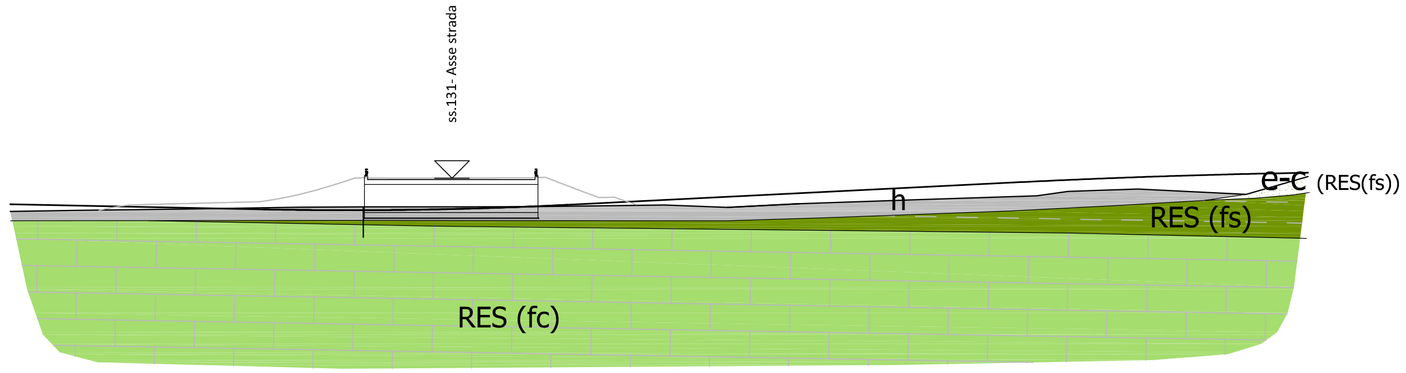
Svincolo di Bonorva – Attraversamento SS131

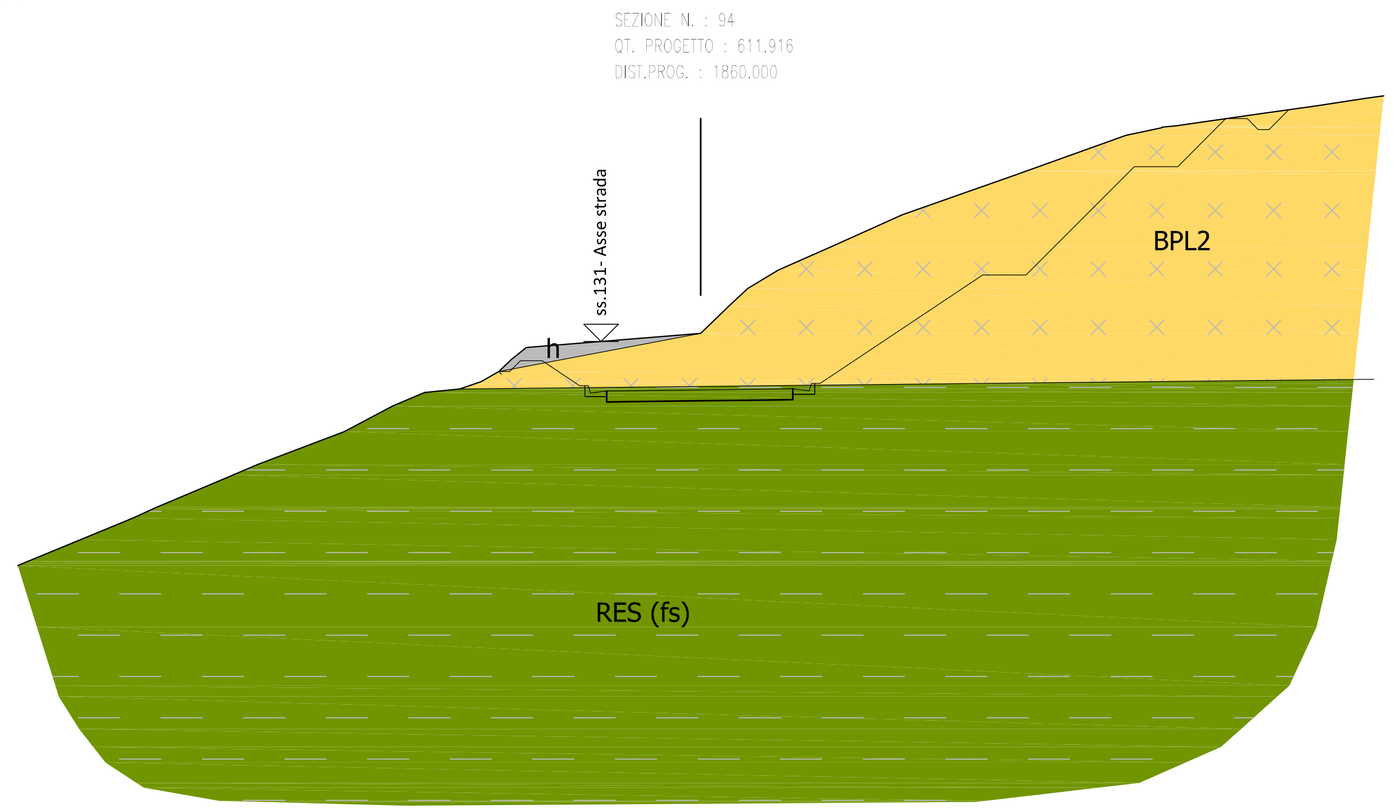


SCALA 1:1.000

QT.RIF. 450.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+015.99	0+040.62	0+066.52	0+082.40	0+102.68	0+121.15	0+150.82	0+165.36	0+182.00	0+209.32	0+236.71	0+243.91	0+260.00	0+285.00	0+299.25
QUOTE TERRENO	511.37	511.65	511.93	512.36	512.44	512.45	512.48	512.87	512.32	513.17	514.08	515.00	516.00	516.54	515.33	519.45
QUOTE PROGETTO	513.04	512.72	512.22	511.74	511.67	511.96	512.58	514.04	514.76	515.59	516.96	518.32	518.65	519.29	520.03	520.33
ETTOMETRICHE	0					1					2					

S.P. 125 – Sezione trasversale n. 94



SCALA 1:200

QT.RIF. 590.00

QUOTE TERRENO	603.93	604.04	606.00	606.51	608.00	608.48	610.00	611.17	611.80	611.97	612.90	613.16	613.66	616.44	617.67	618.00	618.89	620.00	621.85	622.05	623.67	624.00	624.12	624.67	625.03	625.37
QUOTE RILEVATO											613.27	612.11	611.61	611.61	611.88	611.92	611.96	611.72	611.72	612.22	617.22	617.22	622.22	622.22	624.43	

LEGENDA

GEOLOGIA

(frat) BPL2

Basalti di Campeda
Basalto e andesite basaltica litoide, di colore grigio, con aspetto vacuolare, da mediamente a molto fratturata. Le fratture hanno un'inclinazione variabile da suborizzontale a circa 30° e si presentano fortemente alterate, con frequenti fenomeni di argillificazione (*Basalti della Campeda-Planargia - Subunità di Dualchi*). In superficie aumenta sensibilmente la fratturazione dell'ammasso roccioso (frat)

e=c (BPL2)

Coltre eluvio-colluviale della facies siltitica sottostante
Limi sabbioso-argillosi e sabbie limose derivati dall'alterazione dei depositi marnosi sottostanti, sciolti e debolmente addensati, di colore marrone e bruno rossastro, con immersi clasti calcarei e marnosi centimetrici e decimetrici, intercalati a livelli di suolo.

RES (fs)

Formazione di Mores in facies siltitica
Siltiti, marne argillose e arenacee, di colore grigio e giallastro, da tenere a compatte e laplidee, alternate a livelli calcarei marnosi litoidi di spessore decimetrico. La parte litoide presenta fratture con inclinazione di 80° e frequenti striature nerastre e giallastre. Nella parte bassa passano a arenarie marnose e calcareniti sabbiose, a grana medio-grossolana, addensate e compatte, di colore bianco, grigio e rossastro (*Successione sedimentaria oligo-miocenica del Lugudoro-Sassarese - Formazione di Mores*).

RES (fc)

Formazione di Mores in facies calcarenitica
Calcareniti e calcari bioclastici di colore bianco e grigio, da compatti a mediamente fratturati e alterati con patine di ossidazione rossastra. Le fratture si presentano con inclinazione da 80° a subverticale (*Successione sedimentaria oligo-miocenica del Lugudoro-Sassarese - Formazione di Mores*).

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
dal km 108+300 al km 209+500
Risoluzione dei nodi critici – 1° e 2° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:
Dott. Ing. CARLO BOSMAN
Ordine Ing. di Roma n. 16449
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. ENRICO MITTIGA
Ordine Ing. di Roma n. 20228
Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO
Ordine Ing. di Roma n. 18861

IL GEOLOGO
Dott. Geol. STEFANO SERANGELI
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Ing. GINEVRA BERETTA
Ord. Ing. Prov. RM n. 20458
Dott. Ing. ADRIANA CORCELLI
Ord. Ing. Prov. RM n. 33764

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Arch. ROBERTO ROGGI
Ordine Architetti Prov. RM n° 10554

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'

PROTOCOLLO | DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Dott.Ing.	*Carlo Bosman*	*– Responsabile di progetto*
Dott.Ing.	*Gabriele Giovannini*	*– Cartografia*
Dott.Ing.	*Ginevra Beretta*	*– Ambiente*
Dott.Geol.	*Giuseppe Cardillo*	*– Ambiente*
Dott.Ing.	*Adriana Corcelli*	*– Ambiente*
Dott.Geol.	*Stefano Serangeli*	*– Geologia*
Dott.Ing.	*Enrico Mittiga*	*– Geotecnica*
Dott.Ing.	*Attilio Petrillo*	*– Idraulica*
Dott.Ing.	*Gianfranco Fuzzani*	*– Strade*
Dott.Ing.	*Francesco Primieri*	*– Strade*
Geom.	*Claudio D'Arcangelo*	*– Strade*
Dott.Ing.	*Alessandro Piccarreta*	*– Opere civili*
Geom.	*Pietro Tomasiello*	*– Opere civili*
Geom.	*Carmelo Zema*	*– Espropri*
Dott.Ing.	*Pierluigi Fabbro*	*– Interferenze*
Dott.Ing.	*Francesco Bezzi*	*– Impianti*
Geom.	*Stefano De Masi*	*– Computi e capitolati*
Geom.	*Marco Spinucci*	*– Sicurezza*
Dott.Arch.	*Roberto Roggi*	*– Sicurezza*

RESPONSABILI DI SERVIZI INGEGNERIA

Dott.Ing.	*Fulvio Maria Soccodato*	*– Territorio*
Dott.Ing.	*Alessandro Micheli*	*– Geotecnica e Impianti*
Dott.Ing.	*Achille Devitofranceschi*	*– Opere Civili*
Geom.	*Fabio Guondam*	*– Computi e capitolati*
Dott.Geol.	*Serena Majetta*	

GEOLOGIA E GEOTECNICA

Nuovo svincolo di Bonorva nord al Km 162+000 e adeguamento S.P. 125
Sezioni geologiche

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA09 D 1401	CODICE ELAB. T00GE00GEOSG11_A	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Febbraio 2015	Geol. S. SERANGELI	Geol. S. SERANGELI	Ing. A. MICHELI