

LEGENDA

GEOLOGIA

- Depositi antropici**
Materiali di riporto eterogeneo e incoerente costituente il livello stradale e ferroviario e materiali di cava.
- Calce siluro-colluviale indifferenziata**
Casi eterogenei di natura calcarea, massiccia e bossellata, immersi in matrice fine, talora con intercalazioni di sabbie più o meno sabbie e silticizie in tracce organiche.
- Depositi palustri**
Limiti ed angoli limosi, poco consolidati, talvolta dolomitici, con intercalati livelli torbosi.
- Basalti del Lagozero**
Basalti filitei, di colore vinaccia e alligata, con frequenti fenomeni di agglutificazione (basalti del Lagozero - Subunità di Sarnosteno).
- Basalti di Campeda**
Basalti e andesiti basaltici filitei, di colore grigio, con aspetto vacuolare, da mediamente a molto fratturata. Le fratture hanno un'orientazione variabile da suborizzontale a circa 90° e si presentano fortemente alterate, con frequenti fenomeni di agglutificazione (Basalti della Campeda-Rivaranga - Subunità di Duvich).
- Calce siluro-colluviale della facies siltitica settentrionale**
Liti di colore grigio, con aspetto vacuolare, da mediamente a molto fratturata, con frequenti fenomeni di agglutificazione (Calce siluro-colluviale della facies siltitica settentrionale).
- Formazione di Mores in facies siltitica**
Siltiti, marne argilose e arenose, di colore grigio e giallastro, da tenere a compatte e block, alterate a livelli calcarei massosi nella parte basale, tendenti a essere più arenose e sabbiose nella parte superiore, con frequenti fenomeni di agglutificazione di colore bianco, grigio e rossastro (Successione sedimentaria oligo-miocenica del Lagozero-Sessone - Formazione di Mores).
- Calcarei e calcari bioclastici di colore bianco e grigio, da compatti a mediamente fratturati e alterati con patine di ossidazione rossastre. Le fratture si presentano con inclinazione da 80° a subverticale (Successione sedimentaria oligo-miocenica del Lagozero-Sessone - Formazione di Mores).**

GEOMORFOLOGIA

- Reticolo idrografico superficiale
- Area urbanizzata
- Scarpata di origine antropica
- Scarpata di origine strutturale

KEY MAP

P.A.I. Regione Sardegna, redatto ai sensi della legge n. 133/1989 e del D.L. 150/1998, approvato con D.P.R. n. 67 del 10/07/06

PERICOLOSITÀ DA FRANA

- H91 Zona a pericolosità bassa
- H92 Zona a pericolosità media
- H93 Zona a pericolosità elevata
- H94 Zona a pericolosità molto elevata

INDAGINI GEONOSTICHE

- Solitonica s.r.l. (1997)**
Sondaggio geonostico
Prozetto esplorativo
- Ing. Piero Porcu (1992)**
Sondaggio geonostico
- Fondelle s.r.l. (1998)**
Sondaggio geonostico
- SARDADRILL s.r.l. (1998)**
Prova penetrometrica statica CRT
- Sismica a rifrazione**

FENOMENI FRANOSI

- Miconali s.a.s. (1998)**
Sondaggio geonostico
- Prova penetrometrica simbolica CRT**



Anas Spa

Direzione Centrale Progettazione

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
dal km 108+300 al km 209+500
Risoluzione dei nodi critici - 1° e 2° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|---|
| PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE | |
| PROGETTISTI: | Dat. Ing. CARLO BOSKAW Dat. Ing. ADRIELE BERTONICINISCH Dat. Ing. ENRICO WITTEK Dat. Ing. FULVIO MARIU SOCCOCCHIATO Dat. Ing. STEFANO SERMANZELLI Dat. Ing. ANTONIO BERTETTI Dat. Ing. ADRIANO CORRELLI Dat. Ing. ROBERTO ACCIARI Dat. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE |
| IL RESPONSABILE DEL S.I.A. | Dat. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE | Dat. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO | Dat. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE |
| PROTOCOLLO | DATA |
| GEOLOGIA E GEOTECNICA Nuovo svincolo di Bonorva nord al Km 162+000 e adeguamento S.P. 125 Carta geologica e geomorfologica di dettaglio - Tav 1 di 3 | |
| CODICE PROGETTO | 100GE00GEOCG27_A |
| PROGETTO | 14101 |
| EMISIONE | A |
| REVISIONE | A |
| SCALE | 1:2.000 |
| VERIFICATO | ING. A. MURRU |
| APPROVATO | ING. A. MURRU |