



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale
Divisione III - Valutazione Impatto Ambientale di Infrastrutture,
Opere Civili ed Impianti Industriali



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA - 2008 - 0010946 del 21/04/2008

Subacella

Subacella

Reg. Umbria

All'ANAS Compartimento Puglia
Via L. Einaudi, 15
70125 BARI
ANTICIPATA VIA FAX 0805091437

All'ANAS
arch. Magarò
Via Monzambano 10
00185 ROMA

e p.c. Al Ministero per i Beni
e le Attività Culturali
Direzione Generale per i Beni
Architettonici ed il Paesaggio
Servizio IV Paesaggio
Via di San Michele, 22
00153 ROMA

Al Ministero delle infrastrutture
Direzione Generale
Sviluppo del Territorio
Piazzale Porta Pia 1
00198 ROMA

Alla Regione Puglia
Assessorato all'ambiente
Via delle Magnolie, 6/8
Zona Industriale Modugno
70026 BARI

Al presidente della Commissione
Tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA/VAS
SEDE

Alla Divisione X
SEDE

**OGGETTO: richiesta di chiarimenti concernenti il progetto della SS 106
Jonica nel tratto km 489+ 500 e km 491*000- verifica di
assoggettabilità alla procedura di VIA.**

Con riferimento alla istruttoria in corso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale ha comunicato di ritenere necessari alcuni chiarimenti in merito al progetto in epigrafe, come di seguito elencati

- Deve essere giustificato l'intervento attraverso i dati relativi allo stato di fatto in termini di flussi di percorrenza e di sicurezza del tratto stradale, al numero di incidenti o eventi incidenti sulla sicurezza stradale, alla simulazione dei flussi di traffico nonché delle condizioni di sicurezza post operam.
- Deve essere progettata ed analizzata la fase di cantiere, distinguendo le fasi: preparazione- provvisionale-costruzione e dismissione.
- Deve essere fornito un inquadramento territoriale ed ambientale dettagliato, con una analisi dello stato di fatto delle matrici ambientali, utile ai fini di una corretta e metodologicamente definita valutazione degli impatti cumulativi e non, approfondendo, in particolare, la componente atmosfera ed il clima acustico (per il quale non sono indicativi i quattro rilievi fonometrici relativi allo stato di fatto senza un confronto con lo stato di progetto).
- Deve essere giustificata la scelta dei provvedimenti pper la mitigazione degli impatti.

Si chiede, infine, che il documento venga organizzato organicamente, sviluppando gli aspetti programmatici, progettuali e ambientali.

Il termine a disposizione del Proponente per fornire i chiarimenti richiesti è fissato in 30 giorni dalla data di ricevimento della presente, anticipata via fax.

Qualora tale termine decorra senza esito, la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale concluderà l'istruttoria sulla base della documentazione agli atti. Il Proponente, entro il periodo a disposizione inoltrerà, qualora necessario, richiesta motivata di proroga, che potrà essere concessa dall'Amministrazione.

I chiarimenti e le integrazioni dovranno essere trasmesse alla DSA (Direzione Salvaguardia Ambientale), Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma in:

- 3 copie in formato cartaceo;
- 3 copie in formato digitale secondo le specifiche tecniche definite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, contenute nell'elaborato "*Documentazione in formato digitale a supporto della Commissioni VIA.*"

Si ricorda in merito che l'elaborato in questione è acquisibile sul sito internet www.dsa.minambiente.it secondo il percorso *homepage – area libera consultazione – documenti.*

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE III
(Dott. Mariano Grillo)