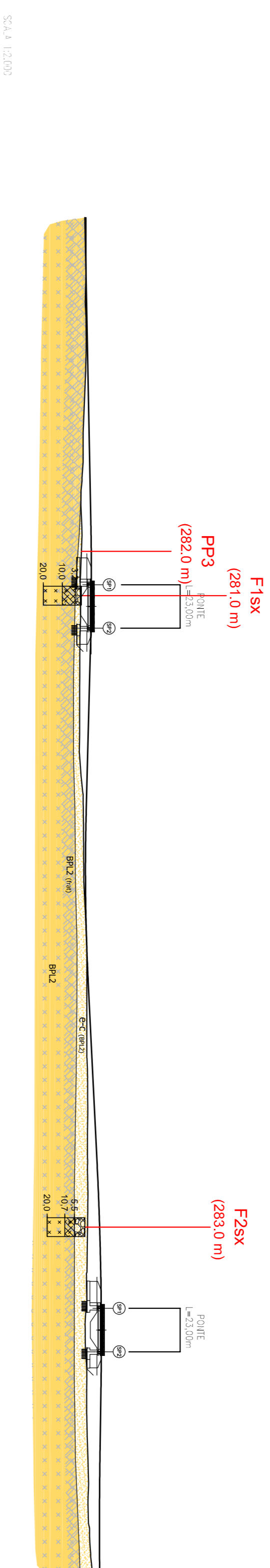
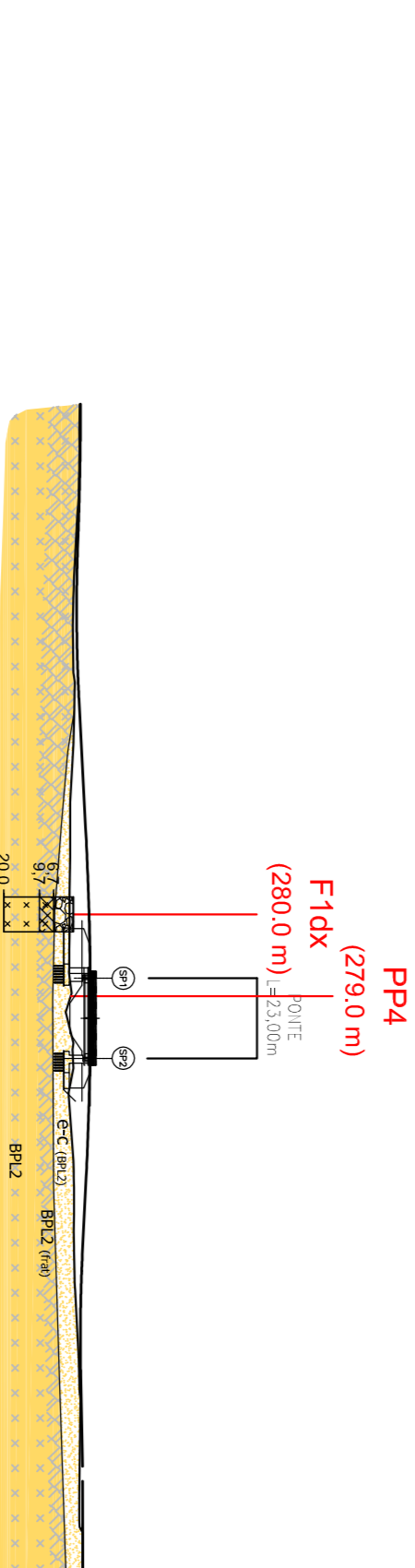


Viabilità secondaria (lato Oristano)



NUMERO SEZIONI	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105																																																																																																																													
QUOTE TERRENO	283.91	283.95	283.98	284.00	284.02	284.05	284.07	284.10	284.12	284.15	284.17	284.20	284.22	284.25	284.27	284.30	284.32	284.35	284.37	284.40	284.42	284.45	284.47	284.50	284.52	284.55	284.57	284.60	284.62	284.65	284.67	284.70	284.72	284.75	284.77	284.80	284.82	284.85	284.87	284.90	284.92	284.95	284.97	285.00	285.02	285.05	285.07	285.10	285.12																																																																																																																	
QUOTE PROGETTO	283.91	283.95	283.98	284.00	284.02	284.05	284.07	284.10	284.12	284.15	284.17	284.20	284.22	284.25	284.27	284.30	284.32	284.35	284.37	284.40	284.42	284.45	284.47	284.50	284.52	284.55	284.57	284.60	284.62	284.65	284.67	284.70	284.72	284.75	284.77	284.80	284.82	284.85	284.87	284.90	284.92	284.95	284.97	285.00	285.02	285.05	285.07	285.10	285.12																																																																																																																	
ETIMETRICHE	12																		13																		14																		15																		16																		17																		18																		19																		20																	

Viabilità secondaria (lato Sassari)



NUMERO SEZIONI	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45																																																																																																																																																																																																																																																															
QUOTE TERRENO	281.82	281.84	281.86	281.88	281.90	281.92	281.94	281.96	281.98	282.00	282.02	282.04	282.06	282.08	282.10	282.12	282.14																																																																																																																																																																																																																																																															
QUOTE PROGETTO	281.82	281.84	281.86	281.88	281.90	281.92	281.94	281.96	281.98	282.00	282.02	282.04	282.06	282.08	282.10	282.12	282.14																																																																																																																																																																																																																																																															
ETIMETRICHE	5																	6																	7																	8																	9																	10																	11																	12																	13																	14																	15																	16																	17																	18																	19																	20																


LEGENDA

GEOLOGIA

- al** Depositi alluvionali
Ghiale da grossolano a medio, sciolto, e sabbie, con subordinati limi e argille.
- bc (m2)** Colore arancio-rossiccio dei basalti eruttivi
Depositi di alterazione dei basalti eruttivi, costituiti da sabbie quarose e limi, di colore da ocra a grigio, poco adese, con numerosi clasti centimetri e blocchi decimetri di natura basaltica.
- gp2** Basalti di Campeda
Basalto e andesite basaltica floccati, di colore grigio, con aspetto vacuolare, da mediamente a molto fratturata. Le fratture hanno un'infrazione variabile da suborizzontale a circa 30° e si presentano fortemente alterate, con frequenti fenomeni di argillificazione (Assisi della Campeda-Favargna - Sottana di Duilio). In superficie aumenta sensibilmente la fratturazione dall'ammasso focoso (fz).

INDAGINI GEONOSTICHE

- S.P.G. s.r.l. (1997)**
S.P.G. s.r.l. (1997)
Sondaggio geognostico
- Solitecnica s.r.l. (1997)**
Solitecnica s.r.l. (1997)
Sondaggio geognostico
- Edilsubo s.r.l. (1997)**
Edilsubo s.r.l. (1997)
Sondaggio geognostico



Anas Spa

Direzione Centrale Progettazione

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 dal km 108+300 al km 209+500
 Risoluzione dei nodi critici - 1° e 2° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
Dott. Ing. CARLO BOSQUIN	Dott. Ing. CARLO BOSQUIN
Dott. Ing. GIUSEPPE BERTINI	Dott. Ing. GIUSEPPE BERTINI
Dott. Ing. EMILIO LITTA	Dott. Ing. EMILIO LITTA
Dott. Ing. FULVIO MARINI SOCCOCCATO	Dott. Ing. FULVIO MARINI SOCCOCCATO
Dott. Ing. STEFANO SERMANZELLI	Dott. Ing. STEFANO SERMANZELLI
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE	Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE

PROTOCOLLO	DATA

GEOLOGIA E GEOTECNICA	
Ponti sulla viabilità secondaria di km. 122+050 e 122+400 - Sezioni geologiche	
PROGETTO	REVISIONE
ELAB.	VERIFICATO
REVISIONE	APPROVATO