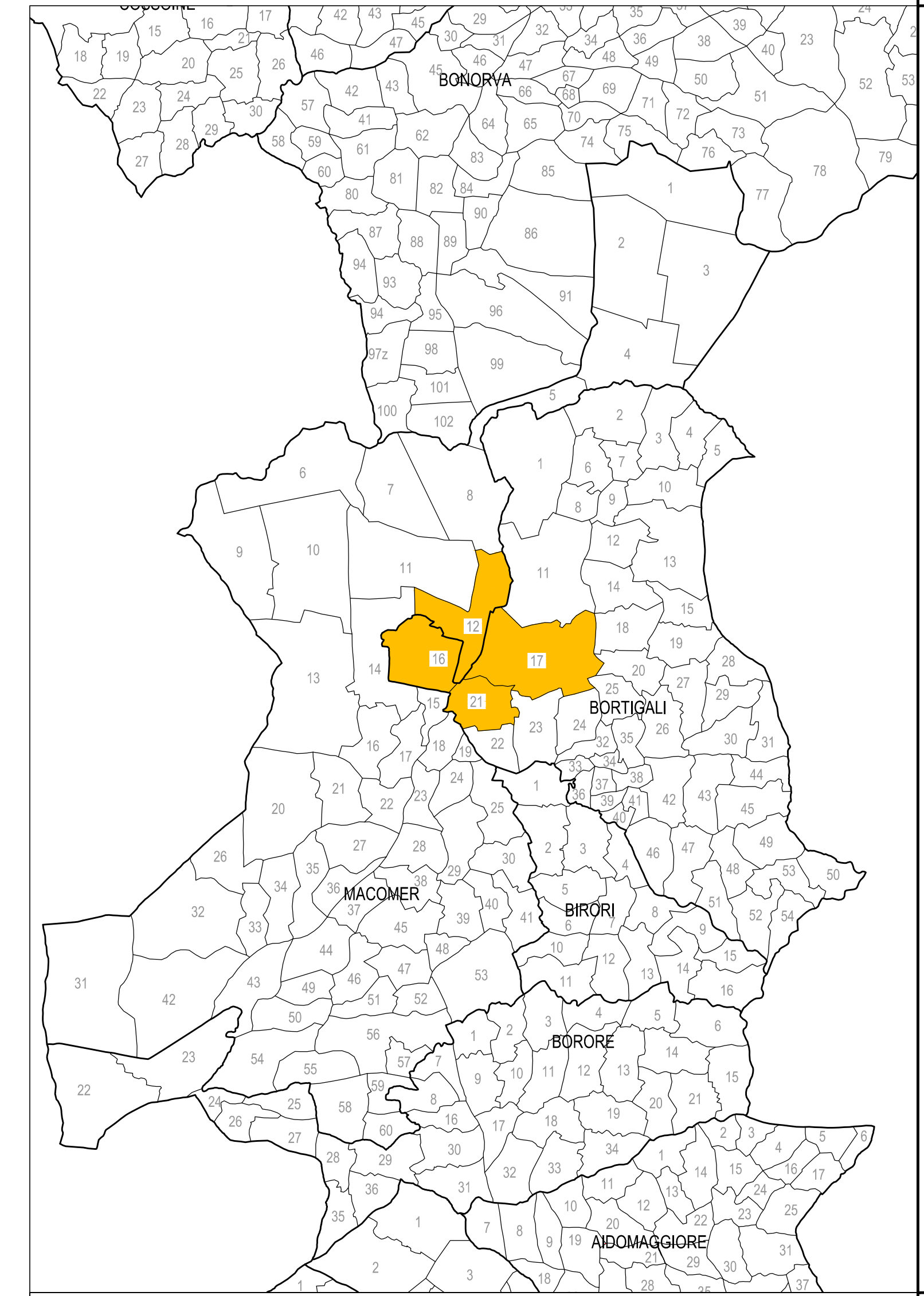


CA-14 CA-15  
e SS-15,16, SI  
INTENDONO  
RISOLTI NEL  
PROGETTO DI  
MESSA IN  
SICUREZZA  
DELLO  
SVINCOLO  
MACOMER-MULA

SVINCOLO DI MUL  
MACOMER KM



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA  
DELLA S.S. 131 DAL KM 108+300 AL KM  
209+500 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI  
1° E 2° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:		GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS	
Diret. Ing. CARLO BODANI	Diret. Ing. ACHILLE GERARDINI	Diret. Ing. Carlo Biondi	Responsabile di progetto
Diret. Ing. di Roma n. 15449	Diret. Ing. di Roma n. 19116	Diret. Ing. Gabriele Giovanni	Coordinatore
Diret. Ing. FANCIO MITTIG	Diret. Ing. FULVIO MARZI	Diret. Ing. Giuseppe Carallo	Assistente
Diret. Ing. di Roma n. 20228	Diret. Ing. di Roma n. 19851	Diret. Ing. Gabriele Carallo	Assistente
<b>IL GEOLOGO</b>		Diret. Ing. Enrico Santilli	Coordinatore
Diret. Ing. STEFANO SERRAVALLE	Diret. Ing. STEFANO SERRAVALLE	Diret. Ing. Enrico Santilli	Coordinatore
Diret. Ing. di Roma n. 658	Diret. Ing. di Roma n. 658	Diret. Ing. Gianfranco Fusco	Strada
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b>		Diret. Ing. Francesco Pisanelli	Strada
Diret. Ing. GIOVANNI BERTINI	Diret. Ing. ADRIANO SPREZZI	Diret. Ing. Claudio Di Saverio	Strada
Diret. Ing. di Roma n. 20458	Diret. Ing. di Roma n. 20364	Diret. Ing. Francesco Pisanelli	Strada
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>		Diret. Ing. Carmelo Sanna	Impianto
Diret. Arch. ROBERTO PISSE	Diret. Arch. ROBERTO PISSE	Diret. Ing. Francesco Biondi	Impianto
Diret. Arch. di Roma n. 10554	Diret. Arch. di Roma n. 10554	Diret. Ing. Marco Sanna	Sicurezza
		Diret. Ing. Roberto Pisse	Sicurezza

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Diret. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE

PROTOCOLLO DATA  
RESPONSABILI DI SERVIZI INGEGNERIA  
Diret. Ing. F.M. SOCCOCCATO - Territorio  
Diret. Ing. MICHELE... - Geotecnica e impianti  
Diret. Ing. A. DE VITOFRANCESCO - Opere d'arte  
Geom. P. SIVIGNANI - Controlli, Sollecitazioni e capitolati  
Geom. S. MALETTA - Sicurezza

PROGETTO STRADALE  
RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI - Piano particolare d'esproprio su ortofoto  
TAV. 9 DI 20 ACCESSI DA KM 149+400 AL KM 149+800

CODICE PROGETTO	UN. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO			V26ESD003P001-20_A.dwg		
DIPCA09	D	14101	CODICE CLAR V26ESD003P009	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2015	C. ZONA	C. ZONA	F.M. SOCCOCCATO