



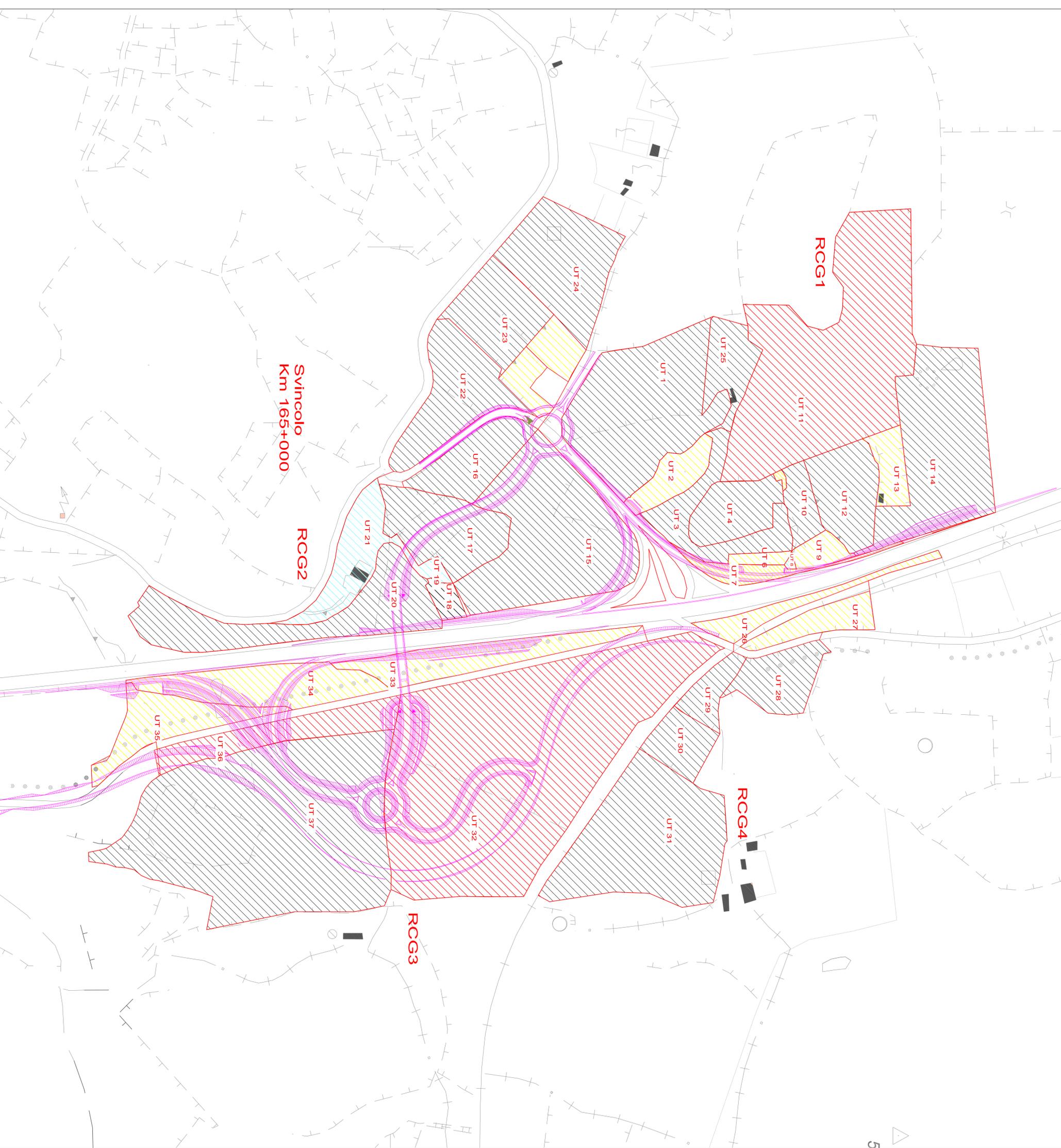
LEGENDA

Carta della Visibilità Svincolo km 165+000

- Ottima
- Buona
- Media
- Scarsa
- Nulla
- Limite UT/RCG
- RCG102 Numero Rcg
- UT 104 Numero UT
- Progetto

ANAS		Anas Spa		Direzione Centrale Progettazione	
S.S. 131 di "Carlo Felice"					
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 dal km 108+300 al km 209+500					
Risoluzione dei nodi critici - 1° e 2° stralcio					
PROGETTO DEFINITIVO					
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE					
PROGETTISTI:		GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS			
Dati. Ing. CARLO BOSMAN		Dati. Ing. ACHILLE DEVIOTOMACESCH			
Ordine Ing. di Roma n. 16449		Dati. Ing. CARLO BOSMAN			
Dati. Ing. ENRICO MITTICH		Dati. Ing. GIUSEPPE BIANCHI			
Ordine Ing. di Roma n. 20228		Dati. Ing. GIUSEPPE BIANCHI			
Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE		Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
Ordine Ing. di Roma n. 19867		Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
IL GEOLOGO		IL RESPONSABILE DEL S.I.A.			
Dati. Ing. STEFANO SERMANZELLI		Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
Ordine Ing. di Roma n. 639		Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.		COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE			
Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE		Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
Ordine Ing. di Roma n. 13764		Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE		VISTO - IL RESP. DEL PROCEDIMENTO			
Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE		Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
Ordine Ing. di Roma n. 10354		Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
ARCHITETTURA		RESPONSABILI DI SERVIZI INGEGNERIA			
Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE		Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
Ordine Ing. di Roma n. 629		Dati. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE			
PROTOCOLLO		DATA			

ARCHITETTURA			
CARTA DELLA VISIBILITA' SVINCOLO KM 165+000			
TAV 7/10			
CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	
PROVA D. 1401.100.5003.001.0107.A1M6		SCALA:	
DIPCA09	D 14101	1:2000	
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO



Svincolo
Km 165+000

RCG2

RCG1

RCG4

RCG3

UT 24

UT 23

UT 22

UT 16

UT 17

UT 19

UT 18

UT 20

UT 33

UT 34

UT 37

UT 11

UT 12

UT 13

UT 14

UT 10

UT 9

UT 8

UT 7

UT 6

UT 4

UT 3

UT 2

UT 25

UT 26

UT 27

UT 28

UT 29

UT 30

UT 31