MIGLIORIE AMBIENTALI IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE

CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 14001:2004

MEZZI EFFICIENTI

HITACHI CE Dich

CERTIFICATO CERTIFICATE

ARIA

Mezzi moderni ed efficienti a ridotte emissioni dotati di specifiche certificazioni nei confronti delle norme antinquinamento. **M**2

\leq 3 materiali.

ruzione e manutenzione di opere marittime, scogliere, strade, opere di evacuazione e fondazioni spedali. ne di lavori di movimento terra. Lavori di dragaggio. (EA28

Is in compliance with the standard
UNI EN ISO 14001:2004
per il seguente campo di applicazione

ents ut alimentazione: 270 kW al 2000min-1 MA. Nodalità alla potenza: N.A. N.A. a defente a 97/85EC (Sas III: inerente le emissioni di inquinandi a ausatica misurato : 106,5 dB (A) media 10 custica garandito : 107 dB (A) Lwa Ld

Germanischer Lloyd

SALES S.P.A.
C.F.: 01542280584
NIZZA, 11 - 00198 ROMA (

Riduzione del numero di viaggi per il trasporto di

Cassoni di grandi dimensioni con relativa riduzione del numero di viaggi connessi al trasporto degli

Realizzazione dei cassoni nel porto più vicino, in prossimità del molo di ponente del porto industriale di Porto Torres. **M**4

CASSONE DA PROGETTO PRELIMINA

CASSONE DI PROGETTO DEFINITIVO

M5

Cantiere di impianto di prefabbricazione cassoni dotato di impianto per la produzione calcestruzzi con conseguente eliminazione crasporti dei calcestruzzi tramite autobetoniere. dei dei le di

M6 tratto di strada (oggi costituita da una semplice pista in terra) che va dal cantiere base alla testa del molo di Ponente. Pavimentazione in conglomerato bituminoso del

M7 Umidificazione periodica dei inerte e delle piste di cantiere.

cumuli

<u>ط</u>

materiale

IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE

 \leq Copertura degli scarrabili.

M9

cantiere operativo. Installazione di due impianti per il lavaggio delle ruote dei mezzi sia nel cantiere base che nel

CERTIFICATO INTERNAZIONALE DI PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO DELL'ARIA REALTIVO AI MOTORI ENGINE INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

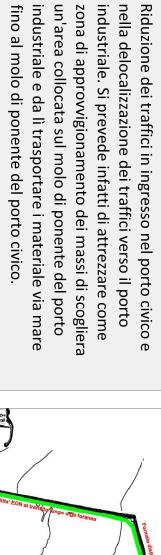
M14

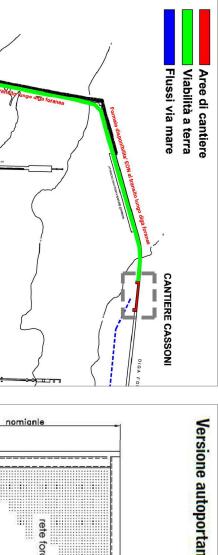
OTONS

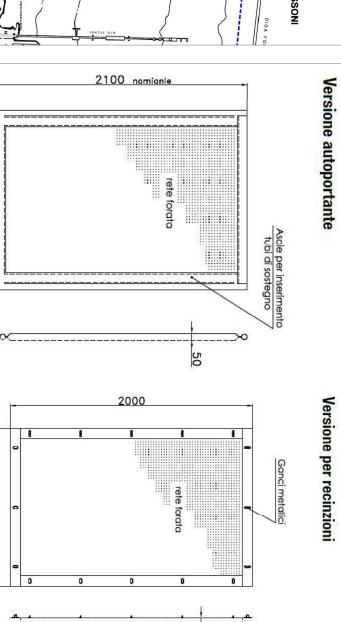
DELOCALIZZAZIONE DEL TRAFFICO

NNELLI FONOASSORBENTI

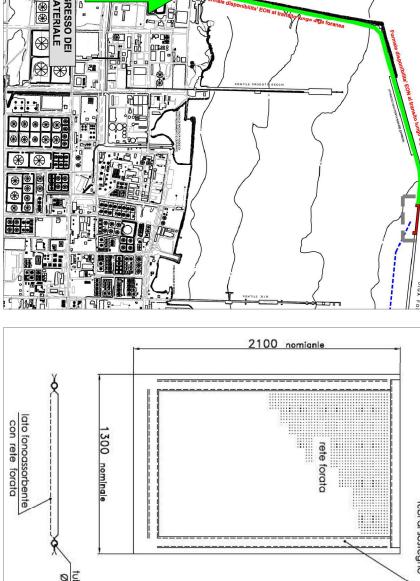
M15







installare lungo la recinzione del cantiere operativo del Molo di Levante.



MIGLIORIE AMBIENTALI IN FASE DI ESERCIZIO

PAESAGGIO E MITIGAZIONI

M16

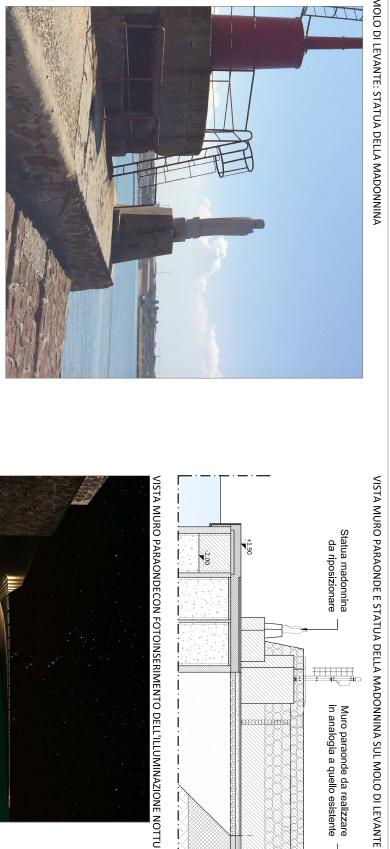
STRADA MOLO

PONENTE DOPO MIGLIORIA

Rivestimento del prolungamento dei muri paraonde del molo di levante e ponente in analogia con l'esistente.

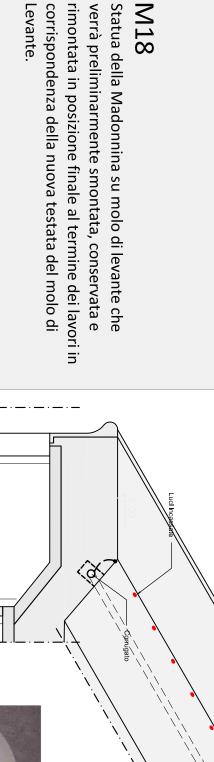


Illuminazione del molo di pon sorgenti puntuali a basso consumo. ponente attraverso









SISTEMA ILLUMINAZIONE MOLO PONENTE

OGGETTO:

OLBIA - GOLFO ARANCI - PORTO TORRES

AUTORITA' PORTUALE NORD SARDEGNA

M18



COMPENSAZIONI

OPOLAMENTO ITTICO

0.00 L.M.M.

M13

Lubrificanti di parti idrauliche a contatto con acqua definiti "ecologici", ovvero rispondenti alle Direttive 1980/2000 e 2005/360/CE.

M12

Uso di KIT di pronto intervento al fine di intervenire contro eventuali sversamenti di olii o carburanti in mare.

M11

Uso di panna a contenimento della zona di lavoro.

M10

Accurata selezione degli inerti di cava.

ACQUA

DETTAGLI PANNE GALLEGGIANTI

M19

Realizzazione di due isole ecologiche di ripopolamento ittico a mare in aree da concordare con l'Autorità Portuale.

Installazione di pannelli solari in grado di coprire il fabbisogno di corrente elettrica assorbita dal

M20

OKO PU

Impianto di 100 piante di essenze locali (diam. max 15cm) per compensare in parte la produzione di CO2 generata dalla costruzione delle opere in progetto da impiantare in zone indicate dall'amministrazione. sistema di illuminazione proposto.

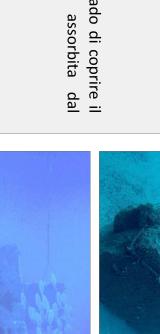






TAVOLA 5: MIGLIORAMENTO DELL'IMPATTO NUOVE OPERE SULL'AMBIENTE QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETI **FUALE**

ELABORATO

RESECAZIONE BANCHINA ALTI FONDALI 1° E 2° STRALCIO

PROLUNGAMENTO DELL'ANTEMURALE DI PONENTE E

HUB PORTUALE DI PORTO TORRES

PROGETTO DEFINITIVO:

Cod. Cliente

DELLE

SCALA VARIE

Raggruppamento Temporaneo di Progettisti

DMS

(O

Ing. Marco Pittori

Responsabile dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche: lng. SEACON Ing. Lucio Abbadessa Marco Pittori

RESPONSABILE DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: DOTT. GIORGIO CARDINALI SUPPORTO TECNICO: ING. STEFANO SAFFIOTI DOTT. DANIELE BENSAADI