



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
dal km 108+300 al km 209+500  
Risoluzione dei nodi critici - 1° e 2° stralcio

### PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

#### PROGETTISTI:

Dott. Ing. CARLO BOSMAN      Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI  
Ordine Ing. di Roma n. 16449    Ordine Ing. di Roma n. 19116  
Dott. Ing. ENRICO MITTIGA    Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO  
Ordine Ing. di Roma n. 20228    Ordine Ing. di Roma n. 18861

#### IL GEOLOGO

Dott. Geol. STEFANO SERANGELI  
Ordine Geol. Lazio n. 659

#### IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Ing. GINEVRA BERETTA      Dott. Ing. ADRIANA CORCELLI  
Ord. Ing. Prov. RM n. 20458      Ord. Ing. Prov. RM n. 33764

#### COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dott. Arch. ROBERTO ROGGI  
Ordine Architetti Prov. RM n° 10554

#### VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'

#### PROTOCOLLO

DATA

#### GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Dott. Ing. Carlo Bosman - Responsabile di progetto  
Dott. Ing. Gabriele Giovannini - Cartografia  
Dott. Ing. Ginevra Beretta - Ambiente  
Dott. Geol. Giuseppe Cardillo - Ambiente  
Dott. Ing. Adriana Corcelli - Ambiente  
Dott. Geol. Stefano Serangeli - Geologia  
Dott. Ing. Enrico Mittiga - Geotecnica  
Dott. Ing. Attilio Petrillo - Idraulica  
Dott. Ing. Gianfranco Fusani - Strade  
Dott. Ing. Francesco Primieri - Strade  
Geom. Claudio D'Arcangelo - Strade  
Dott. Ing. Alessandro Piccarreta - Opere civili  
Geom. Pietro Tomasiello - Opere civili  
Geom. Carmelo Zema - Espropri  
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro - Interferenze  
Dott. Ing. Francesco Bezzi - Impianti  
Geom. Stefano De Masi - Computi e capitolati  
Geom. Marco Spinucci - Sicurezza  
Dott. Arch. Roberto Roggi - Sicurezza

#### RESPONSABILI DI SERVIZI INGEGNERIA

Dott. Ing. Fulvio Maria Soccodato - Territorio  
Dott. Ing. Alessandro Micheli - Geotecnica e Impianti  
Dott. Ing. Achille Devitofranceschi - Opere Civili  
Geom. Fabio Quondam - Computi e capitolati  
Dott. Geol. Serena Majetta

## STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Rumore: tabelle dei valori acustici

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	DPCA09_D1401_T00_IA32_AMB_RE03_A.DOC		
DPCA09	D	1401	CODICE ELAB. T00IA32AMBRE03	A	R
C					
B					
A	EMISSIONE	Febbraio 2015	Ing. A. Corcelli	Ing. G. Beretta	Ing. Soccodato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

## INDICE

1	INTRODUZIONE.....	2
2	CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM .....	3
3	CLIMA ACUSTICO POST OPERAM .....	5

## 1 INTRODUZIONE

Nel presente elaborato, vengono riportati i risultati delle simulazioni effettuate con la metodologia di calcolo descritta nell'elaborato "EL01: Relazione acustica e vibrazioni". Le tabelle che seguono si riferiscono alle seguenti situazioni di clima acustico:

- ✓ CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM, determinato mediante la modellazione del rumore prodotto dalla S.S. 131 e dai 6 svincoli nella loro configurazione attuale;
- ✓ CLIMA ACUSTICO POST OPERAM, determinato mediante la modellazione del rumore prodotto dalla S.S. 131 e dai 6 svincoli nella loro configurazione prevista dallo stato di progetto.

Il significato dei valori riportati nelle colonne delle tabelle riportate nel presente elaborato è il seguente:

- ✓ COLONNA 1: numero identificativo del ricettore e numero di piano;
- ✓ COLONNA 2: fascia stradale di appartenenza, secondo quanto previsto dal D.P.R. 142/2004;
- ✓ COLONNA 3: limiti di immissione nel periodo di riferimento diurno e notturno, secondo quanto previsto dal D.P.R. 142/2004 o dal D.M. 14/11/1997 (valori espressi in  $L_{Aeq,TR}$ );
- ✓ COLONNA 4: valore di immissione espresso in  $L_{Aeq,TR}$  simulato (diurno e notturno) nelle diverse situazioni. In rosso sono indicati i superamenti rispetto ai limiti di immissione riportati nella colonna 3;
- ✓ COLONNA 5: entità del superamento rispetto ai limiti di immissione riportati nella colonna 3, con la colorazione riportata in legenda.

ENTITÀ DEL SUPERAMENTO	SIMBOLO
Nessun superamento	
0 – 4,9 dB(A)	
5,0 – 9,9 dB(A)	
> 10,0 dB(A)	

**2 CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM							
Ricettore	Fascia stradale	Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)	Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)	Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)
R04 Piano Terra	B	65	55	52,4	45,9	0,0	0,0
R04 1.Piano	B	65	55	52,8	45,9	0,0	0,0
R05 Piano Terra	A	70	60	44,2	39,2	0,0	0,0
R06 Piano Terra	A	70	60	49,4	44,3	0,0	0,0
R07 Piano Terra	A	70	60	52,6	46,8	0,0	0,0
R16 Piano Terra	B	65	55	52,2	47,2	0,0	0,0
R16 1.Piano	B	65	55	54,9	49,9	0,0	0,0
R17 Piano Terra	B	65	55	52,3	47,4	0,0	0,0
R18 Piano Terra	B	65	55	53,4	48,1	0,0	0,0
R18 1.Piano	B	65	55	55,7	50,2	0,0	0,0
R19 Piano Terra	B	65	55	51,9	46,5	0,0	0,0
R19 1.Piano	B	65	55	56,7	51,5	0,0	0,0
R20 Piano Terra	B	65	55	54,7	49,4	0,0	0,0
R20 1.Piano	B	65	55	54,8	49,0	0,0	0,0
R21 Piano Terra	B	65	55	51,5	45,6	0,0	0,0
R21 1.Piano	B	65	55	55,6	49,8	0,0	0,0
R22 Piano Terra	A	70	60	59,3	53,2	0,0	0,0
R22 1.Piano	A	70	60	61,9	55,2	0,0	0,0
R23 Piano Terra	A	70	60	57,0	50,1	0,0	0,0
R23 1.Piano	A	70	60	62,1	55,4	0,0	0,0
R24 Piano Terra	A	70	60	58,6	51,9	0,0	0,0
R24 1.Piano	A	70	60	63,2	56,5	0,0	0,0
R25 Piano Terra	A	70	60	59,6	52,8	0,0	0,0
R25 1.Piano	A	70	60	63,6	56,7	0,0	0,0
R26 Piano Terra	B	65	55	53,6	48,0	0,0	0,0
R27 Piano Terra	A	70	60	56,9	50,6	0,0	0,0
R28 Piano Terra	B	65	55	54,8	49,0	0,0	0,0
R29 Piano Terra	B	65	55	55,5	49,5	0,0	0,0
R29 1.Piano	B	65	55	57,2	50,3	0,0	0,0
R30 Piano Terra	A	70	60	54,4	48,4	0,0	0,0
R39 Piano Terra	B	65	55	52,6	47,3	0,0	0,0
R40 Piano Terra	B	65	55	52,5	47,3	0,0	0,0
R41 Piano Terra	B	65	55	55,3	49,5	0,0	0,0
R43 Piano Terra	A	70	60	60,4	52,6	0,0	0,0
R46 Piano Terra	B	65	55	48,8	39,6	0,0	0,0

CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM							
Ricettore	Fascia stradale	Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)	Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)	Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)
R46 1.Piano	B	65	55	49,7	40,7	0,0	0,0
R46 Piano Terra	B	65	55	41,3	32,6	0,0	0,0
R46 1.Piano	B	65	55	42,4	34,0	0,0	0,0
R47 Piano Terra	A	70	60	52,1	43,9	0,0	0,0
R48 Piano Terra	A	70	60	53,9	47,7	0,0	0,0
R49 Piano Terra	A	70	60	51,0	44,7	0,0	0,0
R50 Piano Terra	A	70	60	53,2	47,1	0,0	0,0
R51 Piano Terra	B	65	55	53,0	45,5	0,0	0,0
R53_1 Piano Terra	A	70	60	53,9	46,0	0,0	0,0
R53_2 Piano Terra	A	70	60	44,9	37,9	0,0	0,0
R54_1 Piano Terra	B	65	55	51,2	43,8	0,0	0,0
R54_2 Piano Terra	B	65	55	39,2	31,0	0,0	0,0
R55_1 Piano Terra	B	65	55	46,9	38,5	0,0	0,0
R55_2 Piano Terra	B	65	55	34,3	24,9	0,0	0,0
R56_1 Piano Terra	B	65	55	48,5	41,1	0,0	0,0
R56_1 1.Piano	B	65	55	53,3	46,0	0,0	0,0
R56_2 Piano Terra	B	65	55	39,0	33,1	0,0	0,0
R56_2 1.Piano	B	65	55	41,7	35,6	0,0	0,0
R57_1 Piano Terra	B	65	55	52,3	45,7	0,0	0,0
R57_1 1.Piano	B	65	55	54,4	47,2	0,0	0,0
R57_2 Piano Terra	B	65	55	44,4	38,4	0,0	0,0
R57_2 1.Piano	B	65	55	45,5	39,0	0,0	0,0
R58_1 Piano Terra	B	65	55	46,6	40,6	0,0	0,0
R58_1 1.Piano	B	65	55	50,6	44,1	0,0	0,0
R58_2 Piano Terra	B	65	55	40,0	34,3	0,0	0,0
R58_2 1.Piano	B	65	55	42,5	36,5	0,0	0,0
R59_1 Piano Terra	B	65	55	53,2	46,9	0,0	0,0
R59_2 Piano Terra	B	65	55	41,9	35,8	0,0	0,0
R60_1 Piano Terra	B	65	55	48,6	41,7	0,0	0,0
R60_2 Piano Terra	B	65	55	32,6	24,3	0,0	0,0
R61_1 Piano Terra	A	70	60	44,6	38,8	0,0	0,0
R61_2 Piano Terra	A	70	60	31,0	23,7	0,0	0,0
R62_1 Piano Terra	B	65	55	52,0	45,6	0,0	0,0
R62_1 1.Piano	B	65	55	55,8	49,0	0,0	0,0
R62_2 Piano Terra	B	65	55	33,8	26,3	0,0	0,0
R62_2 1.Piano	B	65	55	39,3	33,1	0,0	0,0
R63 Piano Terra	B	65	55	40,6	35,4	0,0	0,0
R64 Piano Terra	A	70	60	57,5	48,7	0,0	0,0
R64 1.Piano	A	70	60	59,4	50,4	0,0	0,0

CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM							
Ricettore	Fascia stradale	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
R65 Piano Terra	A	70	60	57,1	48,2	0,0	0,0
R65 1.Piano	A	70	60	59,2	50,1	0,0	0,0
R66 Piano Terra	A	70	60	58,8	49,8	0,0	0,0
R67 Piano Terra	A	70	60	60,8	51,7	0,0	0,0
R68 Piano Terra	B	65	55	54,8	45,9	0,0	0,0
R69 Piano Terra	B	65	55	46,6	39,1	0,0	0,0
R70 Piano Terra	B	65	55	50,3	42,2	0,0	0,0
R70 1.Piano	B	65	55	51,1	42,4	0,0	0,0
R70 2.Piano	B	65	55	50,3	41,6	0,0	0,0
R79 Piano Terra	B	65	55	51,8	42,8	0,0	0,0
R80 Piano Terra	B	65	55	51,0	42,7	0,0	0,0
R80 1.Piano	B	65	55	51,6	42,8	0,0	0,0
R80 2.Piano	B	65	55	52,7	44,0	0,0	0,0
R81 Piano Terra	A	70	60	53,3	44,4	0,0	0,0
R81 1.Piano	A	70	60	52,7	44,0	0,0	0,0
R82 Piano Terra	B	65	55	51,3	42,7	0,0	0,0
R83 Piano Terra	B	65	55	50,9	42,4	0,0	0,0
R84 Piano Terra	B	65	55	54,7	46,3	0,0	0,0
R85 Piano Terra	B	65	55	55,2	46,7	0,0	0,0
R85 1.Piano	B	65	55	55,9	47,2	0,0	0,0
R86 Piano Terra	B	65	55	49,9	41,5	0,0	0,0
R86 1.Piano	B	65	55	49,3	41,0	0,0	0,0
R103 Piano Terra	A	70	60	55,4	46,9	0,0	0,0
R103 1.Piano	A	70	60	57,0	48,5	0,0	0,0
R103 2.Piano	A	70	60	57,8	49,1	0,0	0,0
R103 3.Piano	A	70	60	57,9	48,8	0,0	0,0
R104 Piano Terra	B	65	55	54,4	46,7	0,0	0,0
R104 1.Piano	B	65	55	53,7	45,6	0,0	0,0
R107_1 Piano Terra	A	70	60	59,5	50,0	0,0	0,0
R107_2 Piano Terra	A	70	60	57,4	48,0	0,0	0,0
R108_2 Piano Terra	B	65	55	50,6	41,6	0,0	0,0
R108_1 Piano Terra	B	65	55	40,7	32,0	0,0	0,0
R109_1 Piano Terra	B	65	55	56,2	46,9	0,0	0,0
R109_1 1.Piano	B	65	55	56,9	47,6	0,0	0,0
R109_2 Piano Terra	B	65	55	55,5	46,2	0,0	0,0
R109_2 1.Piano	B	65	55	56,3	46,9	0,0	0,0
R110 Piano Terra	A	70	60	57,5	48,3	0,0	0,0
R111 Piano Terra	B	65	55	50,9	42,2	0,0	0,0
R114_B	B	65	55	49,8	43,7	0,0	0,0

CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM							
Ricettore	Fascia stradale	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
R118_1 Piano Terra	A	70	60	55,3	48,4	0,0	0,0
R118_1 1.Piano	A	70	60	58,9	51,7	0,0	0,0
R118_1 Piano Terra	A	70	60	35,0	27,5	0,0	0,0
R118_1 1.Piano	A	70	60	37,5	30,3	0,0	0,0
R119 Piano Terra	B	65	55	54,3	48,2	0,0	0,0
R120 Piano Terra	A	70	60	57,2	50,8	0,0	0,0
R121 Piano Terra	B	65	55	51,1	45,5	0,0	0,0
R122 Piano Terra	A	70	60	65,6	58,9	0,0	0,0
R122 1.Piano	A	70	60	65,2	57,7	0,0	0,0
R125 Piano Terra	A	70	60	66,9	59,8	0,0	0,0
R125 1.Piano	A	70	60	65,5	57,9	0,0	0,0

**3 CLIMA ACUSTICO POST OPERAM**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

CLIMA ACUSTICO POST OPERAM							
Ricettore	Fascia stradale	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
R04 Piano Terra	B	65	55	53,2	46,8	0,0	0,0
R04 1.Piano	B	65	55	53,7	46,8	0,0	0,0
R05 Piano Terra	A	70	60	45,1	40,2	0,0	0,0
R06 Piano Terra	A	70	60	51,2	45,7	0,0	0,0
R07 Piano Terra	A	70	60	52,2	46,6	0,0	0,0
R16 Piano Terra	B	65	55	52,8	47,9	0,0	0,0
R16 1.Piano	B	65	55	55,6	50,6	0,0	0,0
R17 Piano Terra	B	65	55	52,5	47,6	0,0	0,0
R18 Piano Terra	B	65	55	54,1	48,8	0,0	0,0
R18 1.Piano	B	65	55	56,4	51,0	0,0	0,0
R19 Piano Terra	B	65	55	52,6	47,2	0,0	0,0
R19 1.Piano	B	65	55	57,3	52,0	0,0	0,0
R20 Piano Terra	B	65	55	55,5	50,2	0,0	0,0
R20 1.Piano	B	65	55	55,6	49,8	0,0	0,0
R21 Piano Terra	B	65	55	52,3	46,4	0,0	0,0
R21 1.Piano	B	65	55	56,5	50,8	0,0	0,0
R22 Piano Terra	A	70	60	60,1	54,1	0,0	0,0
R22 1.Piano	A	70	60	62,8	56,0	0,0	0,0
R23 Piano Terra	A	70	60	57,9	51,0	0,0	0,0
R23 1.Piano	A	70	60	63,0	56,2	0,0	0,0
R24 Piano Terra	A	70	60	59,4	52,7	0,0	0,0
R24 1.Piano	A	70	60	64,0	57,4	0,0	0,0
R25 Piano Terra	A	70	60	60,4	53,6	0,0	0,0
R25 1.Piano	A	70	60	64,5	57,6	0,0	0,0
R26 Piano Terra	B	65	55	54,0	48,4	0,0	0,0
R27 Piano Terra	A	70	60	57,4	51,0	0,0	0,0
R28 Piano Terra	B	65	55	55,2	49,4	0,0	0,0
R29 Piano Terra	B	65	55	55,8	49,7	0,0	0,0
R29 1.Piano	B	65	55	58,0	51,2	0,0	0,0
R30 Piano Terra	A	70	60	51,5	46,3	0,0	0,0
R39 Piano Terra	B	65	55	53,5	48,1	0,0	0,0
R40 Piano Terra	B	65	55	53,2	48,0	0,0	0,0
R41 Piano Terra	B	65	55	56,2	50,4	0,0	0,0
R43 Piano Terra	A	70	60	61,2	53,5	0,0	0,0
R46 Piano Terra	B	65	55	49,7	40,5	0,0	0,0
R46 1.Piano	B	65	55	50,6	41,5	0,0	0,0

CLIMA ACUSTICO POST OPERAM							
Ricettore	Fascia stradale	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
R46 Piano Terra	B	65	55	43,2	35,5	0,0	0,0
R46 1.Piano	B	65	55	46,9	39,8	0,0	0,0
R47 Piano Terra	A	70	60	59,4	50,7	0,0	0,0
R48 Piano Terra	A	70	60	51,7	44,8	0,0	0,0
R49 Piano Terra	A	70	60	50,6	43,7	0,0	0,0
R50 Piano Terra	A	70	60	52,6	45,8	0,0	0,0
R51 Piano Terra	B	65	55	53,8	46,3	0,0	0,0
R53_1 Piano Terra	A	70	60	54,5	46,1	0,0	0,0
R53_2 Piano Terra	A	70	60	47,3	40,9	0,0	0,0
R54_1 Piano Terra	B	65	55	52,0	44,5	0,0	0,0
R54_2 Piano Terra	B	65	55	43,4	36,9	0,0	0,0
R55_1 Piano Terra	B	65	55	47,8	39,6	0,0	0,0
R55_2 Piano Terra	B	65	55	41,4	35,2	0,0	0,0
R56_1 Piano Terra	B	65	55	49,5	42,1	0,0	0,0
R56_1 1.Piano	B	65	55	54,3	46,9	0,0	0,0
R56_2 Piano Terra	B	65	55	42,0	36,2	0,0	0,0
R56_2 1.Piano	B	65	55	45,0	39,2	0,0	0,0
R57_1 Piano Terra	B	65	55	53,3	46,6	0,0	0,0
R57_1 1.Piano	B	65	55	55,4	48,1	0,0	0,0
R57_2 Piano Terra	B	65	55	46,3	40,5	0,0	0,0
R57_2 1.Piano	B	65	55	48,1	41,9	0,0	0,0
R58_1 Piano Terra	B	65	55	50,4	44,3	0,0	0,0
R58_1 1.Piano	B	65	55	52,7	46,2	0,0	0,0
R58_2 Piano Terra	B	65	55	49,4	43,8	0,0	0,0
R58_2 1.Piano	B	65	55	50,6	44,9	0,0	0,0
R59_1 Piano Terra	B	65	55	54,1	47,8	0,0	0,0
R59_2 Piano Terra	B	65	55	44,1	38,3	0,0	0,0
R60_1 Piano Terra	B	65	55	51,7	45,3	0,0	0,0
R60_2 Piano Terra	B	65	55	53,1	47,4	0,0	0,0
R61_1 Piano Terra	A	70	60	45,4	39,6	0,0	0,0
R61_2 Piano Terra	A	70	60	41,8	36,2	0,0	0,0
R62_1 Piano Terra	B	65	55	52,9	46,5	0,0	0,0
R62_1 1.Piano	B	65	55	56,7	49,8	0,0	0,0
R62_2 Piano Terra	B	65	55	38,5	33,0	0,0	0,0
R62_2 1.Piano	B	65	55	42,8	37,3	0,0	0,0
R63 Piano Terra	B	65	55	42,9	37,9	0,0	0,0
R64 Piano Terra	A	70	60	58,0	51,3	0,0	0,0
R64 1.Piano	A	70	60	60,8	54,1	0,0	0,0
R65 Piano Terra	A	70	60	57,3	50,0	0,0	0,0
R65 1.Piano	A	70	60	60,3	53,6	0,0	0,0

CLIMA ACUSTICO POST OPERAM							
Ricettore	Fascia stradale	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
R66 Piano Terra	A	70	60	58,2	50,5	0,0	0,0
R67 Piano Terra	A	70	60	57,1	48,3	0,0	0,0
R68 Piano Terra	B	65	55	54,8	46,5	0,0	0,0
R69 Piano Terra	B	65	55	47,5	40,0	0,0	0,0
R70 Piano Terra	B	65	55	52,6	45,1	0,0	0,0
R70 1.Piano	B	65	55	52,5	44,8	0,0	0,0
R70 2.Piano	B	65	55	51,6	44,0	0,0	0,0
R79 Piano Terra	B	65	55	52,8	44,8	0,0	0,0
R80 Piano Terra	B	65	55	53,7	46,4	0,0	0,0
R80 1.Piano	B	65	55	53,5	45,9	0,0	0,0
R80 2.Piano	B	65	55	53,2	45,6	0,0	0,0
R81 Piano Terra	A	70	60	52,7	44,4	0,0	0,0
R81 1.Piano	A	70	60	52,9	44,8	0,0	0,0
R82 Piano Terra	B	65	55	51,8	43,9	0,0	0,0
R83 Piano Terra	B	65	55	50,8	43,0	0,0	0,0
R84 Piano Terra	B	65	55	53,8	45,9	0,0	0,0
R85 Piano Terra	B	65	55	54,3	46,0	0,0	0,0
R85 1.Piano	B	65	55	56,0	47,8	0,0	0,0
R86 Piano Terra	B	65	55	50,0	42,2	0,0	0,0
R86 1.Piano	B	65	55	49,2	41,3	0,0	0,0
R103 Piano Terra	A	70	60	55,7	47,5	0,0	0,0
R103 1.Piano	A	70	60	57,3	49,1	0,0	0,0
R103 2.Piano	A	70	60	58,3	49,9	0,0	0,0
R103 3.Piano	A	70	60	58,7	50,0	0,0	0,0
R104 Piano Terra	B	65	55	54,5	46,8	0,0	0,0
R104 1.Piano	B	65	55	53,9	45,9	0,0	0,0
R107_1 Piano Terra	A	70	60	60,5	51,3	0,0	0,0
R107_2 Piano Terra	A	70	60	59,0	50,2	0,0	0,0
R108_2 Piano Terra	B	65	55	52,2	44,1	0,0	0,0
R108_1 Piano Terra	B	65	55	43,5	36,2	0,0	0,0
R109_1 Piano Terra	B	65	55	57,0	47,9	0,0	0,0
R109_1 1.Piano	B	65	55	57,8	48,6	0,0	0,0
R109_2 Piano Terra	B	65	55	56,3	47,2	0,0	0,0
R109_2 1.Piano	B	65	55	57,3	48,2	0,0	0,0
R110 Piano Terra	A	70	60	56,0	47,7	0,0	0,0
R111 Piano Terra	B	65	55	53,1	45,7	0,0	0,0
R114_B	B	65	55	49,4	43,4	0,0	0,0
R118_1 Piano Terra	A	70	60	56,1	49,2	0,0	0,0
R118_1 1.Piano	A	70	60	59,8	52,6	0,0	0,0
R118_1 Piano Terra	A	70	60	37,9	32,0	0,0	0,0

CLIMA ACUSTICO POST OPERAM							
Ricettore	Fascia stradale	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)	Diurno (6-22)	Notturno (22-6)
R118_1 1.Piano	A	70	60	41,0	35,1	0,0	0,0
R119 Piano Terra	B	65	55	56,9	50,2	0,0	0,0
R120 Piano Terra	A	70	60	58,4	51,8	0,0	0,0
R121 Piano Terra	B	65	55	51,9	46,3	0,0	0,0
R122 Piano Terra	A	70	60	61,4	54,8	0,0	0,0
R122 1.Piano	A	70	60	64,5	57,0	0,0	0,0
R125 Piano Terra	A	70	60	67,7	59,9	0,0	0,0
R125 1.Piano	A	70	60	66,4	58,8	0,0	0,0