



SCALA 1:1.000

QT.RIF. 500.000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
45	880.000	555.495	556.599	9
46	900.000	557.106	557.379	
47	920.000	557.509	558.159	
48	940.000	558.298	558.939	
49	960.000	558.735	559.719	
50	980.000	559.946	560.422	
51	1000.000	560.356	560.674	
52	1020.000	560.258	560.427	
53	1040.000	558.980	559.679	
54	1060.000	556.948	558.601	10
55	1080.000	555.417	557.515	
56	1100.000	554.129	556.429	
57	1120.000	550.969	555.419	
58	1140.000	549.673	554.911	
59	1160.000	550.265	554.975	
60	1180.000	552.999	555.611	
61	1200.000	555.544	556.620	
62	1220.000	557.698	557.637	
63	1240.000	566.586	558.655	11
64	1260.000	561.773	559.672	
65	1280.000	560.573	560.477	
66	1300.000	560.808	560.756	
67	1320.000	560.676	560.987	
68	1340.000	561.005	561.218	
69	1360.000	561.446	561.448	
70	1365.715	561.569	561.514	
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				13
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				

LEGENDA

- Deposti antropici**
Materiali di riporto eterogeneo e incoerente costituente il rilevato stradale e ferroviario e materiali di calce.
- Calce ed inerte coltivata dalle piroclastiti scarse**
Materiali di riporto costituiti da inerti scarsi e argille incoerenti, di colore nocciola chiaro e marone, con limati fini di natura vulcanica.
- PDR**
Aeratores di piroclastiti e ghirmiti, saldati, a chimismo da calcare a nodulo, di colore dal nocciola al rosso, da cementi a dolomite incoerenti e massili, orientamenti radiali e spigolosi. Presenza di limo di msa, limone e frammenti fossili brachiopodi. (Gruppo vulcanico di Sarno - Unità di Roccamare e Unità di Roccamare Sarno Phase)



Anas Spa

Direzione Centrale Progettazione

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 dal km 108+300 al km 209+500
Risoluzione dei nodi critici - 1° e 2° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:
Dott. Ing. CARLO BOSIMM - **Dott. Ing. ADRIANO RENTOROMNESCHI**
Dott. Ing. CARLO BOSIMM
Dott. Ing. ENRICO MARTINI - **Dott. Ing. FALCO MARIN SOCCODATO**
Dott. Ing. ENRICO MARTINI
Dott. Ing. ENRICO MARTINI
Dott. Ing. ENRICO MARTINI
Dott. Ing. ENRICO MARTINI
Dott. Ing. ENRICO MARTINI

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. STEFANO SERAVAZZI
Dott. Geol. STEFANO SERAVAZZI
Dott. Geol. STEFANO SERAVAZZI

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Dott. Ing. GIUSEPPE BEZZETTI
Dott. Ing. GIUSEPPE BEZZETTI
Dott. Ing. GIUSEPPE BEZZETTI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Arch. ROBERTO RICCIA
Dott. Arch. ROBERTO RICCIA
Dott. Arch. ROBERTO RICCIA

VISTO - IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE

PROTOCOLLO:
DATA

RESPONSABILI DI SERVIZI INTERNE:
Dott. Ing. Fulvio Maria Saccolatto
Dott. Ing. Fulvio Maria Saccolatto
Dott. Ing. Fulvio Maria Saccolatto
Dott. Ing. Fulvio Maria Saccolatto
Dott. Ing. Fulvio Maria Saccolatto
Dott. Ing. Fulvio Maria Saccolatto

GEOLGIA E GEOTECNICA
Ponti sulle vie di viabilità secondarie in loc. Operelle Macomer al km 145+800 - Sezione geologica

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIB. PROJ.	N. PROJ.	CODICE ELAB.	TITOLO	CODICE	REVISIONE	SCALA
D	DPPCAD09	D	1401	D	1401	A	A	1:1.000
C								
B								
A	EMISSIONE							
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO			