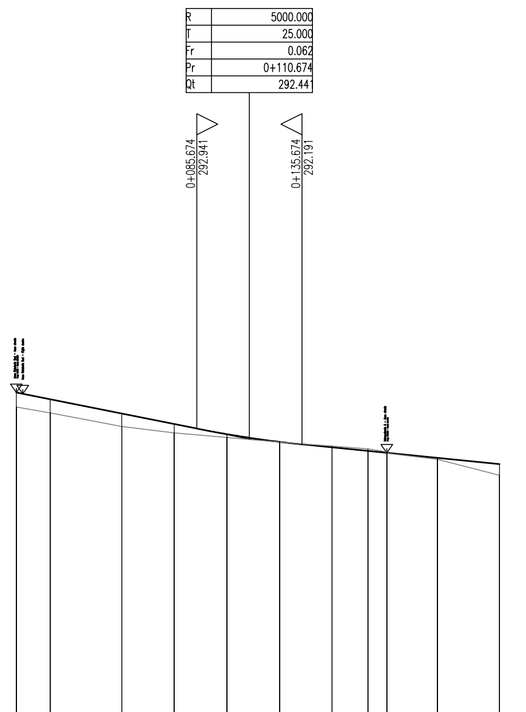
Rampa A bidirezionale

LIVELLETTE			
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -2.213 L = 110.674 i = -2.0000%	h = -1.207 L = 120.717 i = -1.0000%	

R	5000.000
T	25.000
Fr	0.062
Pr	0+110.674
Qt	292.441



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 278.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
DISTANZE PARZIALI		16.07	33.93	25.00	25.00	25.00	25.00	16.99	9.90	24.01	29.54
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+016.07	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+166.99	0+175.99	0+200.00	0+229.54
QUOTE TERRENO	293.97	293.69	293.04	292.74	292.52	292.30	292.11	291.98	291.94	291.48	290.72
QUOTE PROGETTO	294.65	294.33	293.65	293.15	292.68	292.31	292.05	291.88	291.79	291.55	291.25

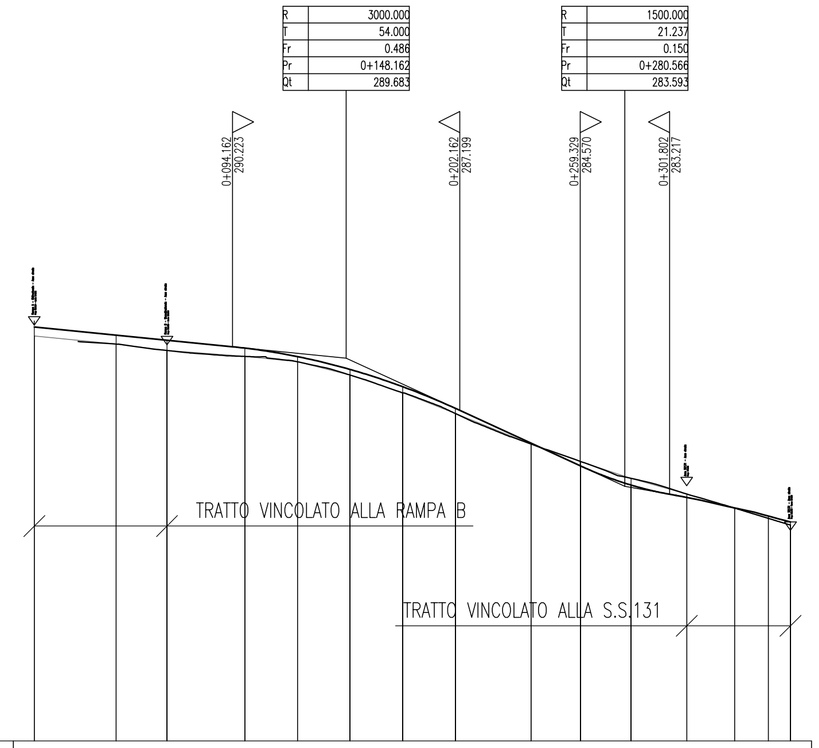
ETTOMETRICHE: 0, 1, 2

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 229.539

Rampa A monodirezionale

LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -1.532 L = 153.162 i = -1.0000%	h = -6.091 L = 132.404 i = -4.6000%	h = -0.432 L = 24.426 i = -1.7685%	

R	3000.000	R	1500.000
T	54.000	T	21.237
Fr	0.488	Fr	0.150
Pr	0+148.162	Pr	0+280.566
Qt	289.683	Qt	283.593



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 271.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI		38.87	24.15	36.98	25.00	25.00	25.00	25.00	36.00	23.50	24.02	26.44	22.72	16.03	10.51
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+038.87	0+063.02	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+236.00	0+259.51	0+283.52	0+309.96	0+332.68	0+348.71	0+359.22
QUOTE TERRENO	290.73	290.35	290.05	289.76	289.51	288.88	288.04	287.30	285.64	284.77	283.97	283.23	282.56	282.07	281.75
QUOTE PROGETTO	291.16	290.78	290.53	290.16	289.76	289.15	288.33	287.30	285.64	284.56	283.65	283.06	282.57	282.18	281.90

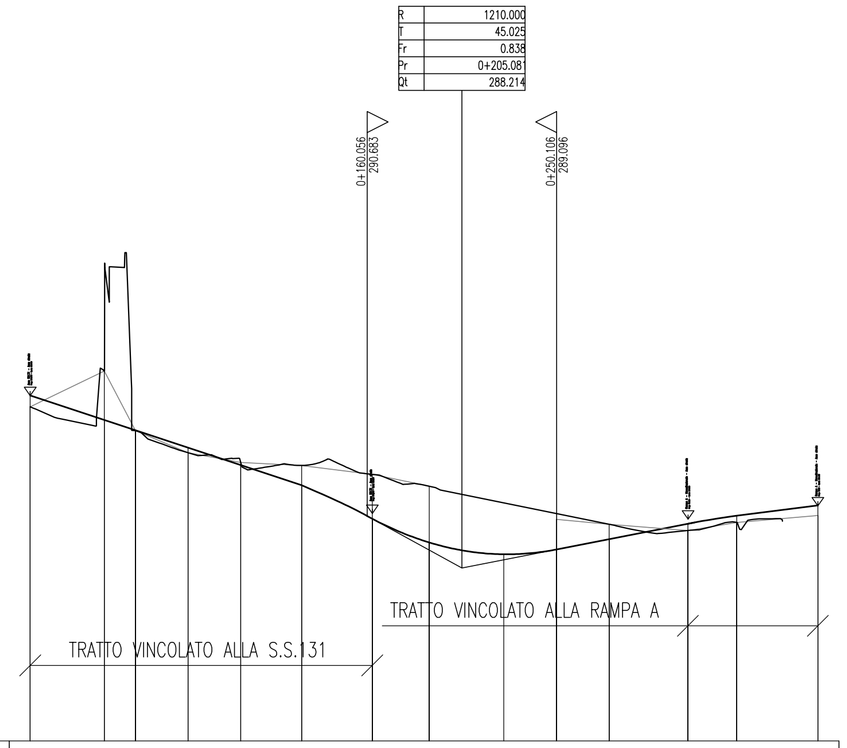
ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 83.156; A= 100.000 Sv= 33.333 Tsup= -3.53678 Dr= 0.154; 1; Sv= 62.885 a=13.34471 R= 300.000; A= 100.000 Sv= 33.333 Tsup= -3.53678 Dr= 0.154; 1; Sv= 28.577 a=13.33600 Dm=0.196C4874 Dc= 0.170; A= 100.000 Sv= 28.577 Tsup= -3.53678; R= 200.000; 2; Sv= 85.307 a=27.15405

Rampa B monodirezionale

LIVELLETTE			
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -2.472 L = 45.080 i = -5.4843%	h = 2.164 L = 110.527 i = 1.9578%	

R	1210.000
T	45.025
Fr	0.838
Pr	0+205.081
Qt	288.214



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 280.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI		35.16	14.84	25.00	25.00	28.98	33.51	27.02	35.48	25.00	25.00	37.44	23.23	38.51
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+035.16	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+128.98	0+162.49	0+189.52	0+225.00	0+250.00	0+275.00	0+312.44	0+335.66	0+374.18
QUOTE TERRENO	295.87	297.57	294.76	293.69	293.23	293.08	292.66	292.10	0.00	290.52	290.29	289.99	290.38	290.71
QUOTE PROGETTO	296.41	295.25	297.57	293.93	293.11	292.15	290.55	289.43	288.86	289.09	289.58	290.32	290.70	291.19

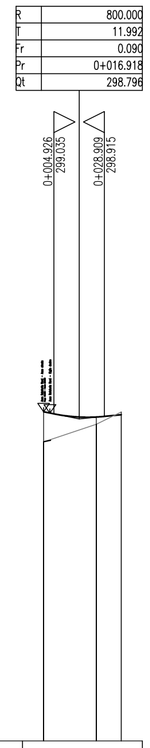
ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 111.001; A= 70.000 Sv= 70.000 Tsup= -31.83099 Dm= 2.891; R= 70.000; 1; Sv= 155.357 a=104.91206; A= 70.000 Sv= 70.000 Tsup= -31.83099 Dm= 2.891

Rampa C bididirezionale

LIVELLETTE			
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA		h = 0.239 L = 23.885 i = 1.0000%	

R	800.000
T	11.992
Fr	0.090
Pr	0+016.918
Qt	298.799



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 283.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI		25.00	11.91
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+036.91
QUOTE TERRENO	297.71	298.54	299.13
QUOTE PROGETTO	299.13	298.89	299.00

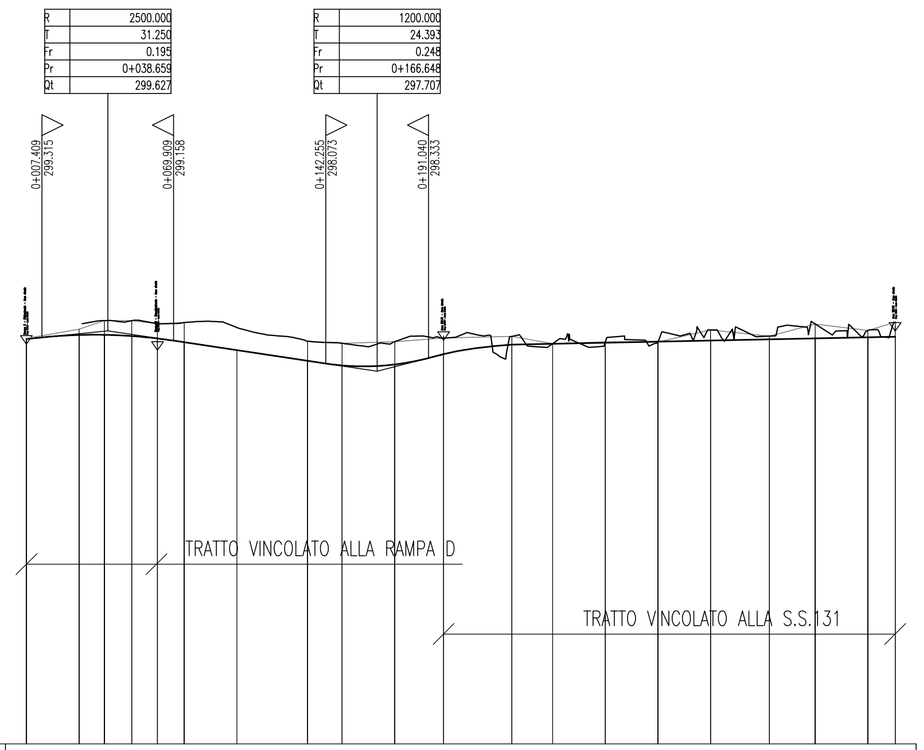
ETTOMETRICHE: 0, 1

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Rampa C monodirezionale

LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 0.437 L = 43.659 i = 1.0000%	h = -1.920 L = 127.989 i = -1.5000%	h = 0.807 L = 31.463 i = 2.5654%	

R	2500.000	R	1200.000
T	31.250	T	24.393
Fr	0.195	Fr	0.248
Pr	0+038.659	Pr	0+166.648
Qt	299.627	Qt	297.707



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 280.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI		25.00	12.01	12.99	12.28	12.72	25.00	33.60	16.40	25.00	23.19	32.44	19.37	25.00	25.00	25.00	27.98	21.78	25.00	12.95
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+037.01	0+050.00	0+062.28	0+075.00	0+100.00	0+133.60	0+150.00	0+175.00	0+198.19	0+230.63	0+250.00	0+275.00	0+300.00	0+325.00	0+352.98	0+374.76	0+399.76	0+412.70
QUOTE TERRENO	299.27	299.71	300.11	300.11	299.97	300.02	0.00	299.14	299.04	299.11	299.28	299.36	299.02	299.10	299.10	299.67	299.37	299.95	299.64	300.03
QUOTE PROGETTO	299.24	299.43	299.44	299.38	299.26	299.08	298.71	298.20	297.98	298.03	298.52	298.97	299.01	299.06	299.11	299.16	299.22	299.27	299.32	299.34

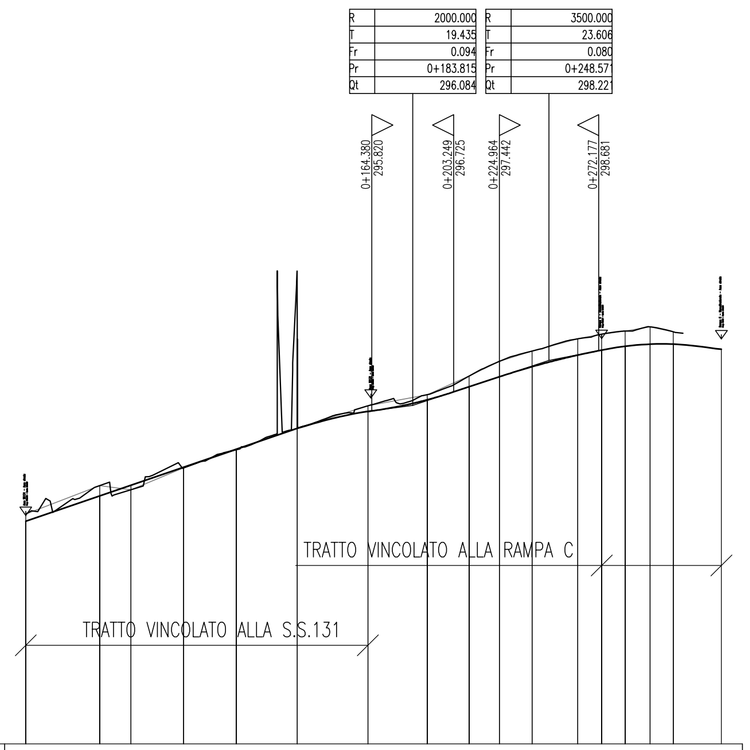
ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3, 4

ANDAMENTO PLANIMETRICO: 1; A= 76.500 Sv= 76.003 Tsup= -31.41894 Dr= 3.099; A= 76.500 Sv= 53.202 Tsup= -15.96048 Dr= 1.070; R= 110.000; 2; Sv= 62.972 a=36.44492; A= 76.500 Sv= 53.202 Tsup= -15.96048 Dr= 1.070; L= 163.000

Rampa D monodirezionale

LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA		h = 0.299 L = 22.064 i = 1.3565%	h = 2.137 L = 64.756 i = 3.3000%	h = 0.488 L = 25.008 i = 1.9511%

R	2000.000	R	3500.000
T	19.435	T	23.606
Fr	0.094	Fr	0.080
Pr	0+183.815	Pr	0+248.57
Qt	296.084	Qt	298.22



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 280.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI		35.16	14.84	25.00	25.00	28.98	33.52	28.18	19.89	14.43	15.50	21.72	11.35	11.13	11.89	11.02	22.85
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+035.16	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+128.98	0+162.50	0+190.68	0+210.57	0+225.00	0+240.50	0+262.23	0+273.58	0+284.71	0+296.59	0+307.61	0+330.46
QUOTE TERRENO	290.92	292.28	292.09	293.12	293.98	295.01	296.06	296.59	296.97	297.44	297.92	298.47	298.71	298.89	298.99	299.58	0.00
QUOTE PROGETTO	290.58	291.78	292.29	293.14	294.00	294.99	295.79	296.35	296.59	297.48	298.18	298.47	298.71	298.89	298.99	299.58	298.75

ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 111.001; A= 70.000 Sv= 70.000 Tsup= -31.83099 Dm= 2.891; R= 70.000; 1; Sv= 149.460 a=135.92769

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 DAL KM 108+300 AL KM 209+500 – RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI 1° E 2° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:
Dott. Ing. CARLO BOSMAN
Ordine Ing. di Roma n. 16449
Dott. Ing. ENRICO MITTIGA
Ordine Ing. di Roma n. 20228
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO
Ordine Ing. di Roma n. 18861

IL GEOLOGO
Dott. Geol. STEFANO SERANGELI
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Ing. GINEVRA BERETTA
Ord. Ing. Prov. RM n. 20458
Dott. Ing. ADRIANA CORCELLI
Ord. Ing. Prov. RM n. 33764

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Arch. ROBERTO ROGGI
Ordine Architetti Prov. RM n° 10554

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Dott.Ing.	*Carlo Bosman*	*– Responsabile di progetto*
Dott.Ing.	*Gabriele Giovannini*	*– Cartografia*
Dott.Ing.	*Ginevra Beretta*	*– Ambiente*
Dott.Geol.	*Giuseppe Cardillo*	*– Ambiente*
Dott.Ing.	*Adriano Corcelli*	*– Ambiente*
Dott.Geol.	*Stefano Serangeli*	*– Geologia*
Dott.Ing.	*Enrico Mittiga*	*– Geotecnico*
Dott.Ing.	*Attilio Petrillo*	*– Idraulico*
Dott.Ing.	*Gianfranco Fusani*	*– Strade*
Dott.Ing.	*Francesco Primieri*	*– Strade*
Geom.	*Claudio D'Arcangelo*	*– Strade*
Dott.Ing.	*Alessandro Piccarreta*	*– Opere civili*
Geom.	*Pietro Tomasiello*	*– Opere civili*
Geom.	*Carmelo Zerno*	*– Espropri*
Dott.Ing.	*Pierluigi Fabbro*	*– Interferenze*
Dott.Ing.	*Francesco Bezzi*	*– Impianti*
Geom.	*Stefano De Masi*	*– Computi e capitolati*
Geom.	*Marco Spinucci*	*– Sicurezza*
Dott.Arch.	*Roberto Roggi*	*– Sicurezza*

RESPONSABILI DI SERVIZI INGEGNERIA

Dott.Ing.	*Fulvio Maria Soccodato*	*– Territorio*
Dott.Ing.	*Alessandro Micheli*	*– Geotecnico e Impianti*
Dott.Ing.	*Achille Devitofranceschi*	*– Opere Civili*
Geom.	*Fabio Quondam*	*– Computi e capitolati*
Dott.Geol.	*Serena Majetta*	

PROTOCOLLO | DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000–Profili longitudinali rampe di svincolo

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA09 D 1401	T00IA21AMBPF01_A CODICE ELAB. T00IA21AMBPF01	A	1:2.000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB. 2015	Ing. A. Corcelli	Ing. G. Beretta	Ing. F. M. Soccodato