



# ANAS S.p.A.

Direzione Generale

## DG 48/04

### MACROLOTTO N°2

### AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI:

1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

**CONTRAENTE GENERALE:**



SIS S.c.p.a.  
Via Inverio, 24/A  
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:



SACYR S.A.



INC GE. CO. S.p.A.



SIPAL S.p.A.

Direttore Tecnico



SIS S.c.p.a.  
Geom. Giovanni D'AGOSTINO

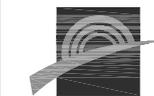
### A.T.I. PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



STUDIO CORONA S.r.l.  
Civil Engineering  
Corso Re Umberto n° 23 - 10128  
Torino

MANDANTI:



INGECO  
CONSULENTI GENERALI INFRASTRUTTURE



SICI-TER



SCALESSE  
INGEGNERIA  
bridge consulting group



SIAS S.r.l.  
Società Italiana Consulenza Strade



SR digital

Responsabile del Progetto

Responsabile integrazione prestazioni specialistiche

Coordinatore per la sicurezza

Geologo

Dott. Ing. Nicola TROCCOLI  
Ordine Ing. di Potenza N° 836

Dott. Ing. Nicola TROCCOLI  
Ordine Ing. di Potenza N° 836

Dott. Ing. Riccardo CAPOCCHI  
Ordine Ing. di Taranto N° 1827

Dott. Geol. Carlo ALESSIO  
Ordine dei Geol. del Piemonte N° 255

### PROGETTO ESECUTIVO

Titolo Elaborato:

DOC 725 GC R 01 a giugno '07- "PMA - Dossier Tecnico"

DG4804 PE 00 PM01 0001 01 R 0

Scala: ---

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	M. D'ANIELLO	14/07/2007	N. TROCCOLI	16/07/2007	G.D'AGOSTINO	16/07/2007

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Maurizio ARAMINI

## Autostrada SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO  
AL TIPO 1° DELLE NORME CNR/80  
Dal km 108+000 al km 139+000

PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE  
DOSSIER TECNICO

		Committente: <b>SIS S.c.p.a.</b>			
		Codice <b>DOC 725 GC R01 a GIUGNO 07</b>			
<b>STRAGO Srl</b> via Campana, 233 – 80078 POZZUOLI (NA) Tel. +39-081-5263662 - Fax +39-081-5264583 e-mail: strago@strago.it		Data	29/6/2007	Pagg. 7	
a	29/6/07	<b>PMA – DOSSIER TECNICO</b>	<b>Ing. M. D'ANIELLO</b>	<b>Dott. G. SACCUMAN</b>	<b>Dott. C. ORABONA</b>
<b>REV</b>	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>ELABORATO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>

## **INDICE**

<b>1. Premessa.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Descrizione dell'affidamento .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Prestazioni .....</b>	<b>6</b>
<b>3.1. Conformità al progetto esecutivo .....</b>	<b>6</b>
<b>3.2. Conformità alla normativa .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Allegati.....</b>	<b>7</b>
<b>4.1. Relazioni del progetto di monitoraggio ambientale .....</b>	<b>7</b>
<b>4.2. Tavole del progetto di monitoraggio ambientale .....</b>	<b>7</b>

## 1. Premessa

Oggetto del presente dossier tecnico è l'attività di Monitoraggio Ambientale da eseguirsi sulle aree interessate dai *Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1° Norme CNR/80*. I lavori riguardano i lotti 1°, 2°, 3°, 4° e 5° del tronco 1° - tratto 7° dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, dal km 108+000 al km 139+000.

Il tratto dell'infrastruttura realizzanda ha inizio alla chilometrica 108+000, intersezione con il fiume Calore, ed il suo tracciato, nella parte iniziale, determina il confine del Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, tagliando il margine inferiore del bosco Cerreta e termina alla chilometrica 139+000, subito a valle dello svincolo di Lauria nord.

Il tracciato attuale, attraversando un'area geografica caratterizzata dalla presenza di numerosi pendii, ha un andamento planimetrico particolarmente sinuoso nel quale si susseguono brevi rettilinei e curve di raggio inadeguato all'importanza dell'arteria.

La particolare orografia dei luoghi ha imposto un tracciato che, snodandosi attraverso un continuo susseguirsi di tratti in galleria e tratti su viadotto, è caratterizzato da livellette che in alcuni casi raggiungono pendenza piuttosto elevate.

Dal punto di vista geografico, l'area ricade nella fascia che comprende le regioni di Campania e Basilicata. Attraversa i comuni di Montesano sulla Marcellana e Casalbuono nella provincia di Salerno ed i comuni di Lagonergro, Nemoli, Rivello e Lauria nella provincia di Potenza.

## 2. Descrizione dell'affidamento

Le componenti ambientali oggetto di monitoraggio, nell'ambito dei Lavori di Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1° Norme CNR/80. i lavori riguardano i lotti 1°, 2°, 3°, 4° e 5° del tronco 1° - tratto 7° dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, dal km 108+000 al km 139+000, sono:

- Atmosfera;
- Acque superficiali e sotterranee;
- Viabilità e traffico;
- Rumore e Vibrazioni;
- Suolo e sottosuolo;
- Terre di scavo;
- Vegetazione.

In particolare gli scopi specifici del monitoraggio sono i seguenti:

- definire l'impatto dell'opera sull'ambiente ed in particolare il suo eventuale peggioramento in relazione ai parametri monitorati e che si ipotizza potrebbero essere influenzati dalle attività di cui all'oggetto;
- controllare i valori di tali parametri in relazione alle soglie di attenzione e di allarme definite dalla normativa vigente;
- adottare eventuali opere di mitigazione che si rendessero necessarie allo scopo di proteggere ricettori particolarmente sensibili.

Il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA), riportato nel seguito, è stato elaborato in conformità:

- alle linee guida per il progetto di monitoraggio ambientale (PMA) delle opere di cui alla Legge Obiettivo (Legge 21.12.2001, n. 443), redatte dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio – Commissione Speciale di Valutazione di Impatto Ambientale;
- al Progetto esecutivo dell'opera;
- allo Studio di Impatto Ambientale;
- al Progetto preliminare di Monitoraggio Ambientale.

Il monitoraggio sarà svolto, in conformità a quanto previsto dal Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA), nella fase precedente all'inizio dei lavori (ante operam), nel corso delle attività di costruzione (corso d'opera) e, per alcune componenti, nelle prime fasi di esercizio dell'autostrada (post operam).

Oltre all'esecuzione delle letture in accordo al programma di PMA, l'affidamento prevede i seguenti punti:

- acquisizione, validazione, gestione dati per ciascuna componente oggetto di monitoraggio;
- fornitura, installazione, trasmissione dati, manutenzione delle centraline fisse previste;
- caricamento dati su piattaforma;
- progettazione Sistema Informativo- architettura di sistema;
- sviluppo del sistema;
- gestione del Sistema Informativo.

Per lo svolgimento e la gestione delle attività inerenti il Monitoraggio Ambientale, è stata predisposta una struttura organizzativa preposta all'effettuazione del monitoraggio ambientale, così come indicato nelle già citate linee guida del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio.

In particolare si evidenzia la presenza della figura di un Responsabile Ambientale e quella dei Responsabili Specialistici per ciascuna componente e/o fattore ambientale.

### **3. Prestazioni**

#### **3.1. Conformità al progetto esecutivo**

Le attività inerenti l'attuazione del Progetto di Monitoraggio Ambientale, dovranno essere conformi alle previsioni del progetto esecutivo; pertanto, dovranno essere rispettate le indicazioni dello stesso.

#### **3.2. Conformità alla normativa**

La conformità della lavorazione al progetto esecutivo assicura la conformità alla normativa vigente. Si precisa che anche tutti gli aspetti operativi della fase esecutiva dovranno svolgersi in accordo alla normativa vigente e di settore, con riferimento anche a norme tecniche di attuazione.

## 4. Allegati

### 4.1. Relazioni del progetto di monitoraggio ambientale

ELABORATO	TITOLO	FORMATO
DOC 725 GC R01a GIU 07	PMA - DOSSIER TECNICO	A4
DOC 725 GC R02a GIU 07	PMA - RELAZIONE GENERALE	A4
DOC 725 GC R03a GIU 07	PMA - COMPONENTE ATMOSFERA	A4
DOC 725 GC R04a GIU 07	PMA - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE	A4
DOC 725 GC R05a GIU 07	PMA - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SOTTERRANEO	A4
DOC 725 GC R06a GIU 07	PMA - COMPONENTE RUMORE	A4
DOC 725 GC R07a GIU 07	PMA - COMPONENTE VIBRAZIONI	A4
DOC 725 GC R08a GIU 07	PMA - COMPONENTE SUOLO, SOTTOSUOLO, ROCCE E TERRE DI SCAVO	A4
DOC 725 GC R09a GIU 07	PMA - COMPONENTE TRAFFICO	A4
DOC 725 GC R10a GIU 07	PMA - COMPONENTE VEGETAZIONE	A4
DOC 725 GC R11a GIU 07	PMA - GIS	A4

### 4.2. Tavole del progetto di monitoraggio ambientale

ELABORATO	TITOLO	FORMATO
Da DOC 725 GC T12a LUG 07 A DOC 725 GC T22a LUG 07	PMA - COMPONENTE ATMOSFERA, COMPONENTE TRAFFICO, COMPONENTE VEGETAZIONE (11 TAVOLE: da 1/45 a 11/45)	A2
Da DOC 725 GC T23a LUG 07 A DOC 725 GC T33a LUG 07	PMA - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE E SOTTERRANEO (11 TAVOLE: da 12/45 a 22/45)	A2
Da DOC 725 GC T34a LUG 07 A DOC 725 GC T45a LUG 07	PMA - COMPONENTE RUMORE, COMPONENTE VIBRAZIONI (12 TAVOLE: da 23/45 a 34/45)	A2
Da DOC 725 GC T46a LUG 07 A DOC 725 GC T56a LUG 07	PMA - COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO PER AREE DI CANTIERE, COMPONENTE ROCCE E TERRE DA SCAVO (11 TAVOLE: da 35/45 a 45/45)	A2