


**LEGENDA**

- GEOLOGIA**
- Depositi antropici
  - Materiali di riparo eterogeneo e incoerente costituente il rilevato stradale e ferroviario e materiali di cana.
  - Coltre alluvio-colluviale indifferenziata
  - Costi eterogenei di natura calcarea, marnosa e basaltica, immersi in matrice fine, talora con intercalazioni di scali più o meno stabili e stratificati in fasce organiche.
  - Depositi paludosi
  - Limiti ed argille limose, poco consolidate, talvolta dolomitose, con intercalati livelli torbosi.
  - Basalti del Lugoneso
  - Basalti lenticolari, di colore grigio e giallo, con aspetto vacuolare, da compatto a molto fratturato. Le fratture si presentano varievolmente orientate, fortemente allineate, con frequenti fenomeni di angificazione (Basalti del Lugoneso - Subunità di Quachy).
  - Basalti di Campeda
  - Basalti e andesiti basaltici lineari, di colore grigio, con aspetto vacuolare, da mediamente a molto fratturato. Le fratture hanno un'orientazione variabile da suborizzontale a circa 30° e si presentano fortemente allentate, con frequenti fenomeni di angificazione (Basalti della Campeda-Rivaranga - Subunità di Quachy).
  - Coltre alluvio-colluviale della facies siltica stagnante
  - Unità sedimentarie di origine alluvionale, formate da depositi massosi ed omogenei, sabbili e debolmente adpressivi di colore marrone e bruno rossastro, con intercalati livelli calcarei e marnosi detritici e detritici a livelli di sabbia.
  - Formazione di Mores in facies siltica
  - Silti, marne argillose e arenose, di colore grigio e giallastro, da tenere a compatte e blande, alternate a livelli calcarei marnosi nella parte basale, detritici e sabbiosi, con intercalati livelli calcarei e marnosi nella parte superiore, adpressivi e compattati di colore bruno, grigio e rossastro (Successione sedimentaria oligo-miocenica del Lugoneso-Sessense - Formazione di Mores).
  - Formazione di Mores in facies calcareo calcarea
  - Calcareniti e calcari biostatici di colore bianco e grigio, da compatti a mediamente fratturati e alterati con patine di ossidazione rossastre. Le fratture si presentano con inclinazione tra 80° a subverticale (Successione sedimentaria oligo-miocenica del Lugoneso-Sessense - Formazione di Mores).
- GEOMORFOLOGIA**
- Rilievo idrografico superficiale
  - Scarpata di origine antropica
  - Scarpata di origine strutturale
  - Area urbanizzata
- KEY MAP**
- PERICOLOSITA' DA FRANA
  - FENOMENI FRANOSI
  - ATTIVI QUERCIONI INATTIVI
  - Hg1 Zona a pericolosità bassa
  - Hg2 Zona a pericolosità media
  - Hg3 Zona a pericolosità elevata
  - Hg4 Zona a pericolosità molto elevata
  - INDAGINI GEOGNOSTICHE
  - Micropali s.a.s. (1998)
  - Sondaggio geognostico
  - Progetto esplorativo
  - Ing. Piero Porca (1992)
  - Sondaggio geognostico
  - Fondelle s.r.l. (1998)
  - Sondaggio geognostico
  - SARDADRILL s.r.l. (1998)
  - Prova piezometrica statica CRT
  - Sonaggio geognostico
  - Stratigrafia a rifrazione
- P.A.I. Regione Sardegna, redatto ai sensi della legge n. 1831/1989 e del D.L. 180/1998, approvato con D.P.R. n. 67 del 10/07/06



**Anas Spa**

Direzione Centrale Progettazione

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**

**Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 dal km 108+300 al km 209+500**

**Risoluzione dei nodi critici - 1° e 2° stralcio**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE**

**PROGETTISTI:**

|                                   |                                   |                              |                          |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Dott. Ing. CARLO BOSIMAN          | Dott. Ing. ACHILLE DEPTONIAKESICH | Gruppo di Progettazione ANAS | Responsabile di progetto |
| Dott. Ing. DEVIDE SASSARU         | Dott. Ing. GIANFRANCO UBERTI      |                              | Anteprima                |
| Dott. Ing. ENRICO UZZO            | Dott. Ing. GIUSEPPE BERTINO       |                              | Anteprima                |
| Dott. Ing. FABIO MARZI SOCCOCCATO | Dott. Ing. ANTONIO CARRELLI       |                              | Anteprima                |
| Dott. Ing. DI ROMA N. 20228       | Dott. Ing. ENRICO CARRELLI        |                              | Anteprima                |
|                                   | Dott. Ing. ENRICO MINGOLI         |                              | Anteprima                |
|                                   | Dott. Ing. ANTONIO CARRELLI       |                              | Anteprima                |
|                                   | Dott. Ing. ANTONIO CARRELLI       |                              | Anteprima                |

**IL GEOLOGO**

Dott. Dott. STEFANO SERIZI  
Dott. Ing. CARLO N. 659

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.**

Dott. Ing. GIUSEPPE BEZZI  
Dott. Ing. FIORE N. 25438  
Dott. Ing. FIORE N. 33184

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Dott. Arch. ROBERTO ANGI  
Dott. Arch. ROBERTO ANGI  
Dott. Arch. ROBERTO ANGI

**VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**

Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE  
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE  
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE  
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE  
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE

**PROTOCOLLO**

**GEOLOGIA E GEOTECNICA**

**Nuovo svicolo di Bonorva nord al Km 162+000 e adeguamento S.P. 125 Carta geologica e geomorfologica di dettaglio - Tav 2 di 3**

| CODICE PROGETTO | NOTE FILE                  | REVISIONE | SCALA   |
|-----------------|----------------------------|-----------|---------|
| PROGETTO        | UIA PROJ. N. PROJ.         |           |         |
| DPPCAD09        | D   14101                  |           |         |
| EMISSIONE       | EDAR: T100 GEO00 GEO0C G2B | A         | 1:2.000 |
| REVISIONE       |                            |           |         |
| DATA            |                            |           |         |

Fabrizio 2015 G. S. SERIZI G. S. SERIZI Ing. A. UBERTI  
VERIFICATO APPROVATO