

LEGENDA

Carta della Visibilità Svincolo Km 165+000

- Ottima
- Buona
- Media
- Scarsa
- Nulla
- Limite UT/RCG
- RCG102
- UT 104
- Progetto

Numero Rcg

Numero UT

Progetto



Anas Spa

Direzione Centrale Progettazione

S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 dal km 108+300 al km 209+500
 Risoluzione dei nodi critici - 1° e 2° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

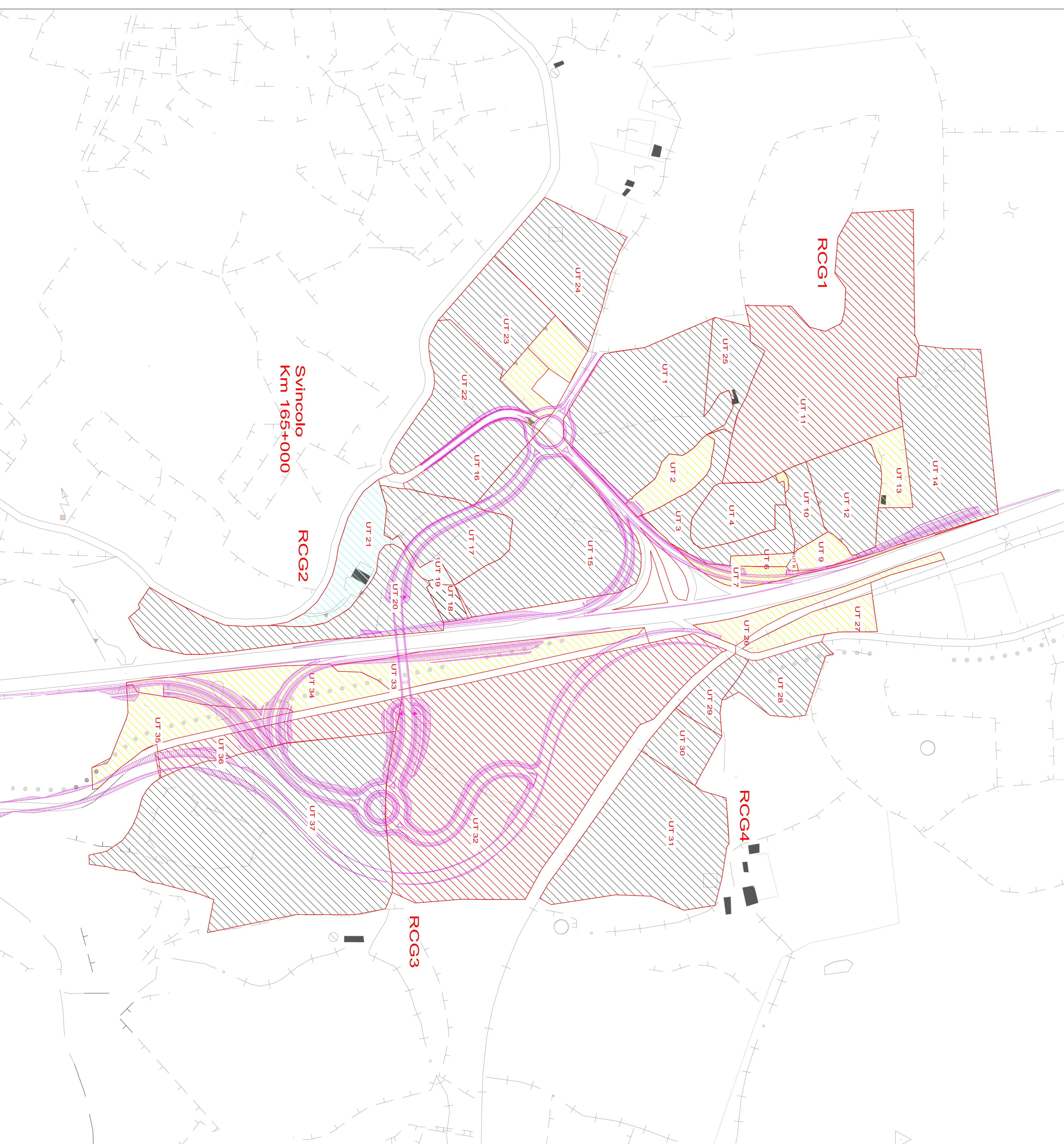
PROGETTISTI:	Dati:	Ing. ACHILLE DEVIORWAKESCH	Dati:	Ing. ANASTASIO DI MONTECALVO
	Dati: <td>Ing. CARLO BOGIANI <td>Dati: <td>Ing. ANASTASIO DI MONTECALVO </td></td></td>	Ing. CARLO BOGIANI <td>Dati: <td>Ing. ANASTASIO DI MONTECALVO </td></td>	Dati: <td>Ing. ANASTASIO DI MONTECALVO </td>	Ing. ANASTASIO DI MONTECALVO
	Dati: <td>Ing. ENRICO MITICA <td>Dati: <td>Ing. FABIO MARZI SCOCODATO </td></td></td>	Ing. ENRICO MITICA <td>Dati: <td>Ing. FABIO MARZI SCOCODATO </td></td>	Dati: <td>Ing. FABIO MARZI SCOCODATO </td>	Ing. FABIO MARZI SCOCODATO
	Dati: <td>Ing. STEFANO SERIANNI <td>Dati: <td>Ing. ANTONIO SCALAMANDRE </td></td></td>	Ing. STEFANO SERIANNI <td>Dati: <td>Ing. ANTONIO SCALAMANDRE </td></td>	Dati: <td>Ing. ANTONIO SCALAMANDRE </td>	Ing. ANTONIO SCALAMANDRE
	Dati: <td>Ing. RESPONSABILE DEL S.I.A. <td>Dati: <td>Ing. RESPONSABILE DEL S.I.A. </td></td></td>	Ing. RESPONSABILE DEL S.I.A. <td>Dati: <td>Ing. RESPONSABILE DEL S.I.A. </td></td>	Dati: <td>Ing. RESPONSABILE DEL S.I.A. </td>	Ing. RESPONSABILE DEL S.I.A.
	Dati: <td>Ing. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <td>Dati: <td>Ing. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE </td></td></td>	Ing. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <td>Dati: <td>Ing. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE </td></td>	Dati: <td>Ing. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE </td>	Ing. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
	Dati: <td>Ing. VISTO - L. RESP. DEL PROCEDIMENTO <td>Dati: <td>Ing. VISTO - L. RESP. DEL PROCEDIMENTO </td></td></td>	Ing. VISTO - L. RESP. DEL PROCEDIMENTO <td>Dati: <td>Ing. VISTO - L. RESP. DEL PROCEDIMENTO </td></td>	Dati: <td>Ing. VISTO - L. RESP. DEL PROCEDIMENTO </td>	Ing. VISTO - L. RESP. DEL PROCEDIMENTO
	Dati: <td>Ing. ARCHITETTURA <td>Dati: <td>Ing. ARCHITETTURA </td></td></td>	Ing. ARCHITETTURA <td>Dati: <td>Ing. ARCHITETTURA </td></td>	Dati: <td>Ing. ARCHITETTURA </td>	Ing. ARCHITETTURA
	Dati: <td>Ing. PROTOCOLLO <td>Dati: <td>Ing. PROTOCOLLO </td></td></td>	Ing. PROTOCOLLO <td>Dati: <td>Ing. PROTOCOLLO </td></td>	Dati: <td>Ing. PROTOCOLLO </td>	Ing. PROTOCOLLO

CARTA DELLA VISIBILITA' SVINCOLO KM 165+000

TAV 7/10

CODICE PROGETTO	UN. REG.	N. REG.	PROVA D. 1401/100/2003/GRN.30/07/ALMG	PROVA D. 1401/100/2003/GRN.30/07/ALMG	REVISIONE	SCALA:
DPCA09	D	14101			A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Febbraio 2015	Dot.ssa A. Puviondi	Ing. A. Cecchi	Ing. Secondo



Svincolo Km 165+000

RCG2

RCG3

RCG4

RCG1

UT 24

UT 23

UT 22

UT 16

UT 17

UT 19

UT 20

UT 34

UT 33

UT 37

UT 36

UT 35

UT 25

UT 11

UT 2

UT 3

UT 7

UT 8

UT 9

UT 10

UT 11

UT 12

UT 13

UT 14

UT 27

UT 28

UT 29

UT 30

UT 31

UT 32

UT 33

UT 34

UT 35

UT 36

UT 37

UT 38

UT 39

UT 40

UT 41

UT 42

UT 43

UT 44

UT 45

UT 46

UT 47

UT 48

UT 49

UT 50