

**Rampa A**

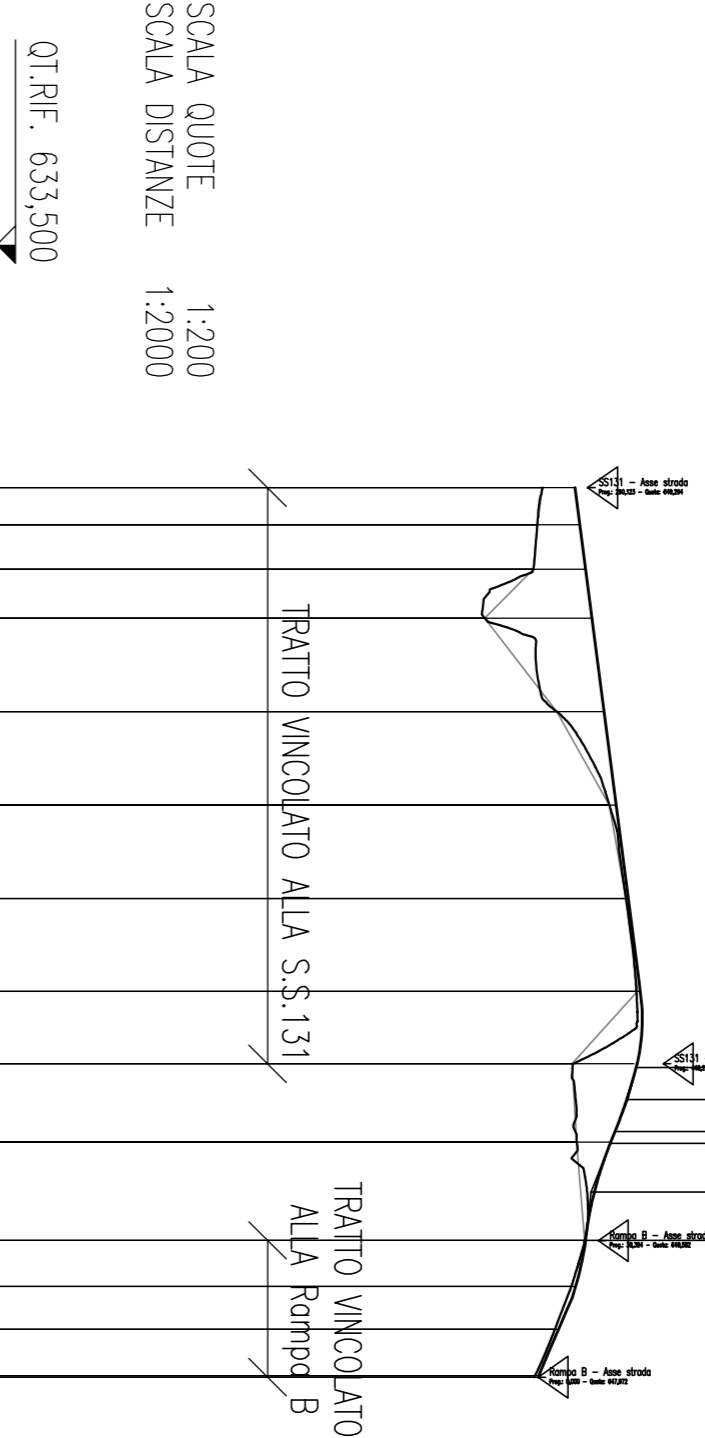
PROF. DI QUOTA  
RAMPONA  
PROFONDA

h = -0,88  
L = 1,000  
i = -2,00%

h = -1,80  
L = 1,000  
i = -1,80%

h = -1,95  
L = 1,000  
i = -1,95%

R	R	1200,000	900,000
F	F	6,534	12,294
T	T	0,031	0,094
R	R	112,624	21,854
T	T	62,671	62,671



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.T. RIF. 633,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI		25,00	25,00	25,00	24,85	19,34	20,93	26,28	12,28	12,28				
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+009,88	0+024,88	0+049,88	0+074,73	0+094,07	0+113,41	0+139,69	0+165,97	0+192,25	0+218,53	0+244,81	0+271,09	0+297,37
QUOTE TERRENO	648,96	648,09	647,95	647,84	646,54	648,47	648,88	648,88	650,32	650,63	650,70	650,54	648,88	649,00
QUOTE PROGETTO	648,96	649,24	649,41	649,41	649,73	649,96	649,00	649,00	649,21	649,21	648,96	648,52	647,87	647,97
ETTOMETRICHE	0													

**Rampa B**

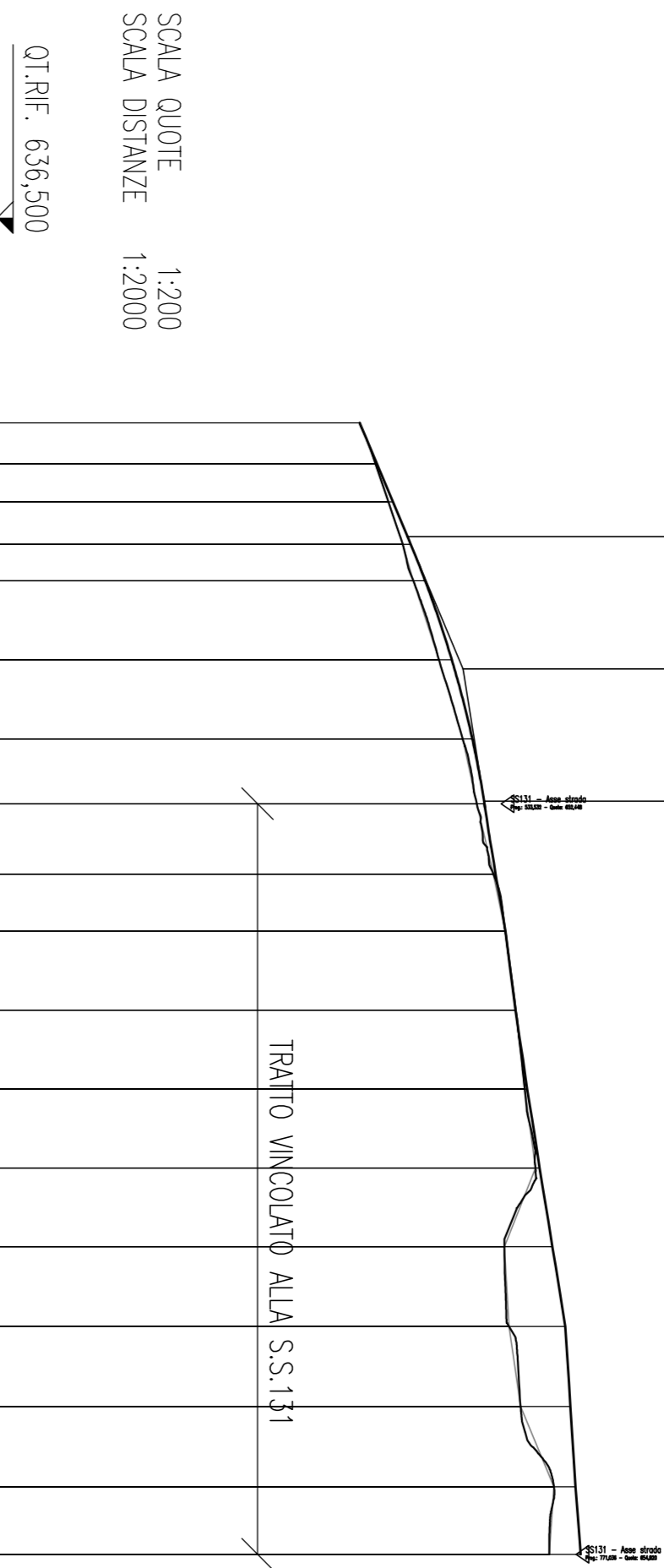
PROF. DI QUOTA  
RAMPONA  
PROFONDA

h = -1,27  
L = 1,785  
i = -0,71%

h = -0,84  
L = 4,837  
i = -1,529%

h = -1,18  
L = 4,635  
i = -2,544%

R	R	3200,000	
F	F	4,185	
T	T	0,274	
R	R	104,724	
T	T	62,124	



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.T. RIF. 636,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PARZIALI		25,00	25,00	20,54	22,31	18,06	24,98	25,00	24,87	25,24	25,39	25,38	21,36					
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+012,93	0+025,00	0+045,54	0+067,85	0+085,91	0+110,89	0+135,87	0+160,85	0+185,83	0+210,81	0+235,79	0+260,77	0+285,75	0+310,73	0+335,71	0+360,69	0+385,67
QUOTE TERRENO	647,97	648,47	649,33	649,33	649,67	650,04	650,88	650,48	651,23	651,67	651,92	652,27	652,58	652,91	653,19	653,31	653,53	654,07
QUOTE PROGETTO	647,97	648,51	649,02	649,58	649,67	650,04	650,88	651,53	651,67	651,92	652,27	652,58	652,91	653,27	653,19	653,31	653,69	654,48
ETTOMETRICHE	0																	

**Rampa D bidirezionale**

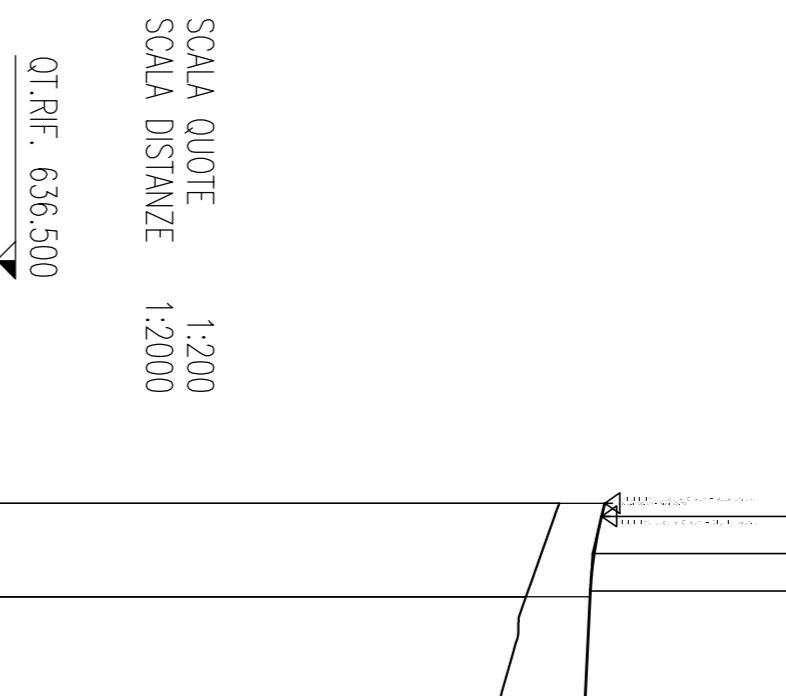
PROF. DI QUOTA  
RAMPONA  
PROFONDA

h = -1,20  
L = 4,606  
i = -2,606%

h = -0,86  
L = 3,914  
i = -2,199%

h = -1,18  
L = 3,884  
i = -3,064%

R	R	1000,000	
F	F	10,000	
T	T	0,092	
R	R	64,074	
T	T	62,124	



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.T. RIF. 636,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI		25,00	26,77
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+051,77
QUOTE TERRENO	651,54	650,65	649,98
QUOTE PROGETTO	652,76	652,36	652,23
ETTOMETRICHE	0		

**NUOVO ATTRAVERSAMENTO S.S. 131**

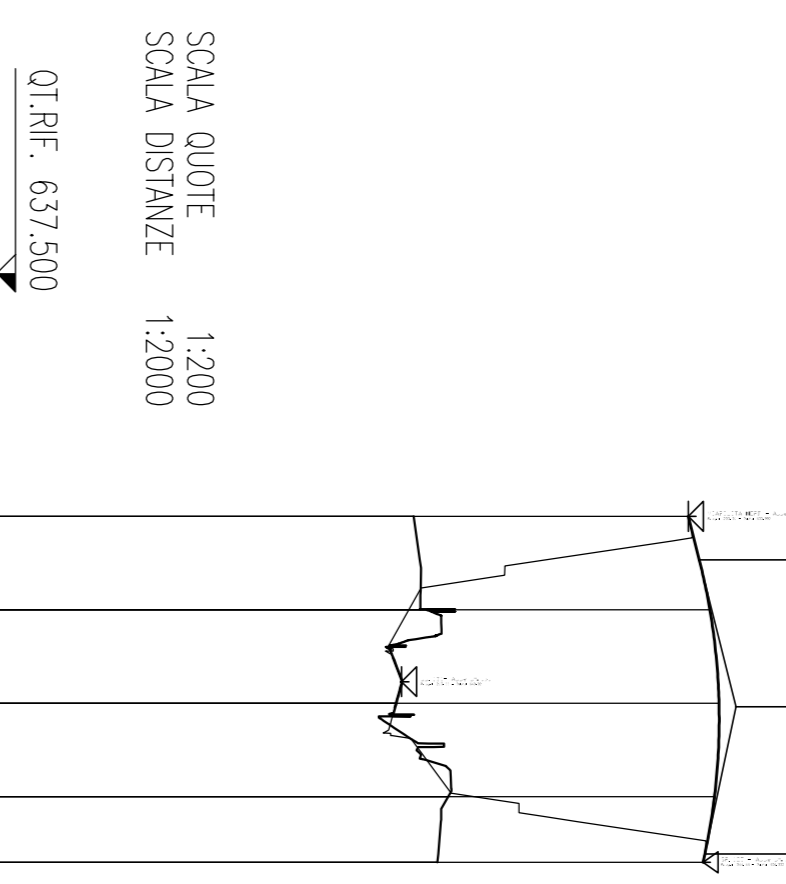
PROF. DI QUOTA  
RAMPONA  
PROFONDA

h = 1,24  
L = 5,086  
i = 2,438%

h = -0,88  
L = 4,138  
i = -2,124%

h = -1,95  
L = 1,200  
i = -1,625%

R	R	1200,000	
F	F	39,305	
T	T	0,824	
R	R	0,652	
T	T	62,249	



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.T. RIF. 637,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI		25,00	25,00	17,53	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+067,53	0+092,53
QUOTE TERRENO	648,65	649,05	648,18	648,18	649,28
QUOTE PROGETTO	655,96	649,57	649,28	656,69	659,38
ETTOMETRICHE	0				

**Rampa C**

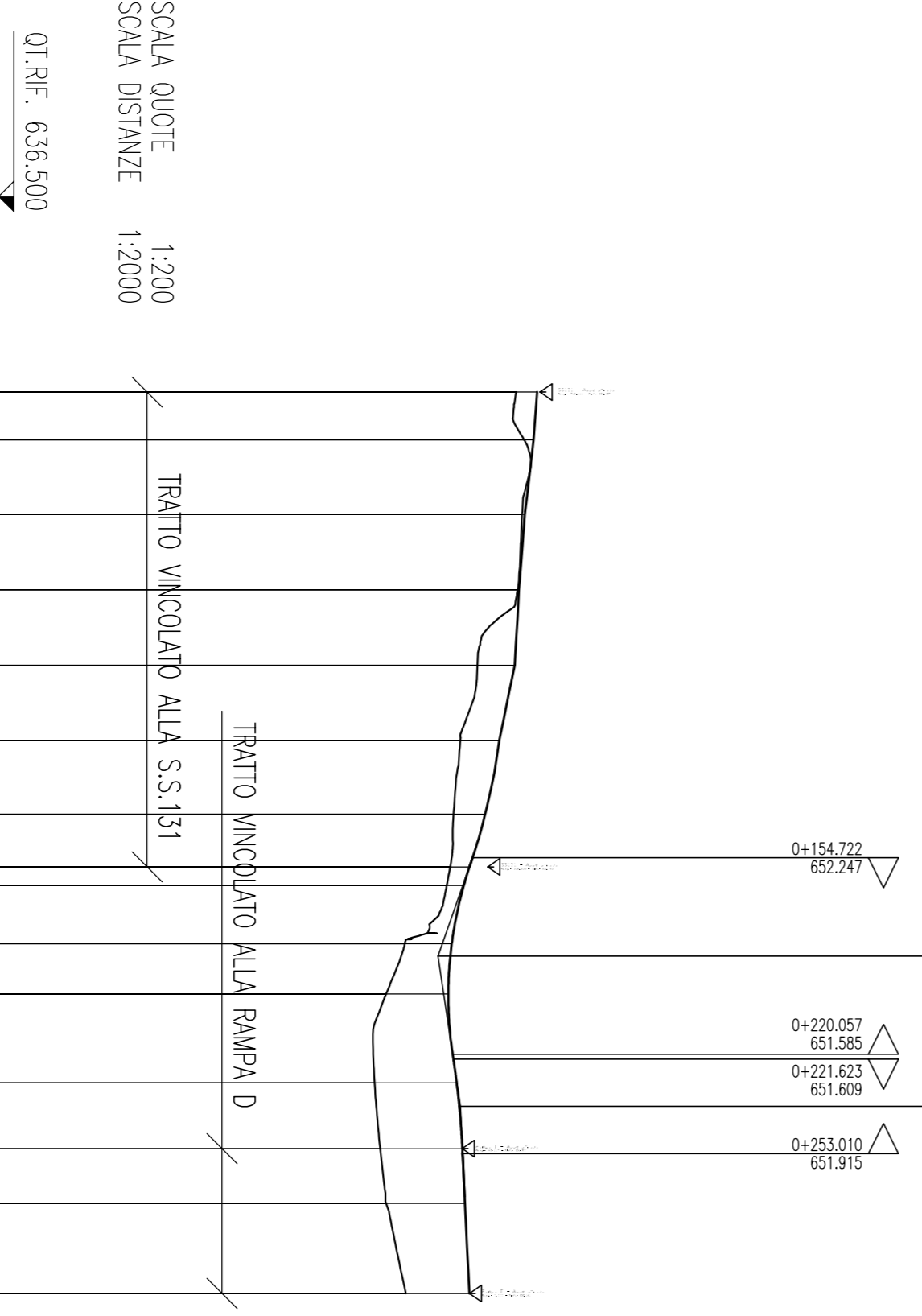
PROF. DI QUOTA  
RAMPONA  
PROFONDA

h = -1,80  
L = 3,200  
i = -5,625%

h = -0,90  
L = 4,800  
i = -1,875%

h = 1,18  
L = 4,000  
i = 2,950%

F	F	1300,000	
T	T	32,624	
F	F	0,410	
T	T	0,487	
R	R	551,093	



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.T. RIF. 636,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI		24,75	25,14	25,00	24,97	24,56	17,50	19,35	16,66	29,49	21,90	18,15	29,96		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+015,86	0+040,61	0+065,74	0+090,74	0+115,71	0+140,27	0+157,77	0+163,95	0+183,34	0+200,00	0+229,49	0+251,38	0+269,54	0+299,50
QUOTE TERRENO	654,39	653,96	653,89	653,74	652,41	651,84	651,61	651,55	649,99	649,37	651,44	651,72	649,17	649,37	650,03
QUOTE PROGETTO	654,39	654,28	653,98	653,79	653,64	653,13	652,66	652,14	651,95	651,55	651,44	651,72	649,17	649,37	650,03
ETTOMETRICHE	0														

**Rampa D**

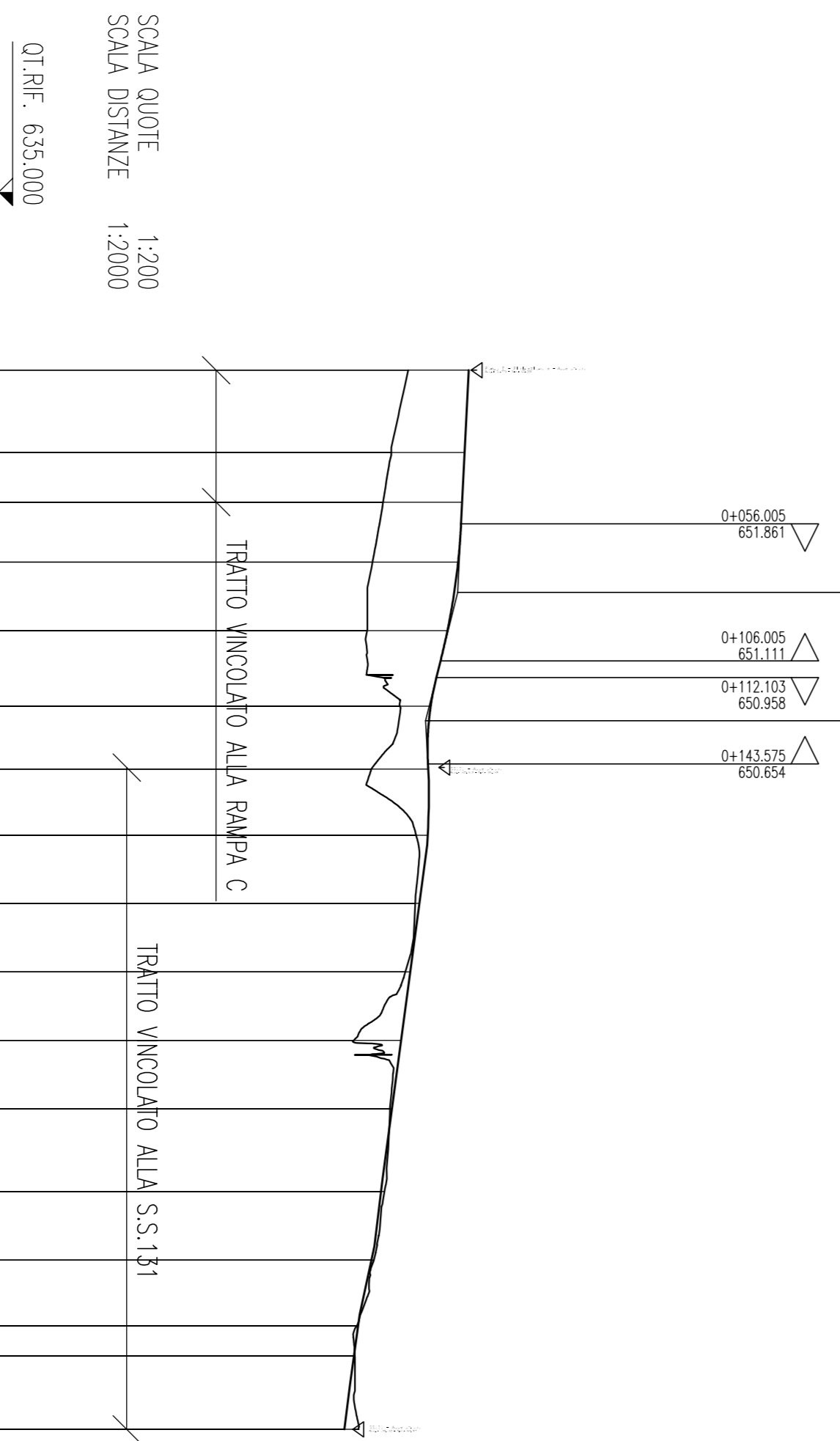
PROF. DI QUOTA  
RAMPONA  
PROFONDA

h = -0,80  
L = 3,800  
i = -2,105%

h = -1,07  
L = 4,834  
i = -2,215%

h = 0,84  
L = 1,746  
i = 4,816%

F	F	2900,000	
T	T	15,700	
F	F	0,125	
T	T	0,481	
R	R	651,734	



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.T. RIF. 636,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI		29,96	18,16	21,88	25,00	27,56	22,91	24,15	24,79	25,00	30,10	25,00	23,97	26,84			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+029,96	0+048,12	0+070,00	0+097,56	0+125,56	0+149,91	0+174,46	0+199,44	0+224,44	0+254,54	0+279,84	0+303,81	0+328,45	0+353,45	0+379,30	0+405,14
QUOTE TERRENO	652,14	651,99	651,90	651,75	651,36	650,75	650,66	650,64	650,34	650,01	649,67	649,34	648,94	648,59	648,11	647,96	647,60
QUOTE PROGETTO	652,14	651,99	651,90	651,75	651,36	650,75	650,66	650,64	650,34	650,01	649,67	649,34	648,94	648,59	648,11	647,96	647,60
ETTOMETRICHE	0																

**Anas Spa**  
Direzione Centrale Progettazione

**ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 DAL KM 108+300 AL KM 209+500 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI 1° E 2° STRALCIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE**

**PROGETTISTI:**  
 Dott. Ing. CARLO BOSCHI  
 Dott. Ing. GIULIO MURRO  
 Dott. Ing. ENZO MURRO  
 Dott. Ing. ENZO MURRO  
 Dott. Ing. ENZO MURRO  
 Dott. Ing. ENZO MURRO

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:**  
 Dott. Ing. ANAS CARLO BOSCHI  
 Dott. Ing. ANAS CARLO BOSCHI  
 Dott. Ing. ANAS CARLO BOSCHI

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. ANAS CARLO BOSCHI  
 Dott. Ing. ANAS CARLO BOSCHI  
 Dott. Ing. ANAS CARLO BOSCHI

**VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. ANAS CARLO BOSCHI  
 Dott. Ing. ANAS CARLO BOSCHI  
 Dott. Ing. ANAS CARLO BOSCHI

**PROTOCOLLO:**  
 DATA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**

Completam./adeguam. sindaco di Bovereto sud al Km 158+000 - Profili rampe

CODICE PROGETTO	14011	CODICE FILE	14011
PROGETTO	14011	CODICE FASE	14011
PROF.	14011	CODICE SCA.	14011
REV.	14011	DESCRIZIONE	14011