traffico veicolare nell'ipotesi che il Fiume Po sia navigabile per un periodo di soli 6 mesi/anno;
- con riferimento alle nelle simulazioni relative al trasporto degli inquinanti in atmosfera per le fasi di cantiere chiarire se è stato considerato il contributo simultaneo delle emissioni derivanti dall'esercizio delle altre sezioni (3 sezioni CC della CTE di Ostiglia e 3 sezioni CC della CTE di Sermide). Qualora tale contributo fosse stato trascurato produrre delle simulazioni che ne tengano conto;
- nella descrizione del piano di monitoraggio indicare la frequenza delle rilevazioni previste per i parametri che vengono misurati in modo discreto e precisare in ogni caso la tipologia dei parametri rilevati.

MODALITÀ E TEMPI DI CONSEGNA

Il termine a disposizione del Proponente per fornire le integrazioni richieste è fissato in 30 giorni naturali e consecutivi, che decorrono dalla data di protocollo della richiesta da parte di codesta Amministrazione, anticipata Via Fax.

Qualora tale termine decorra senza esito, la Commissione concluderà l'istruttoria sulla base della documentazione agli atti. Il Proponente, entro il periodo a disposizione inoltrerà qualora necessario richiesta motivata di proroga, che potrà essere concessa dall'Amministrazione.

Le integrazioni dovranno essere trasmesse alla DSA (Direzione Salvaguardia Ambientale), Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma in:

- 3 copie in formato cartaceo;
- 3 copie in formato digitale secondo le specifiche tecniche definite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, contenute nell'elaborato "Documentazione in formato digitale a supporto delle Commissioni VIA".

Si ricorda in merito che l'elaborato in questione è acquisibile sul sito Internet www.dsa.minambiente.it, secondo il percorso homepage – area libera consultazione – documenti.

Il Coordinatore della
Sottocommissione VIA
Ing. Bruno Agricola