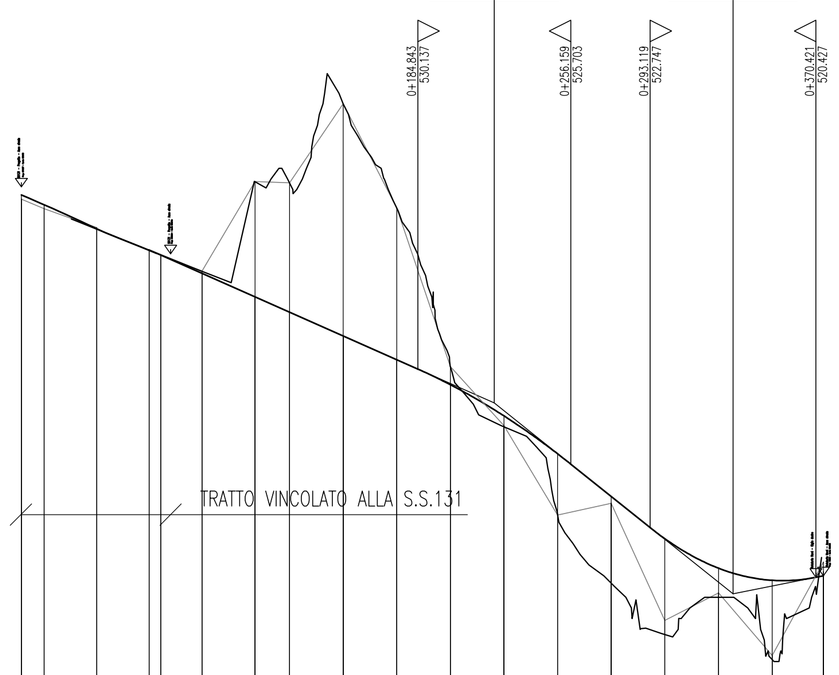
Rampa A

LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA	h = -6.976	h = -9.902	h = 0.843	
DISTANZA	L = 157.316	L = 111.369	L = 42.163	
PENDENZA	i = -4.4342%	i = -8.0000%	i = 1.9996%	

R	2000.000	R	773.052
T	35.658	T	38.651
Fr	0.318	Fr	0.966
Pr	0+220.501	Pr	0+331.770
Qt	528.556	Qt	519.655



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 514.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PARZIALI		10.60	24.57	24.43	5.38	19.23	24.79	16.02	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	23.93
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.60	0+035.18	0+059.61	0+065.00	0+084.19	0+108.98	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+275.00	0+300.00	0+325.00	0+350.00	0+373.93
QUOTE TERRENO	538.06	537.61	536.73	535.71	535.42	534.70	533.89	532.82	531.68	530.57	529.41	527.95	526.19	524.20	522.23	520.85	520.29	520.50
QUOTE PROGETTO	538.25	537.80	536.67	535.67	535.42	534.60	533.50	532.79	531.68	530.57	529.41	527.95	526.19	524.20	522.23	520.85	520.29	520.50

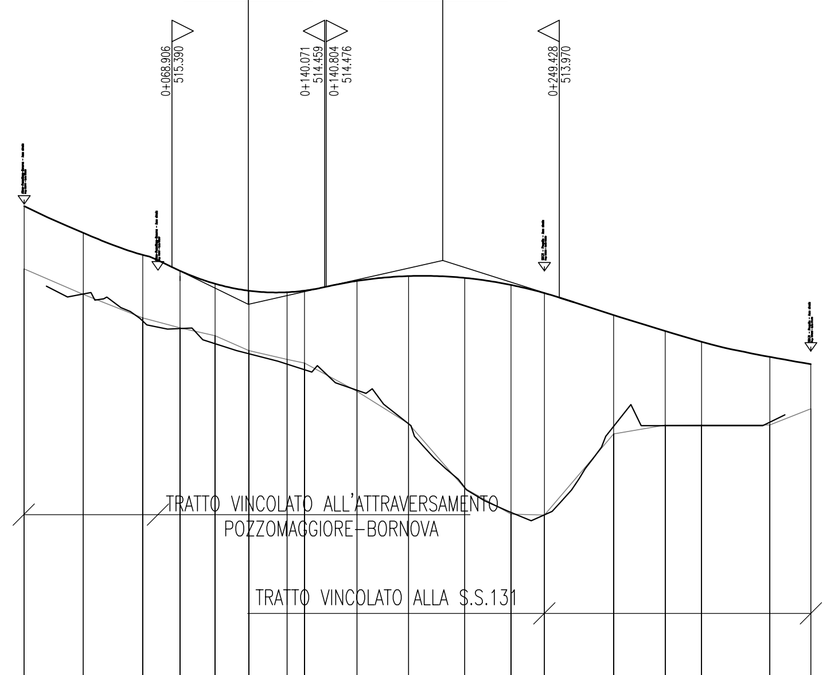
ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO: S= 43.221 α=13.75780 A= 80.000 R= 200.000 Tour= 5.09296 Dr= 0.500; S= 32.000 A= 80.000 S= -42.667 α=9.05415 Dr= 0.505; S= 106.442 α=45.17534 R= 150.000; A= 60.000 S= 24.000 A= 48.000 S= 48.000 S= 20.727 α=27.48946 R= 48.000 Tour= -0.09296 Dr= 0.166 Tour= -31.83099 Dr= 1.982

Rampa B

LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA	h = -2.051	h = 2.039	h = -1.940	
DISTANZA	L = 42.142	L = 90.628	L = 60.961	
PENDENZA	i = -4.8665%	i = 2.2500%	i = -3.1812%	

R	1000.000	R	2000.000
T	35.582	T	54.312
Fr	0.633	Fr	0.737
Pr	0+104.488	Pr	0+195.116
Qt	513.658	Qt	515.698



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 495.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PARZIALI		27.52	27.73	17.38	16.33	15.80	17.79	8.14	24.46	24.01	26.21	21.58	15.56	32.31	24.03	16.95	31.78	19.15
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+027.52	0+055.25	0+072.63	0+088.96	0+104.77	0+122.55	0+130.69	0+155.15	0+179.16	0+205.37	0+226.94	0+242.50	0+274.81	0+298.84	0+315.79	0+347.57	0+366.72
QUOTE TERRENO	518.24	516.99	515.96	515.22	514.62	514.29	514.22	514.29	514.75	514.97	508.09	505.06	503.87	503.83	507.61	508.03	508.03	508.79
QUOTE PROGETTO	518.24	516.99	515.96	515.22	514.62	514.29	514.22	514.29	514.75	514.97	508.09	505.06	503.87	503.83	507.61	512.41	511.91	510.87

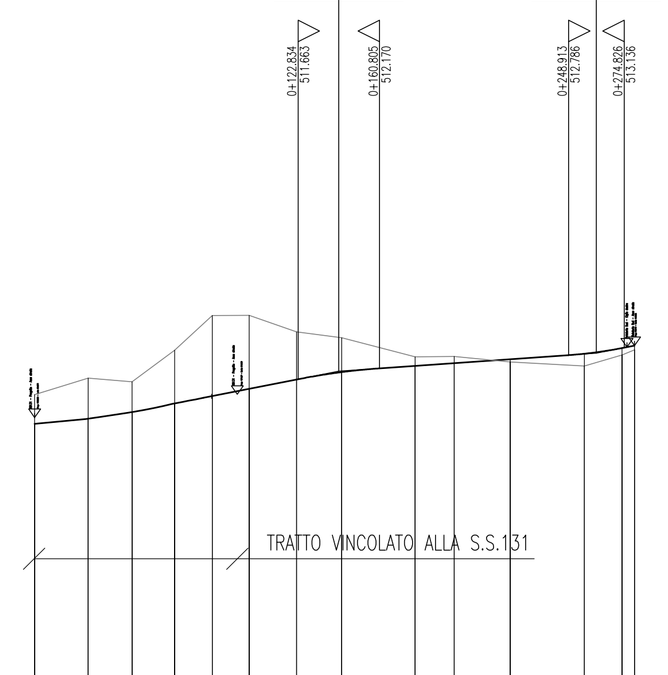
ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 61.632 A= 75.600 S= 13.160 α=4.18897 S= -28.577 α=4.54814 Dr= 0.170 R= 200.000; A= 90.000 S= 40.500 A= 135.000 S= 82.841 Tour= -8.44578 Dr= 0.945 Tour= -11.98595 Dr= 1.298 R= 220.000; S= 17.144 α=4.96090 Tour= 23.51219 Dr= 6.223; A= 200.000 S= 122.559

Rampa C

LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA	h = 1.240	h = 0.840	h = 0.355	
DISTANZA	L = 63.102	L = 120.050	L = 17.802	
PENDENZA	i = 1.9657%	i = 0.7000%	i = 1.9956%	

R	3000.000	R	2000.000
T	18.985	T	12.956
Fr	0.060	Fr	0.042
Pr	0+141.819	Pr	0+261.870
Qt	512.037	Qt	512.873



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 496.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI		24.98	20.40	19.91	17.55	17.15	22.13	21.07	34.21	18.26	26.08	34.58	17.52	5.84
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+024.98	0+045.39	0+065.30	0+082.85	0+100.00	0+122.13	0+143.20	0+177.40	0+195.66	0+221.73	0+256.31	0+273.83	0+279.67
QUOTE TERRENO	510.94	511.71	511.54	513.02	514.63	514.64	513.87	513.60	512.71	512.73	512.46	512.28	513.26	513.05
QUOTE PROGETTO	509.58	509.83	510.13	510.54	510.88	511.21	511.65	511.99	512.29	512.41	512.60	512.85	513.26	513.25

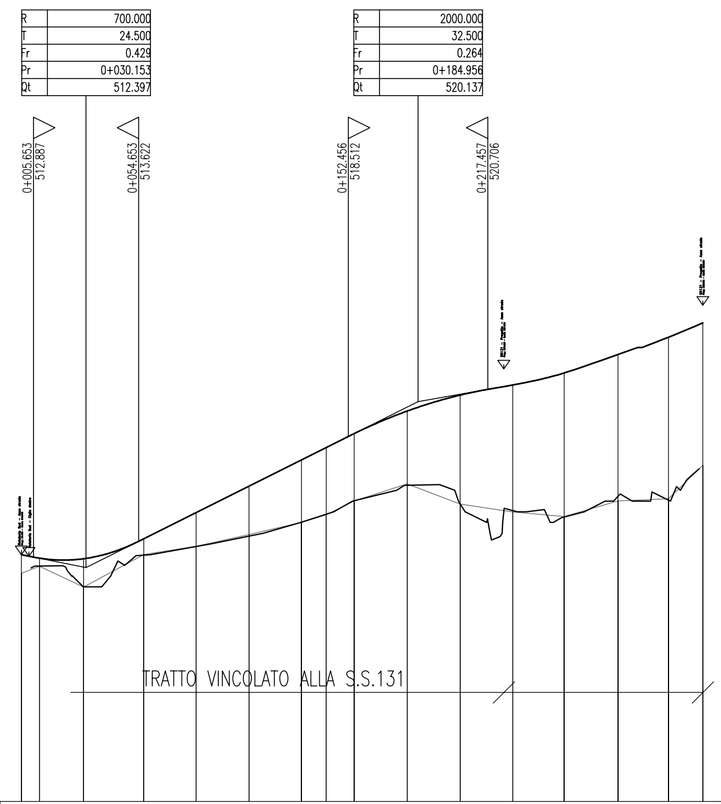
ETTOMETRICHE: 0, 1, 2

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 22.364 R= 200.000 S= 28.900 A= 80.000 Tour= -3.67966 Dr= 0.139 S= 8.668 α=2.20737; A= 76.500 S= 28.890 Dr= 0.139 R= 200.000 Tour= 4.65067; S= 11.800 α=3.75617 S= 29.267 Tour= 2.50878 Dr= 0.154 R= 200.000; A= 76.500 S= 29.261 Tour= -4.93767 Dr= 0.178 L= 120.517

Rampa D

LIVELLETTE			
DIFF. DI QUOTA	h = -0.603	h = 7.740	h = 0.719
DISTANZA	L = 30.153	L = 154.803	L = 41.088
PENDENZA	i = -2.0000%	i = 5.0000%	i = 1.7500%

R	700.000	R	2000.000
T	24.500	T	32.500
Fr	0.429	Fr	0.264
Pr	0+030.153	Pr	0+184.956
Qt	512.397	Qt	520.137



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 501.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		8.45	20.54	28.06	24.40	24.64	24.52	11.57	12.95	24.73	24.68	24.56	23.94	25.08	23.57	16.01
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+008.45	0+028.99	0+057.05	0+081.45	0+106.10	0+130.62	0+142.19	0+155.14	0+179.87	0+204.55	0+229.10	0+253.05	0+278.13	0+301.70	0+317.71
QUOTE TERRENO	512.14	512.46	511.50	513.01	513.39	513.94	514.51	514.86	515.50	516.30	515.36	514.99	514.78	515.50	515.61	517.17
QUOTE PROGETTO	513.00	512.84	512.81	513.74	514.96	516.19	517.42	518.00	518.64	519.70	520.44	520.91	521.47	522.33	523.14	523.81

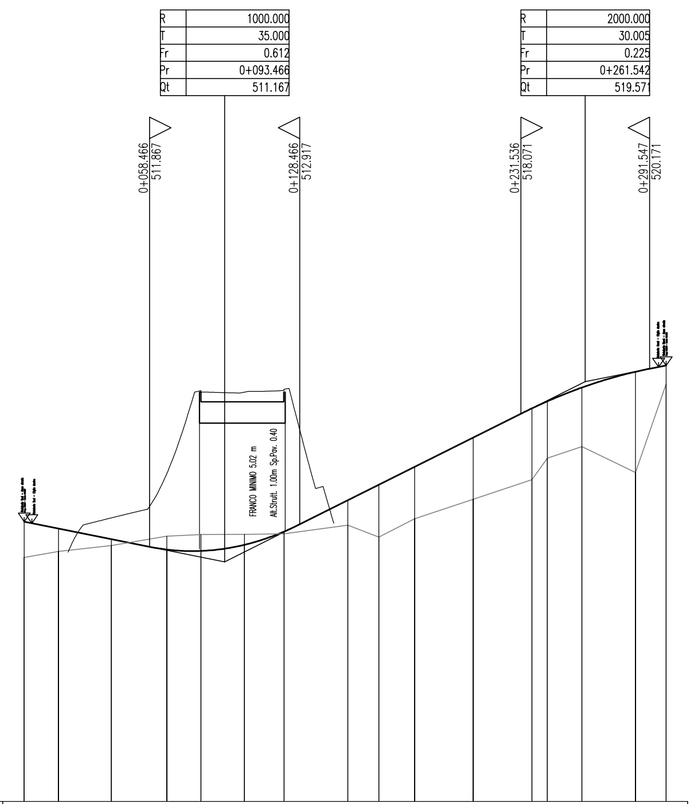
ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 70.262 A= 100.000 S= 33.333 Tour= -3.53076 Dr= 0.154; S= 31.316 α=6.64538 A= 100.000 S= 33.333 Tour= 2.52878 Dr= 0.154; L= 68.917 R= 300.000; A= 75.600 S= 28.577 S= 22.030 α=7.01230 Tour= -4.93874 Dr= 0.170 R= 200.000

Attraversamento SS131

LIVELLETTE			
DIFF. DI QUOTA	h = -1.869	h = 8.404	h = 0.754
DISTANZA	L = 93.466	L = 168.075	L = 37.710
PENDENZA	i = -2.0000%	i = 5.0000%	i = 1.9995%

R	1000.000	R	2000.000
T	35.000	T	30.005
Fr	0.612	Fr	0.225
Pr	0+093.466	Pr	0+261.542
Qt	511.167	Qt	519.57



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 500.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		15.99	24.62	25.90	15.88	20.28	18.47	29.67	14.54	16.64	27.32	27.40	7.20	16.09	25.00	14.25
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+015.99	0+040.62	0+066.52	0+082.40	0+102.68	0+121.15	0+150.82	0+165.36	0+182.00	0+209.32	0+236.71	0+243.91	0+260.00	0+285.00	0+299.25
QUOTE TERRENO	511.37	511.65	511.93	512.36	512.44	512.45	512.48	512.87	512.32	513.17	514.08	515.00	516.00	516.54	515.33	519.45
QUOTE PROGETTO	513.04	512.72	512.22	511.74	511.67	511.96	512.58	514.04	514.76	515.59	516.96	518.32	518.65	519.29	520.03	520.33

ETTOMETRICHE: 0, 1, 2

ANDAMENTO PLANIMETRICO: 0 22.600 S= 22.278 A= 20.000 S= 10.106 α=11.69748 S= 28.577 Tour= 28.36214 Dr= 0.821 R= 200.000; A= 67.000 S= 19.414 α=7.01230 Tour= 2.52878 Dr= 0.154; A= 40.164 A= 70.000 S= 54.664 α=11.186 Tour= -23.24451 Dr= 1.218 R= 90.000; Tour= -19.26418 Dr= 1.368; L= 16.749 R= 45.000; A= 32.000 S= 30.424 Tour= 19.25078 Dr= 1.368; Tour= 21.51932 Dr= 0.864

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 DAL KM 108+300 AL KM 209+500 – RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI 1° E 2° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:

Dott. Ing. CARLO BOSMAN
Ordine Ing. di Roma n. 16449

Dott. Ing. ENRICO MITTIGA
Ordine Ing. di Roma n. 20228

Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116

Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO
Ordine Ing. di Roma n. 18861

IL GEOLOGO

Dott. Geol. STEFANO SERANGELI
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Ing. GINEVRA BERETTA
Ord. Ing. Prov. RM n. 20458

Dott. Ing. ADRIANA CORCELLI
Ord. Ing. Prov. RM n. 33764

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Arch. ROBERTO ROGGI
Ordine Architetti Prov. RM n° 10554

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Dott.Ing.	*Carlo Bosman*	*– Responsabile di progetto*
Dott.Ing.	*Gabriele Giovannini*	*– Cartografia*
Dott.Ing.	*Ginevra Beretta*	*– Ambiente*
Dott.Geol.	*Giuseppe Cardillo*	*– Ambiente*
Dott.Ing.	*Adriana Corcelli*	*– Ambiente*
Dott.Geol.	*Stefano Serangeli*	*– Geologia*
Dott.Ing.	*Enrico Mittiga*	*– Geotecnica*
Dott.Ing.	*Attilio Petrillo*	*– Idraulica*
Dott.Ing.	*Gianfranco Fusani*	*– Strade*
Dott.Ing.	*Francesco Primieri*	*– Strade*
Geom.	*Claudio D'Arcangelo*	*– Strade*
Dott.Ing.	*Alessandro Piccarreta*	*– Opere civili*
Geom.	*Pietro Tomasiello*	*– Opere civili*
Geom.	*Carmelo Zema*	*– Espropri*
Dott.Ing.	*Pierluigi Fabbro*	*– Interferenze*
Dott.Ing.	*Francesco Bezzi*	*– Impianti*
Geom.	*Stefano De Masi*	*– Computi e capitolati*
Geom.	*Marco Spinucci*	*– Sicurezza*
Dott.Arch.	*Roberto Roggi*	*– Sicurezza*

RESPONSABILI DI SERVIZI INGEGNERIA

Dott.Ing.	*Fulvio Maria Soccodato*	*– Territorio*
Dott.Ing.	*Alessandro Micheli*	*– Geotecnica e Impianti*
Dott.Ing.	*Achille Devitofranceschi*	*– Opere Civili*
Geom.	*Fabio Quondam*	*– Computi e capitolati*
Dott.Geol.	*Serena Majetta*	

PROTOCOLLO	DATA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Nuovo svincolo di Bonorva al Km 162+000 – Profilo long. rampe

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA09 D 1401	T00IA21AMBPF04_A CODICE ELAB. T00IA21AMBPF04	A	1:2.000-1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB. 2015	Ing. A. Corcelli	Ing. G. Beretta	Ing. F. M. Soccodato