

Rampa A bidirezionale

Rampa A monodirezionale

LIVELLETTA	DEF. 0.000A RISORNO L=20.000	h = -0.000 L = 20.000 L = 20.000
------------	------------------------------------	--

LIVELLETTA	DEF. 0.000A RISORNO L=20.000	h = -0.000 L = 20.000 L = 20.000
------------	------------------------------------	--

LIVELLETTA	DEF. 0.000A RISORNO L=20.000	h = -43.939 L = 141.000 L = 20.000
------------	------------------------------------	--

LIVELLETTA	DEF. 0.000A RISORNO L=20.000	h = -0.294 L = 40.000 L = 20.000
------------	------------------------------------	--

Rampa B monodirezionale

LIVELLETTA	DEF. 0.000A RISORNO L=20.000	h = -0.000 L = 20.000 L = 20.000
------------	------------------------------------	--

LIVELLETTA	DEF. 0.000A RISORNO L=20.000	h = -12.000 L = 120.000 L = 20.000
------------	------------------------------------	--

LIVELLETTA	DEF. 0.000A RISORNO L=20.000	h = -13.000 L = 130.000 L = 20.000
------------	------------------------------------	--

Rampa C bidirezionale

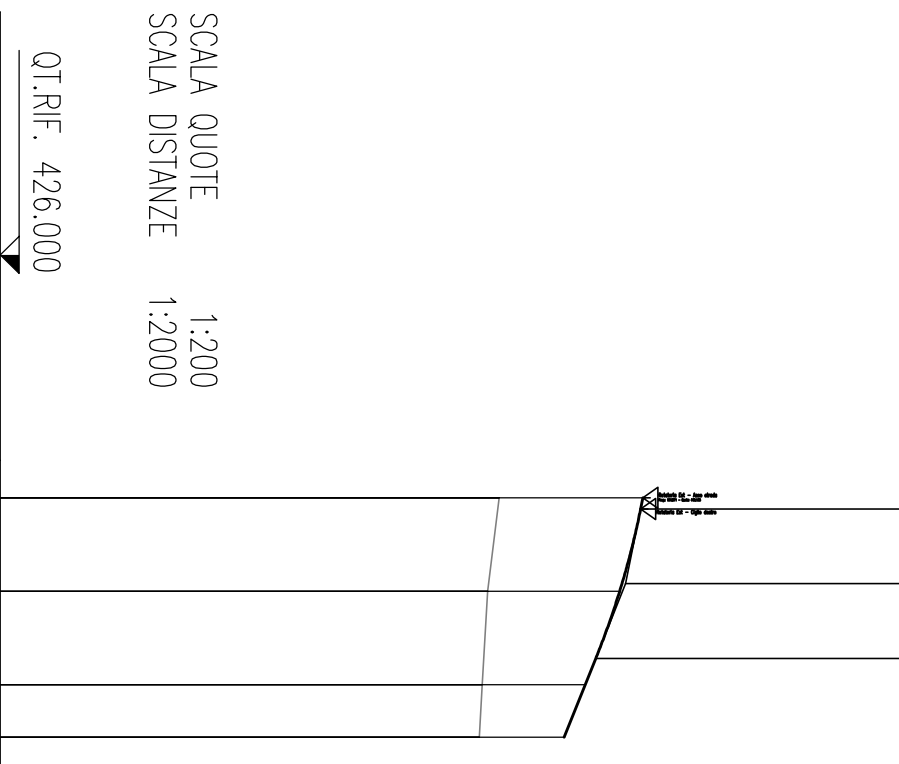
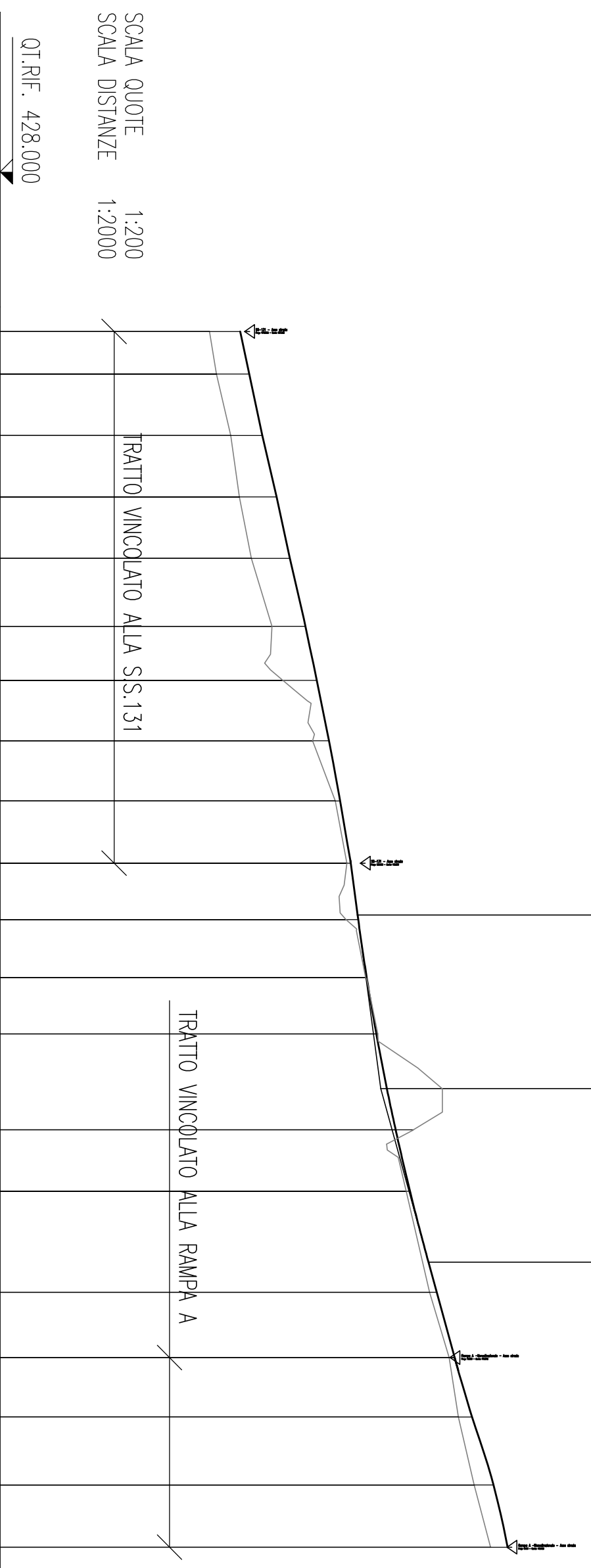
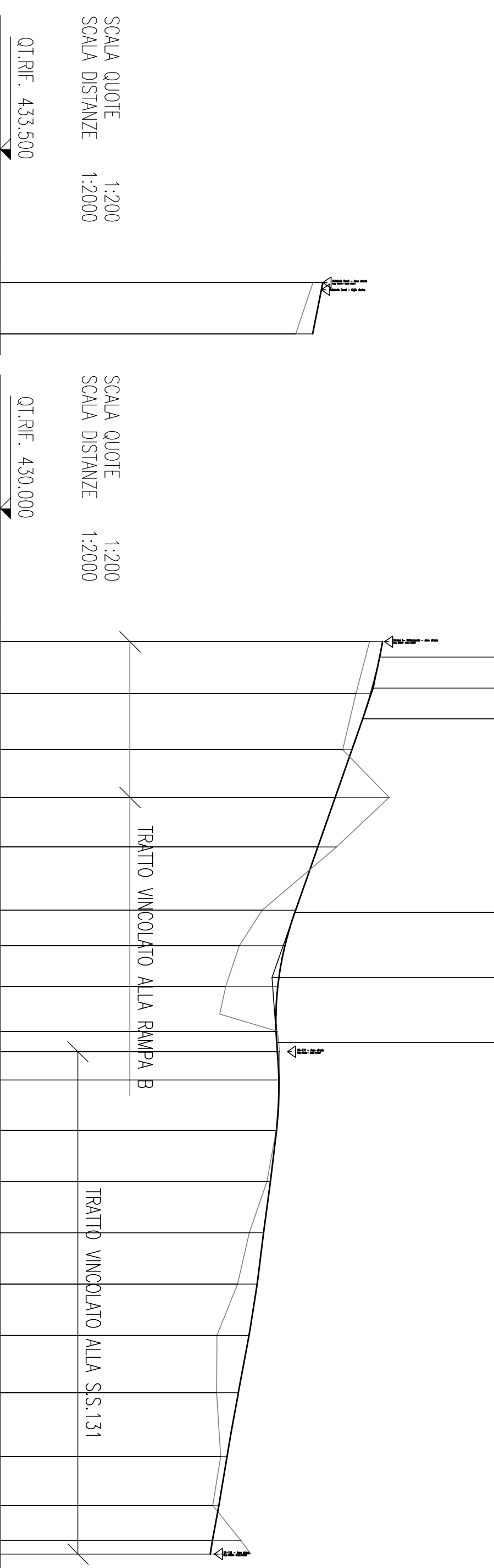
LIVELLETTA	DEF. 0.000A RISORNO L=20.000	h = -0.000 L = 20.000 L = 20.000
------------	------------------------------------	--

E	2000.000
F	15.000
T	0.250
Q	0+022.529
Q1	448.173

E	1500.000
F	31.283
T	0.335
Q	0+163.635
Q1	443.242

E	10000.000
F	70.683
T	0.250
Q	0+208.194
Q1	443.493

E	2000.000
F	15.000
T	0.100
Q	0+022.292
Q1	442.735



SCALA QUOTE 1:200 SCALA DISTANZE 1:2000		Q1.RIF. 433.500
NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00
QUOTE TERRENO	448.74	447.90
QUOTE PROGETTO	449.22	448.72
ETOMETRICHE	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=20.000	

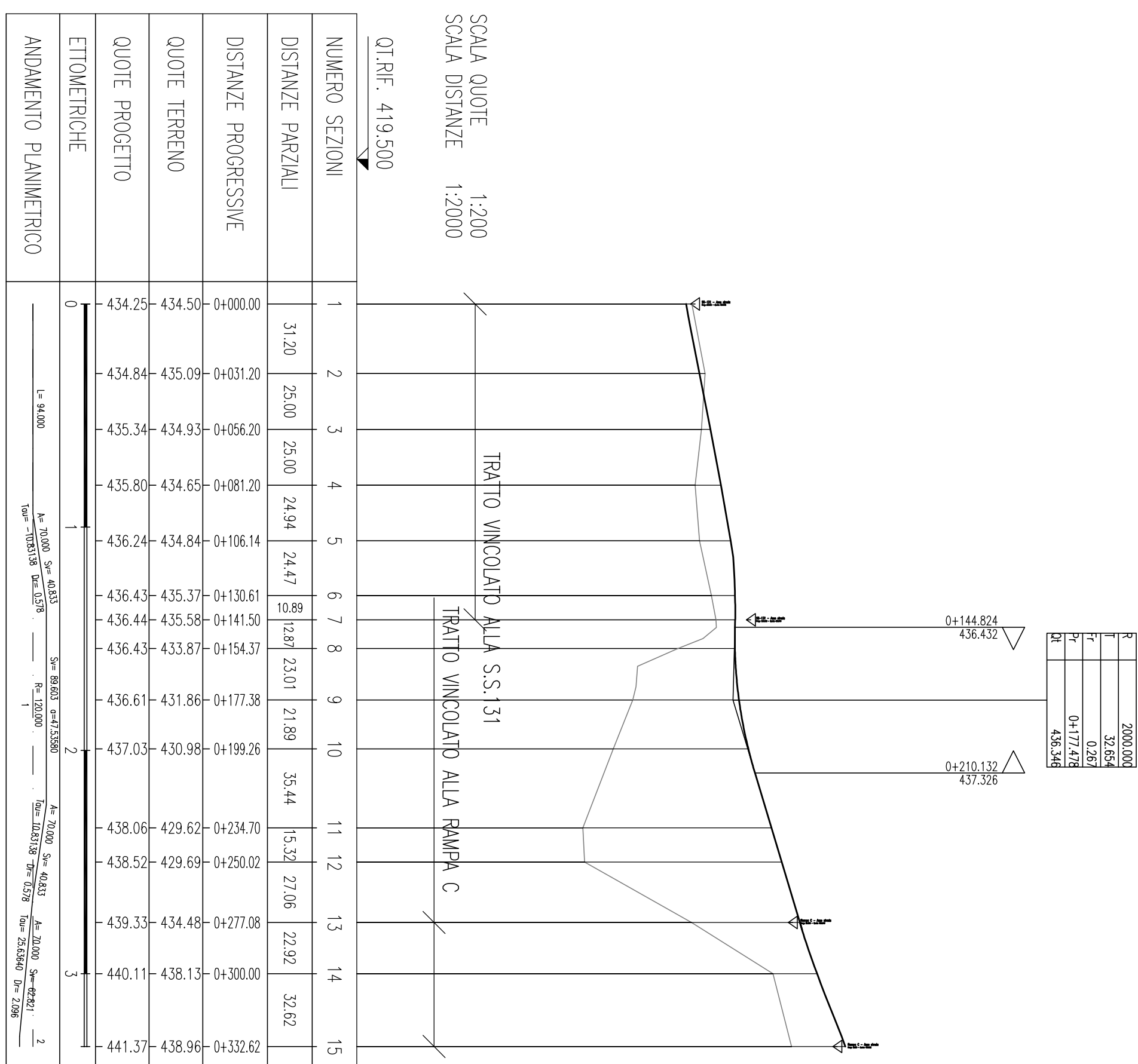
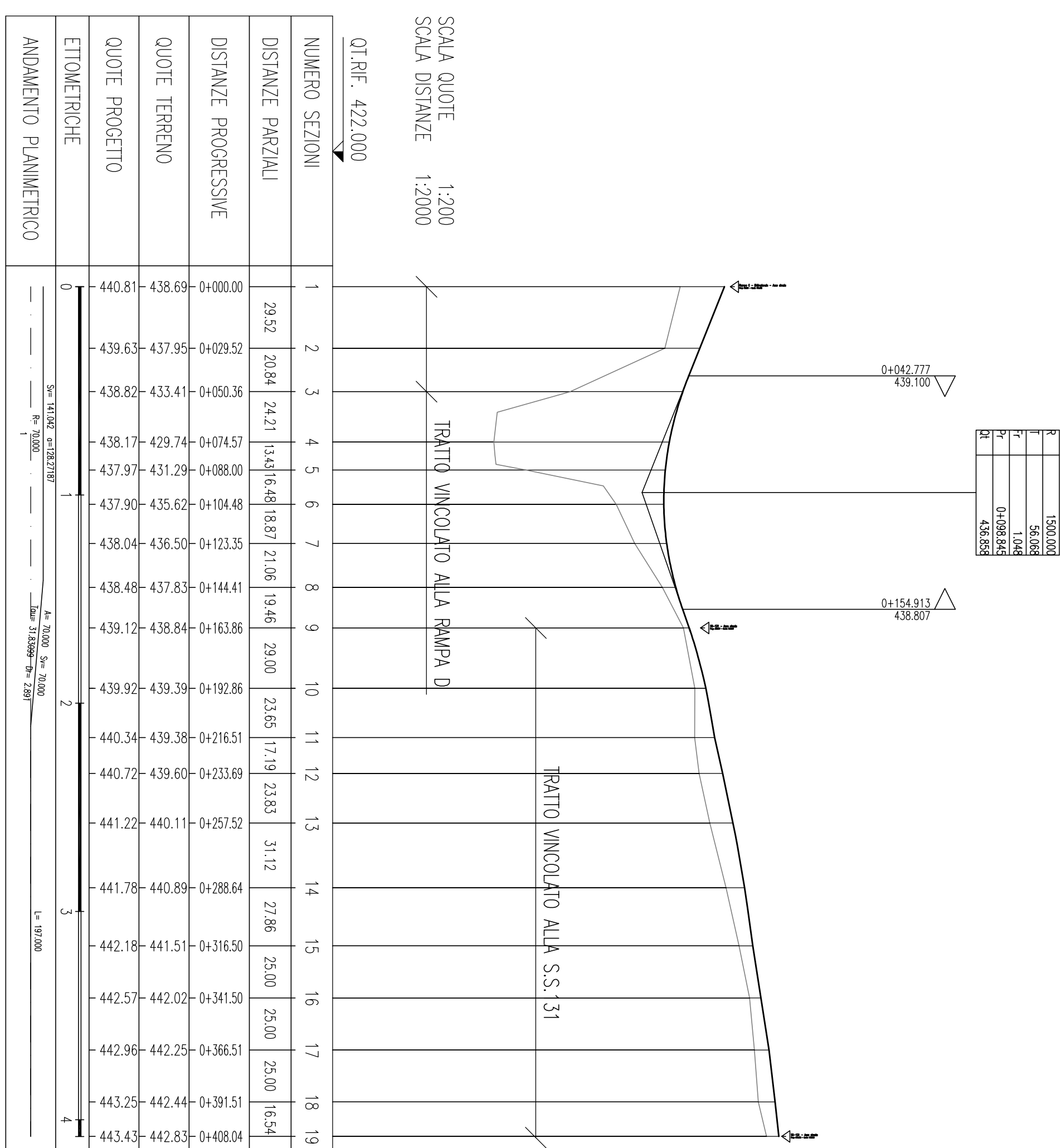
SCALA QUOTE 1:200 SCALA DISTANZE 1:2000		Q1.RIF. 430.000
NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI	25.32	27.30
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.32
QUOTE TERRENO	447.99	447.32
QUOTE PROGETTO	448.63	447.32
ETOMETRICHE	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=118.95	

SCALA QUOTE 1:200 SCALA DISTANZE 1:2000		Q1.RIF. 426.000
NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00
QUOTE TERRENO	439.04	439.04
QUOTE PROGETTO	443.20	439.35
ETOMETRICHE	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=24.94	

Rampa C monodirezionale

LIVELLETTA	DEF. 0.000A RISORNO L=40.000	h = -41.614 L = 41.614 L = 40.000
------------	------------------------------------	---

LIVELLETTA	DEF. 0.000A RISORNO L=40.000	h = -2.336 L = 2.336 L = 40.000
------------	------------------------------------	---------------------------------------



Anas Spa

Direzione Centrale Progettazione

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 DAL KM 108+300 AL KM 209+500 - RISOLUZIONE DEI NODI CRITICI 1° E 2° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

ANAS - DIREZIONE GENERALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:	Dott. Ing. CARLO BOSCHINI Dott. Ing. di Torino n. 14449 Dott. Ing. EMILIO MULLER Dott. Ing. VILDO MARA SCARDANO Dott. Ing. di Torino n. 23228	Dott. Ing. ANGELO DESTROFRANCESCO Dott. Ing. di Torino n. 19116 Dott. Ing. VILDO MARA SCARDANO Dott. Ing. di Torino n. 16851
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.	Dott. Ing. ANTONIO CORRELLI Dott. Ing. Prov. n. 33794	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Dott. Arch. ROBERTO ROSSI Dott. Arch. di Torino n. 10554	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	Dott. Ing. ANTONIO SOLLAVALLO Dott. Ing. di Torino n. 10554	
PROTOCOLLO	DATA	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

Nuovo svincolo di Cossone al Km. 168+000 - Profili longitudinali di rampe di svincolo

PROGETTO	UN. PROJ. N. PROJ.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA	
DCPA09	D 1401	TO0421AMBPROS_A	4	1:2000/200	
D					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
			Ing. A. Corbelli	Ing. G. Bernini	Ing. F. M. Scordano