



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
dal km 108+300 al km 209+500

Risoluzione dei nodi critici – 1° e 2° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:

Dott. Ing. CARLO BOSMAN Ordine Ing. di Roma n. 16449	Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. ENRICO MITTIGA Ordine Ing. di Roma n. 20228	Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO Ordine Ing. di Roma n. 18861

IL GEOLOGO

Dott. Geol. STEFANO SERANGELI
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Ing. GINEVRA BERETTA Ord. Ing. Prov. RM n. 20458	Dott. Ing. ADRIANA CORCELLI Ord. Ing. Prov. RM n. 33764
---	--

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Arch. ROBERTO ROGGI
Ordine Architetti Prov. RM n° 10554

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'

PROTOCOLLO

DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Dott. Ing. Carlo Bosman	- Responsabile di progetto
Dott. Ing. Gabriele Giovannini	- Cartografia
Dott. Ing. Ginevra Beretta	- Ambiente
Dott. Geol. Giuseppe Cardillo	- Ambiente
Dott. Ing. Adriana Corcelli	- Ambiente
Dott. Geol. Stefano Serangeli	- Geologia
Dott. Ing. Enrico Mittiga	- Geotecnica
Dott. Ing. Attilio Petrillo	- Idraulica
Dott. Ing. Gianfranco Fusani	- Strade
Dott. Ing. Francesco Primieri	- Strade
Geom. Claudio D'Arcangelo	- Strade
Dott. Ing. Alessandro Piccarreta	- Opere civili
Geom. Pietro Tomasiello	- Opere civili
Geom. Carmelo Zema	- Espropri
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro	- Interferenze
Dott. Ing. Francesco Bezzi	- Impianti
Geom. Stefano De Masi	- Computi e capitolati
Geom. Marco Spinucci	- Sicurezza
Dott. Arch. Roberto Roggi	- Sicurezza

RESPONSABILI DI SERVIZI INGEGNERIA

Dott. Ing. Fulvio Maria Soccodato	- Territorio
Dott. Ing. Alessandro Micheli	- Geotecnica e Impianti
Dott. Ing. Achille Devitofranceschi	- Opere Civili
Geom. Fabio Quondam	- Computi e capitolati
Dott. Geol. Serena Majetta	

ELENCO PREZZI UNITARI

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00_CM00_CMS_EP01_A.DWG		
DPCA09	D 1401	CODICE ELAB. T00CM00CMS EP01	A	SCALA
C				
B				
A	EMISSIONE	Febbraio 2015	Geom. S. De Masi	Geom. F. Quondam Geom. F. Quondam
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 00	CAVALCAVIA TIPO - IMPALCATO ACCIAIO/CLS euro (millesecentoquarantaquattro/42)	m ²	1'644,42
CAVALCAVIA Nr. 2 01A ADEG S.P.- RILEV	ADEGUAMENTO STRADA PROVINCIALE SP 124 E 125 SEZIONE TIPO BIDIREZIONALE IN RILEVATO - TIPO F2 IN SEDE Piattaforma 8,50 euro (ottocentosessantatre/80)	m	863,80
Nr. 3 01B ADEG S.P.- RILEV	ADEGUAMENTO STRADA PROVINCIALE SP 124 E 125 SEZIONE TIPO BIDIREZIONALE IN RILEVATO - TIPO F2 FUORI SEDE Piattaforma 8,50 euro (millenovecentoventiquattro/32)	m	1'924,32
Nr. 4 01C ADEG S.P.- SCAVO	ADEGUAMENTO STRADA PROVINCIALE SP 124 E 125 SEZIONE TIPO BIDIREZIONALE IN SCAVO TIPO F2 IN SEDE Piattaforma 8,50 (4,25+4,25) euro (milledodici/99)	m	1'012,99
Nr. 5 02A AMPLIAMENTO	ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - ADEGUAMENTO NUOVE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE - RILEVATO euro (seicentododici/08)	m	612,08
RIL Nr. 6 02B AMPLIAMENTO	ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - ADEGUAMENTO NUOVE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE - SCAVO euro (quattrocentootto/65)	m	408,65
NTO SCA Nr. 7 02C AREA	REALIZZAZIONE AREA PARCHEGGIO IN CARREGGIATA NORD E SUD COMPRESO PERCORSO PEDONALE euro (centoventiquattromilacinquecentonovantadue/72)	m	124'592,72
PARCHEGG Nr. 8 03A RAMP BIDIR F2	RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI - NUOVA RAMP BIDIREZIONALE TIPO F2 - Piattaforma Stradale 8,5m euro (novecentotrentaotto/76)	m	938,76
Nr. 9 03B RAMP BIDIREZ F1	ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - NUOVA RAMP MONODIREZIONALE - Piattaforma stradale 6m euro (settecentoventiotto/64)	m	728,64
Nr. 10 03C RAMP MONODIREZ	ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - SVINCOLO PAULILATINO E SVINCOLO FLORINAS - DEMOLIZIONE RAMPE ESISTENTI E RIPRISTINO A VERDE - IMPORTO A CORPO PER SINGOLO INTERVENTO euro (sessantaseimilasettecentosessantanove/01)	a corpo	66'769,01
Z Nr. 11 04A ADEG SVINC DEMOL	RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI - SEZIONE TIPO ACCESSO - Piattaforma Stradale 6m euro (trecentoottantatre/52)	m	383,52
Nr. 12 05A ACCESSO 6m	RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI DAL Km. 120+200 AL Km. 123+000 - SEZIONE TIPO ACCESSO - Piattaforma Stradale 6m euro (settecentoquattro/96)	m	704,96
Nr. 13 05B ACCESSO 6m	RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI - SEZIONE TIPO ACCESSO - Piattaforma Stradale 4m euro (duecentocinquantesi/63)	m	256,63
Nr. 14 05C ACCESSO 4m	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMP MONODIREZIONALE IN RILEVATO euro (ottocentoventisette/55)	m	827,55
Nr. 15 06A SV01 BIDIREZ	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMP MONODIREZIONALE IN SCAVO euro (quattrocentotrentaotto/25)	m	438,25
RIL Nr. 16 06B SV01 MONODIR	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO INTERPODERALI IN RILEVATO euro (settecentodiciassette/63)	m	717,63
RIL Nr. 17 06C SV01 MONOD SCAV	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO VIABILITA' 1, 2, 3 TIPO F2 - IN RILEVATO euro (novecentodiciotto/81)	m	918,81
Nr. 18 06D SV01 INTERP RIL	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO VIABILITA' 1, 2, 3 TIPO F2 - IN SCAVO euro (quattrocentonovantadue/47)	m	492,47
Nr. 19	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO ROTATORIE IN RILEVATO euro (settecentonovantatre/97)	m	793,97
	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO ATTRAVERSAMENTO SS131 SU SEDE ESISTENTE		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
06E SV01 VIABIL RIL Nr. 20	euro (novecentoottantadue/22) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO SS 131 ESISTENTE CON RAMPA IN AFFIANCAMENTO	m	982,22
06F SV01 VIAB SCAVO Nr. 21	euro (settecentoquattordici/98) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO Rampa A	m	714,98
06G SV01 ROTATOR RIL Nr. 22	euro (millesei/21) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO Rampa C	m	1'006,21
06H SV01 BID EST RIL Nr. 23	euro (milletrecentoundici/42) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO	m	1'311,42
06I SV01 AFFIANC RIL Nr. 24	euro (ottocentoventisette/55) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN SCAVO	m	827,55
07A SV02 BIDIR RIL1 Nr. 25	euro (cinquecentoquarantaotto/74) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN SCAVO	m	548,74
07B SV02 BIDIR RIL2 Nr. 26	euro (quattrocentotrentaotto/25) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO INTERPODERALI IN RILEVATO	m	438,25
07C SV02 MONODIR RIL Nr. 27	euro (settecentodiciassette/63) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO INTERPODERALI IN SCAVO	m	717,63
07D SV02 MONOD SCA1 Nr. 28	euro (quattrocentocinquantacinque/65) CAVALCAVIA TIPO - IMPALCATO ACCIAIO/CLS	m ²	1'644,42
07E SV02 MONOD SCA2 Nr. 29	euro (milleseicentoquarantaquattro/42) NUOVI SVINCOLI - SEZIONE TIPO S.P. 62 E S.S. 129 - TIPO C2 - IN RILEVATO - Piattaforma Stradale 9,5m	m	1'887,49
07F SV02 INTERP RIL Nr. 30	euro (ottocentocinquantanove/76) NUOVI SVINCOLI - SEZIONE TIPO S.P. 62 E S.S. 129 - TIPO C2 - IN SCAVO - Piattaforma Stradale 9,5m	m	859,76
07G SV02 INTERP SCA Nr. 31	euro (milleduecentodiciotto/13) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO SS 131 ESISTENTE CON RAMPA IN AFFIANCAMENTO	m	1'218,13
07H SV02 CAVALCAV IA Nr. 32	euro (settecentoquattordici/98) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO SS 131 ESISTENTE CON RAMPA IN AFFIANCAMENTO	m	714,98
07I SV02 BID AC RIL1 Nr. 33	euro (milletrecentoventinove/54) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO - Larghezza pavimentato 6,50m	m	1'329,54
07L SV02 BID AC SCA Nr. 34	euro (duemilaottantaotto/99) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO Larghezza Paviemnetato 9,00 m	m	2'088,99
07M SV02 BID AC RIL2 Nr. 35	euro (milleseicentoquarantaquattro/42) CAVALCAVIA TIPO - IMPALCATO ACCIAIO/CLS	m ²	1'644,42
07N SV02 AFFIAN RIL Nr. 36	euro (ottocentotrenta/46) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO SS 131 ESISTENTE CON RAMPA IN AFFIANCAMENTO	m	830,46
08A SV06 MONOD RIL Nr. 37	euro (milletrecentoventinove/54) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO Larghezza Paviemnetato 9,00 m	m	836,39
08B SV06 BIDIR RIL1 Nr. 38	euro (unmilionequattrocentonovantasettemilaquattrocentoundici/29) NUOVI SVINCOLI - RIFACIMENTO STRADA STATALE SS131 PER UNA LUNGHEZZA DI CIRCA 500 m. - LARGHEZZA PAVIMENTATO L=22,00	a corpo	1'497'411,29
08C SV06 CAVALCAV IA Nr. 39	euro (millesei/21) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO - Rampa A	m	1'006,21
	euro (millesei/21) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO Rampa C	m	1'311,42
	euro (millesei/21) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO	m	1'096,00
	euro (quattrocentotrentaotto/25) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN SCAVO	m	438,25
	euro (settecentoquattordici/98) NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO SS 131 ESISTENTE CON RAMPA IN AFFIANCAMENTO	m	714,98

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
08D SV06 AFFIAN RIL Nr. 40	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO euro (ottocentotrentasette/55)	m	827,55
08E SV06 BIDIR RIL2 Nr. 41	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO - Rampa D euro (millequattrocentotredici/80)	m	1'413,80
08F SV06 SS131 RIF Nr. 42	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO ROTATORIE IN RILEVATO euro (settecentonovantatre/97)	m	793,97
09A SV05 BIDIR RIL1 Nr. 43	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO ROTATORIE IN RILEVATO euro (milleottantasette/48)	m	1'087,48
09B SV05 BIDIR RIL2 Nr. 44	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO euro (milletrecentoundici/42)	m	1'311,42
09C SV05 MONOD RIL1 Nr. 45	CAVALCAVIA TIPO - IMPALCATO ACCIAIO/CLS euro (milleseicentoquarantaquattro/42)	m ²	1'644,42
09D SV05 MONOD SCAV Nr. 46	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO- STRADA COMUNALE 292 - Larghezza pavimentato 6,50m euro (millecinquantacinque/00)	m	1'055,00
09E SV05 AFFIAN RIL Nr. 47	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO LARGHEZZA 6,00m - SS292 euro (quattrocentoquarantatre/96)	m	443,96
09F SV05 MONOD RIL2 Nr. 48	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO euro (millecentoottantaotto/66)	m	1'188,66
09G SV05 MONOD RIL3 Nr. 49	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO euro (millecinquecentoventiquattro/57)	m	1'524,57
09H SV05 ROTAT RIL1 Nr. 50	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO euro (novecentodieci/10)	m	902,10
09I SV05 ROTAT RIL2 Nr. 51	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO euro (cinquecentoquarantaotto/74)	m	548,74
09L SV05 BIDIR RIL3 Nr. 52	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO Rampa C euro (millequattrocentodiciannove/06)	m	1'419,06
09M SV05 CAVALCAV IA Nr. 53	REALIZZAZIONE SOTTOVIA SCATOLARE DELLA LARGHEZZA INTERNA DI ML. 11.35 ED ALTEZZA DI ML. 6,70 (compreso di opere di sottofondazione a protezione della SS131 attuale e dei muri andatori) euro (ventimiladuecentosettantatre/02)	ml	20'273,02
09N SV05 COMUN RIL Nr. 54	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO INTERPODERALI IN RILEVATO euro (settecentonovantadue/85)	m	792,85
09O SV05 STATALE SCA Nr. 55	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO INTERPODERALI IN RILEVATO euro (cinquecentodiciannove/79)	m	519,79
10A SV04 MONOD RIL1 Nr. 56	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO INTERPODERALI IN RILEVATO euro (milleduecentocinquantauno/58)	m	1'251,58
10B SV04 MONOD SCA0 Nr. 57	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO ROTATORIE IN RILEVATO euro (novecentosette/61)	m	907,61
10C SV04 MONOD RIL2 Nr. 58	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO ROTATORIE IN RILEVATO euro (cinquecentoottantacinque/59)	m	585,59
10D SV04 MONOD RIL3 Nr. 59	NUOVI SVINCOLI - NUOVA VIABILITA' SU VIA BONORVA euro (milleduecentoottantanove/71)	m	1'289,71
10E SV04	NUOVI SVINCOLI - ADEGUAMENTO STRADA STATALE SS131 - LARGHEZZA PAVIMENTATO L=22,00 euro (trecentocinquantaquattro/85)	m	3'125,85
	NUOVI SVINCOLI - ADEGUAMENTO STRADA STATALE SS131 - LARGHEZZA PAVIMENTATO L=25.75 euro (trecentocinquantaquattro/41)	m	3'443,41
	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO SS 131 ESISTENTE CON RAMPA IN AFFIANCAMENTO euro (settecentoquattordici/98)	m	714,98

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
MONOD SCA1 Nr. 60 10F SV04 BIDIR RIL1	PREZZO A CORPO PER DEMOLIZIONI DI VARIO GENERE E DI OPERE IN C.A. E DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE; COMPRESO DI TRASPORTO E RELATIVA INDENNITA' DI DISCARICA euro (duemilioniottocentotrentaquattromilanovecentosessantanove/50)	a corpo	2'834'969,50
Nr. 61 10G SV04 SOTTOVIA	RAMPA DI ATTRAVERSAMENTO ALLA SS31 CON TRATTI TRA MURI DI SOSTEGNO euro (quattromiladiciotto/88)	m.	4'018,88
Nr. 62 10H SV04 INTER RIL1	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO SS 131 ESISTENTE CON RAMPA IN AFFIANCAMENTO euro (seicentovantauno/05)	m	691,05
Nr. 63 10I SV04 INTERP	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO euro (ottocentoventisette/55)	m	827,55
SCA Nr. 64 10L SV04 INTERP	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO euro (millesei/21)	m	1'006,21
RIL2 Nr. 65 10M SV04 ROTATOR	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO VIABILITA' LOCALE SUD - IN RILEVATO euro (millecinquecentovanta/01)	m	1'590,01
RIL Nr. 66 10N SV04 ROTATOR	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO INTERPODERALI IN RILEVATO euro (settecentodiciassette/63)	m	717,63
SCA Nr. 67 10O SV04 BID 10,5 R	NUOVI SVINCOLI SEZIONE TIPO INTERPODERALI IN SCAVO euro (quattrocentocinquanta/65)	m	455,65
Nr. 68 10P SV04 SS131 RIL1	NUOVI SVINCOLI NIOVA VIABILITA' SP 125 - IN RILEVATO - Piattaforma 8,50 euro (millesecientoottantauno/13)	m	1'681,13
Nr. 69 10Q SV04 SS131 RIL2	NUOVI SVINCOLI NIOVA VIABILITA' SP 125 - IN SCAVO - Piattaforma 8,50 euro (milleduecentosette/79)	m	1'207,79
Nr. 70 10R SV04 AFFIANC	CAVALCAVIA TIPO - IMPALCATO ACCIAIO/CLS euro (millesecientoquarantaquattro/42)	m ²	1'644,42
RIL Nr. 71 10S SV04 DEMOLIZIO	PREZZO A CORPO PER DEMOLIZIONI DI VARIO GENERE E DI OPERE IN C.A. E DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE; COMPRESO DI TRASPORTO E RELATIVA INDENNITA' DI DISCARICA euro (novecentosettantatre milaquattrocentoquindici/85)	a corpo	973'415,85
NI Nr. 72 11 SV03 ATTRAVER	RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI NON TRACCIATI - SEZIONE TIPO ACCESSO - Piattaforma Stradale 6m euro (quattrocentoottantasette/73)	m	487,73
RIL Nr. 73 11A SV03 AFFIANC	RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI - PAVIMENTAZIONE STRADA COMUNALE ESISTENTE SVINCOLO PAULILATINO euro (centodiciotto/37)	m	118,37
RIL Nr. 74 11B SV03 MONODIR	RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI DAL Km. 124+000 AL Km. 125+500 - SEZIONE TIPO ACCESSO - Piattaforma Stradale 6m - H Rilevato 3,00 euro (milleduecentotre/72)	m	1'203,72
RIL Nr. 75 11C SV03 BIDIREZ	RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI NON TRACCIATI - SEZIONE TIPO ACCESSO - Piattaforma Stradale 4m euro (trecentocinquanta/81)	m	352,81
RIL Nr. 76 11D SV03 VIABIL RIL	RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI NON TRACCIATI - SEZIONE TIPO ACCESSO - SEZIONE TIPO F2 euro (novecentotrentaotto/76)	m	938,76
RIL Nr. 77 11E SV03 INTERP RIL	COMPLANARE IN DX DAL 121+400 AL 122+300 - IMPORTO A CORPO PER ADEGUAMENTO SCATOLARE ESISTENTE euro (centomila/00)	a corpo	100'000,00
RIL Nr. 78 11F SV03 INTERP	CHIUSURA ACCESSO CA-2 SU CARREGGIATA SUD DAL 126+765 - IMPORTO A CORPO PER RICOSTRUZIONE SCATOLARE ESISTENTE euro (cinquantamila/00)	a corpo	50'000,00
SCA Nr. 79 11G SV03 SP - RILEV	IMPORTO A CORPO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PONTICELLO euro (trecentocinquanta/00)	a corpo	350'000,00
RIL Nr. 80 11H SV03 INTERP	IMPORTO A CORPO PER LA REALIZZAZIONE DI UN SCATOLARE euro (settantacinquemila/00)	a corpo	75'000,00
SCA Nr. 81 11I SV03 INTERP	CHIUSURA ACCESSI - REALIZZAZIONE DI UN TOMBINO euro (trentacinquemila/00)	a corpo	35'000,00
RIL Nr. 82 11J SV03 SP - RILEV	REALIZZAZIONE DI NUOVE RAMPE BIDIREZIONALI IN APPROCCIO ALL' OPERA D'ARTE - LARGHEZZA PAVIMENTATO 6,00 euro (millesecientosessantaquattro/89)	m	1'664,89

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
11H SV03 SP - SCAVO Nr. 81	REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PER ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI euro (novantacinquemila/00)	a corpo	95'000,00
11I SV03 CAVALCAV IA Nr. 82	REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PER I NUOVI SVINCOLI euro (duecentonovantamila/00)	a corpo	290'000,00
12A SV00 DEMOLIZIO NI Nr. 83	CAVALCAVIA TIPO - IMPALCATO ACCIAIO/CLS euro (millesecentoquarantaquattro/42)	m ²	1'644,42
13A NON TRACCIAT O 6M Nr. 84	ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - NUOVA RAMPA BIDIREZIONALE TIPO F1 - Piattaforma Stradale 9m euro (milenovantaotto/90)	m	1'098,90
13B NON TRACCIATI 6M Nr. 85	DEMOLIZIONE RAMPE E VIADOTTO ESISTENTE euro (duecentocinquantamilaquarantasei/32)	a corpo	250'046,32
13C NON TRACCIATI 6m Nr. 86	RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI - SEZIONE TIPO ACCESSO - Piattaforma Stradale 6m euro (duecentonove/72)	m	209,72
13D NON TRACCIAT O 4M Nr. 87	COSTRUZIONE NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA - RILEVATO euro (seicentonove/53)	m	609,53
13F NON TRACCIAT F2 Nr. 88	MURO DI SOTTOSCARPA euro (milletrecentoottantanove/89)	m	1'389,89
13G NON TRACCIAT O 01 Nr. 89	MURO DI CONTRORIPA euro (duemilatrecentoquattordici/11)	m	2'314,11
13H NON TRACCIAT O 02 Nr. 90	MURO DI SOSTEGNO euro (novecentosettantacinque/17)	m	975,17
13I NON TRACCIAT O 03 Nr. 91	REALIZZAZIONE DI GALLERIA ARTIFICIALE euro (ventimilaquattrocentosettantauno/71)	ml	20'471,71
13L NON TRACCIAT O 04 Nr. 92	REALIZZAZIONE DI TOMBINO SCATOLARE euro (trentaquattromilacinquecentoventisette/56)	a corpo	34'527,56
14A IMPIANTI ADEG SV Nr. 95	REALIZZAZIONE OPERE D'ARTE MINORI (AD ESCLUSIONE DI QUELLE STIMATE NEI SINGOLI INTERVENTI) euro (duemilionicinquecentomila/00)	a corpo	2'500'000,00
14B IMPIANTI NUOV SV Nr. 96	REALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE euro (unmilioneiseicentocinquantamila/00)	a corpo	1'650'000,00
15A CV01 CAVALCAV IA Nr. 97	REALIZZAZIONE INTERVENTI DI INGEGNERIA NATURALISTICA euro (unmilioneitrecentocinquantamila/00)	a corpo	1'350'000,00
	ADEGUAMENTO DELLA S.S. 131 ALLA SEZIONE DI TIPO B euro (quattrocentootto/31)	m	408,31
	PROVVEDIMENTI MITIGATIVI euro (cinquemilacinquecentonovantatre/72)	a corpo	5'593,72
	REALIZZAZIONE DI NUOVO TOMBINO SULLA COMPLANARE DALLA PROGR. 124+000 ALLA PROGR. 125+500 euro (cinquantamila/00)	a corpo	50'000,00
	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA E POST OPERAM euro (duecentocinquantamila/00)	a corpo	250'000,00
	INDAGINI E SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA euro (centoventimila/00)	a corpo	120'000,00
	RIPAVIMENTAZIONE DEL TRATTO IN CORRISPONDENZA DEGLI SVINCOLI - LARGHEZZA PAVIMENTATO L=22,00 - N° 5 (SVINCOLI) PER UNA LUNGHEZZA DI 850m. euro (millequattrocentoventiotto/17)	m	1'428,17
	SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIE DI QUALSIASI NATURA anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza salvo quelle definite dai prezzi particolari dell'Elenco, asciutte o bagnate, compresi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza, compreso le rocce tenere da piccone, ed i trovanti anche di roccia dura inferiori a mc 1,00 ed anche in presenza d'acqua eseguito: - per apertura della sede stradale e relativo cassonetto; - la bonifica del piano di posa dei rilevati oltre la profondità di 20 cm; - l'apertura di gallerie in artificiale; la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali; - l'impianto di opere d'arte; la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra; escluso l'onere di sistemazione a gradoni delle scarpate per ammorsamento di nuovi rilevati; compreso l'onere della riduzione del materiale dei trovanti di dimensione inferiore ad 1 mc alla pezzatura di cm 30 per consentirne il reimpiego a rilevato; compresi il carico, l'allontanamento del materiale di risulta, e l'eventuale scarico su aree indicate dall'amministrazione compresi pure la regolarizzazione delle scarpate		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
15B RAMP BIDIREZ F1 Nr. 98	stradali in trincea, il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie nonchè il preventivo accatastamento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; compreso l'esaurimento di acqua a mezzo di canali fuggatori o cunette od opere simili entro la fascia di 100 m dal luogo di scavo ed ogni altro onere o magistero	mc	3,81
15C DEMOLIZO NE Nr. 99	COMPATTAZIONE DEL PIANO DI POSA NEI TRATTI IN TRINCEA della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e le modalità prescritte dalle Norme Tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di compressibilità Me non minore di 50 N/mmq, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari - SU TERRENI APPARTENENTI AI GRUPPI A.4, A.2-6, A.2-7, A.5	mq	0,91
16A VE ACCESSO 6m Nr. 100	FORNITURA DI TERRENO VEGETALE PER RIVESTIMENTO DELLE SCARPATE fornitura e stesa di terreno vegetale per aiuolazione verde e per rivestimento scarpate in trincea, proveniente sia da depositi di proprietà dell'amministrazione che direttamente fornito dall'impresa, miscelato con sostanze concimanti, pronto per la stesa anche in scarpata, sistemazione e semina da compensare con la voce di elenco sulla sistemazione in rilevato senza compattamento. Il terreno vegetale potrà provenire dagli scavi di scoticamento, qualora non sia stato possibile il diretto trasferimento dallo scavo al sito di collocazione definitiva - FORNITO DALL'IMPRESA	mc	11,00
50 PS PIAZZOLE RIL Nr. 101	SISTEMAZIONE IN RILEVATO O IN RIEMPIMENTO- SOLO STESA IN STRATI di cavi od a precarica di rilevati, senza compattamento meccanico di materiali di ogni categoria, esclusi solo quelli appartenenti ai gruppi A.7 ed A.8, sia provenienti dalle cave di prestito che dagli scavi, deposti in strati di densità uniforme, compreso gli oneri eventuali di allontanamento od accantonamento del materiale inidoneo (elementi oltre dimensione, terreno ed elementi vegetali ecc.) ed ogni altro onere	mc	0,76
51 SOTTOSCA RPA Nr. 102	CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE a prestazione garantita secondo le UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al D.M. 14/01/2008, confezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del capitolato Speciale d'Appalto, escluse le casseforme ed il ferro di armatura, in classe consistenza fino a S4, per opere non armate o debolmente armate (fino ad un'incidenza massima di 30 kg/m3), per tutte le classi di esposizione, secondo le prescrizione indicate nel CSA. Compresi fornitura/trasporto materiale in cantiere, getto, vibrazione e stagionatura a - CLASSE DI RESISTENZA C22/30 (RCK>=30 N/mmq)	mc	98,87
52 CONTRORI PA Nr. 103	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI per strutture in conglomerato cementizio semplice, armato ordinario o precompresso, piane o con curvatura non inferiore a 10 m di raggio, cilindriche o con elementi preformati, comprese le gallerie artificiali a copertura rettilinea, compreso disarmo, sfrido, chioderia, le armature di sostegno per qualsiasi altezza, escluse le armature di sostegno oltre i 2 metri di luce	mq	30,80
53 SOSTEGNO Nr. 104	FORNITURA E POSA DI RETE ELETTRICALDATA in fili d'acciaio, rispondente alle caratteristiche di cui alle normativa vigente, per armature di intonaco, gunite e recupero di strutture portanti esistenti, per qualsiasi dimensione e maglia e spessori di filo, compreso il taglio, lo sfrido per sovrapposizioni, il materiale e l'attrezzatura per il fissaggio alle strutture rivestite - RETE ACCIAIO B450C	kg	1,41
54 ARTIFICIAL E Nr. 105	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO con granulometria continua, compresa la fornitura del materiale, l'eventuale aggiunta di acqua, la compattazione con idonei rulli vibranti di idoneo peso, il tutto secondo le prescrizioni del CSA. È compresa la fornitura, la posa in opera, ogni fornitura, lavorazione ed onere per ottenere una lavoro a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento	mc	18,63
55 TOMB SCAT Nr. 106	STABILIZZAZIONE A CEMENTO O CALCE DI ESISTENTE FONDAZIONE STRADALE stabilizzazione di strati di fondazione mediante lo spandimento (o l'aggiunta) di cemento o calce, miscelazione con idonee macchine (pulvimixer), aggiunta di acqua e se necessario inerti di integrazione per un max del 20% in peso e successiva compattazione mediante rulli vibranti di idoneo peso, e la spruzzatura di un velo di emulsione bituminosa in ragione di 0,8-1,2 kg/mq, il tutto secondo il CSA e compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento	mc	22,05
56 OPERE MINORI Nr. 107	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti e avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, nel rispetto la miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento -	mq	13,44
57 MITIG AMB Nr. 108	BASE CON BITUME MODIFICATO HARD PER OGNI MQ E PER UNO SPESSORE DI CM 10 il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3,8% e 5,2%, dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA	mq	13,44
58 INTERV NATURAL Nr. 109	PAVIMENTAZIONI PAVIMENTAZIONI STRADALI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RISAGOMATURE DI PAVIMENTAZIONE a caldo, provvisto di marchiature CE, realizzata con idonei impianti, con impiego di graniglia, pietrischetti, sabbia e filler, per risagomatura delle pavimentazioni escluso l'impiego per manto di usura. La miscela sarà costituita da aggregati		

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 121 B.05.050.a Nr. 122 D.01.001 Nr. 123 D.01.002 Nr. 124	dovranno risultare puliti, di idonea pezzatura e forma con valore Los Angeles < 25 (LA25), con percentuale di fresato massima del 25%. È compresa la fornitura, la pulizia della superficie da risagomare, la mano d'attacco in percentuale > di 0,6 kg/mq, eventuali fresature ed ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte, misurato a peso sciolto del materiale sul mezzo - CON BITUME TAL QUALE bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,2% e 6,0% con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60 °C e penetrazione compresa tra i 50 e 70 dmm euro (quarantacinque/85)	t	45,85
D.01.005.f Nr. 125 D.01.008.a Nr. 126 D.01.009 Nr. 127	STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO posto in opera a mano o con macchina vibrofinitrice, cilindrato con rulli, compresa la fornitura e spandimento di emulsione bituminosa di ancoraggio nella misura di 0,650 kg per mq compresa la pulizia del piano viabile con motosoffiatore, la mano d'opera per la regolazione del traffico e gli oneri di guardiania euro (zero/89)	mq	0,89
D.01.017.m	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di binder, provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 25% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco - CON BITUME MODIFICATO HARD COMPATTATO PER OGNI MQ E PER SPESSORE DI CM 5 il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,1% e 5,5%, dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA euro (sette/40)	mq	7,40
Nr. 128 D.01.021.f	STRATO DI USURA TIPO B fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, provvisto di marchiatura CE, da 3 cm secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 % in peso, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <20 (LA20) e LV >44 (PSV44). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco - CON BITUME MODIFICATO HARD PER OGNI MQ DI TAPPETO E PER UNO SPESSORE DI CM 3 il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,5% e 6,1%, dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA euro (cinque/18)	mq x 3 cm	5,18
Nr. 129 D.01.043.b	MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in ragione di 0,8-1,2 kg/mq secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante - IN EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA euro (zero/85)	mq	0,85
Nr. 130 D.01.050.c	ESECUZIONE DI RAPPEZZI LOCALIZZATI - SOVRAPPREZZO PER L'IMPIEGO DI GEOGRIGLIE sovrapprezzo per i rappezzi per l'utilizzo di geogriglia idonea per conglomerato bituminoso a caldo con resistenza min 50kN/m nelle due direzioni per rinforzo. La rete dovrà avere una struttura a maglia quadrata di lato compreso tra 10 mm e 40 mm resistente alle temperature minime 300°C. Ritiro max 1% dopo 15 minuti alla temperatura di 190°C. Allungamento max a rottura nelle 2 direzioni del 4%. La rete dovrà essere ricoperta con uno strato di polimeri elastomerici che permettono a lieve pressione la autodesività. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte euro (cinque/94)	mq	5,94
Nr. 131 D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO demolizione di strati in conglomerato bituminoso mediante scarifica con idonee frese, carico, compresa la pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici-apiratrici. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali; compreso ogni onere per la segnaletica ed il pilotaggio del traffico nonché per il carico trasporto e scarico a deposito, o reimpiego del materiale di risulta euro (zero/45)	mq x cm	0,45
Nr. 132 E.01.027.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GABBIONI METALLICI in rete metallica a doppia torsione, marcati CE in accordo con la Direttiva europea 89/106/CEE, con maglia esagonale tipo 8x10 in accordo con le "Linee Guida per la redazione di Capitolati per l'impiego di rete metallica a doppia torsione" emesse dalla Presidenza del Consiglio Superiore LL.PP., Commissione Relatrice n°16/2006, il 12 maggio 2006 e con le UNI-EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 e UNI-EN 10218, avente un diametro 2,70 mm, galvanizzato con lega eutettica di Zn - Al (5%) (EN 10244 - Classe A). Oltre a tale trattamento il filo sarà ricoperto da un rivestimento di materiale plastico che dovrà avere uno spessore nominale di 0,50 mm (conforme alle EN 10245). Gli elementi metallici dovranno essere collegati tra loro con idonee cuciture eseguite con filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete ed avente diametro interno pari a 2,20 mm ed esterno 3,20 mm o con punti metallici galvanizzati con lega eutettica di diametro 3,00 mm. Essi dovranno essere riempiti con pietrame o ciottoli duri, nè friabili, nè gelivi, di dimensione idonea ed uniforme, da due a quattro volte superiore alle maglie della rete, pietrame proveniente da cave di prestito, compreso il trasporto dalla cava; il pietrame sarà assestato, anche a macchina ma in modo da consentire un riempimento uniforme ed omogeneo del pietrame stesso, ed		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 133 E.01.065.c	assicurare così un riempimento dei gabbioni costante nel tempo, senza fuoriuscita di materiale; è compresa ogni prestazione necessaria per la creazione di facce piane ed ogni altra prestazione od onere - PER ELEMENTI DI ALTEZZA H = 1,00 m euro (ottantauno/02)	mc	81,02
Nr. 134 E.08.005.17. 03.02	MATERASSI METALLICI TIPO RENO O SIM. IN OPERA fornitura e posa di rivestimenti flessibili con materassi metallici a tasche in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6x8 con dimensioni minime cm300x200x(h=var) ovvero con tasche cm 100x200x(h=var), in accordo con le "Linee Guida per la redazione di Capitolati per l'impiego di rete metallica a doppia torsione" emesse dalla Presidenza del Consiglio Superiore LL.PP., Commissione Relatrice n 16/2006, il 12 maggio 2006 e con le norme UNI EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, avente un diametro non inferiore a 2.20 mm, galvanizzato con lega eutettica di Zn-Al(5%) - Cerio - Lantanio con una quantità non inferiore a 230 g/mq. Oltre a tale trattamento il filo sarà ricoperto da un rivestimento di materiale plastico che dovrà avere uno spessore nominale di 0,50 mm (conforme alle EN 10245). Gli elementi metallici dovranno essere collegati tra loro con idonee cuciture eseguite con filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete o con punti metallici galvanizzati con lega eutettica di diametro 3,00 mm. I materiali dovranno essere prodotti da azienda in certificazione di sistema di qualità in conformità alle normative in vigore, ISO-EN 9001. Il materiale litoide deve provenire da cava o da materiale d'alveo, non friabile né gelivo, di elevato peso specifico (non inferiore a 22 kN/m3) e di pezzatura superiore alla dimensione della maglia (minimo 1,5 D) in modo da non permettere alcuna fuoriuscita del riempimento né in fase di posa in opera né in esercizio. Il materiale di riempimento dovrà essere messo in opera con operazioni meccanizzate e/o manuali in modo da raggiungere sempre una porosità del 30-40% in modo da ottenere un idoneo peso di volume, nel rispetto delle ipotesi di progetto - PER H COMPRESO TRA 0,25 M E 0,30 M euro (cinquantauno/97)	mq	51,97
Nr. 135 F.03.021	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALE proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione CODICI CER CLASSE 17: RIFIUTI DELLE OPERAZIONI DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE compreso il terreno proveniente da siti contaminati COD CER 17 03 - MISCELE BITUMINOSE, CATRAME DI CARBONE E PRODOTTI CONTENENTI CATRAME COD CER 17 03 02 - MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 03 01 euro (uno/24)	q.le	1,24
Nr. 136 G.01.001.1.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI BIOSTUOIE BIODEGRADABILI SU SCARPATE O RILEVATI mediante ancoraggio al terreno e adeguata cucitura, a protezione delle superfici da erosioni o ruscellamenti, ed atte a favorire l'inserimento vegetativo del seme euro (sei/15)	mq	6,15
Nr. 137 G.02.002.a	SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA per sostituzione ed adeguamento alle nuove normative. Nello smontaggio della barriera, comunque costituita, è compreso ogni onere e magistero occorrente, compreso inoltre l'onere del carico, trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile o il trasporto fino al magazzino/deposito ANAS del materiale utilizzabile che resta di proprietà dell'Amministrazione BARRIERA RIUTILIZZABILE pezzi speciali, fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano, bulloneria ed altri accessori smontati, devono essere conservati per un successivo riutilizzo - SU TERRA euro (tre/54)	m	3,54
Nr. 138 H.01.001.a	BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H1 - BORDO LATERALE fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H1, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H1; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 175 cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 75 cm, per usi su strade esistenti - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm; - preferibilmente dotata, in caso di non continuità, di opportuni schermi di protezione delle discontinuità presenti, testati o facenti parte della barriera o anche aggiunti al sistema testato. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte euro (cinquantanove/01)	m	59,01
Nr. 139 H.01.001.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perlino di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto - PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 euro (zero/46)	m	0,46

