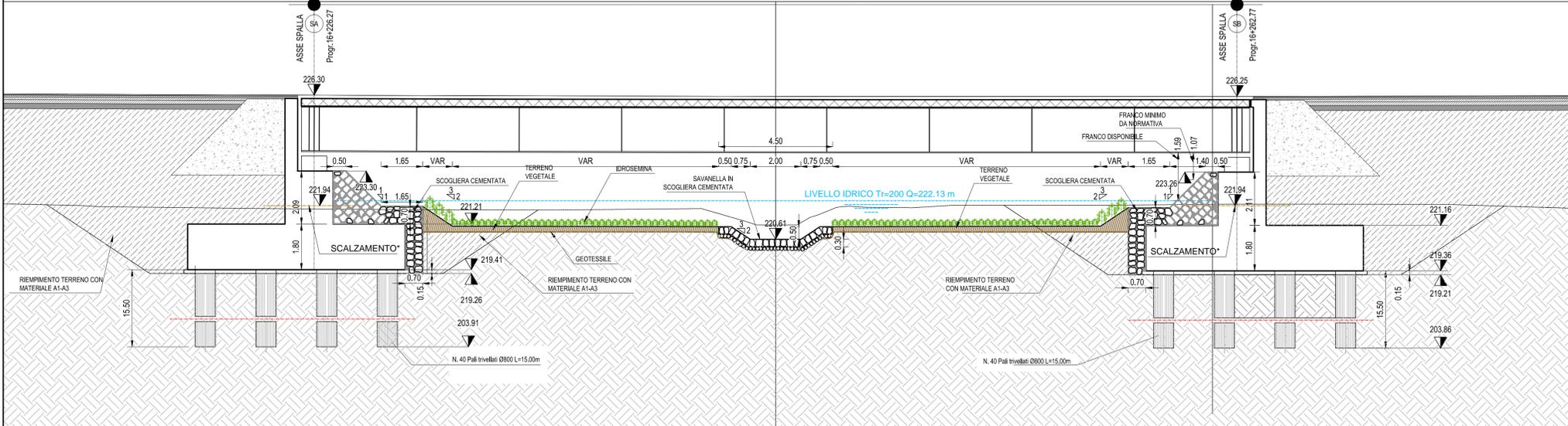


**INALVEAZIONI PONTI**  
scala 1:100

LA SEZIONE USATA È QUELLA DI VALLE CHE RISULTA PIÙ GRAVOSA

**PONTE (KM 16+226,28 - 16+262,78) - L=36.50**

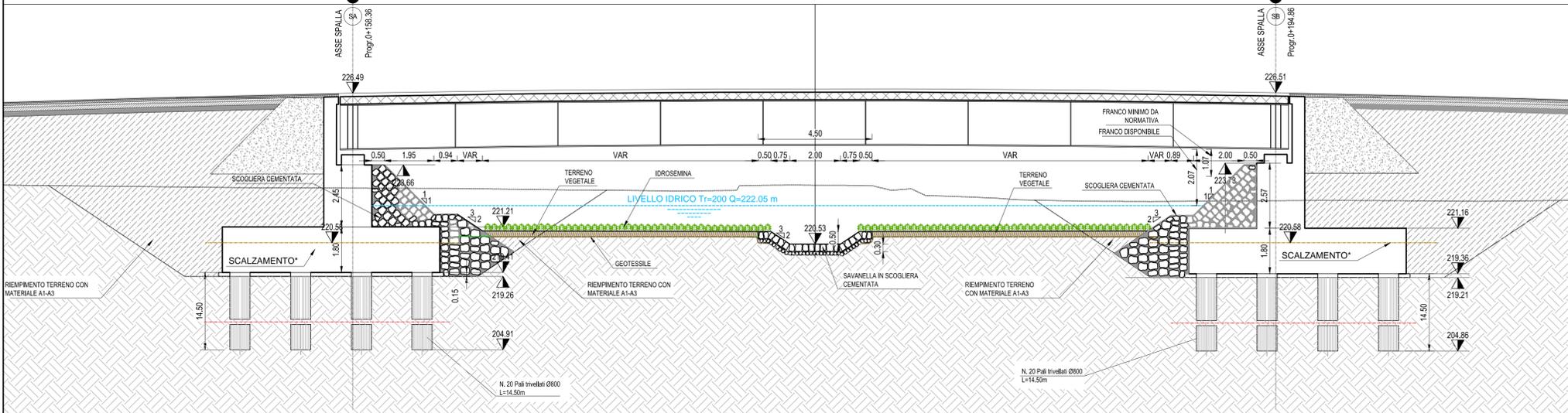
\*LA VERIFICA A SCALZAMENTO È STATA ESEGUITA SENZA TENER CONTO DELLA PRESENZA DEL RIVESTIMENTO



LA SEZIONE USATA È QUELLA DI VALLE CHE RISULTA PIÙ GRAVOSA

**PONTE - VIABILITA' SECONDARIA (KM 0+158.36 - 0+194.86) - L=36.50**

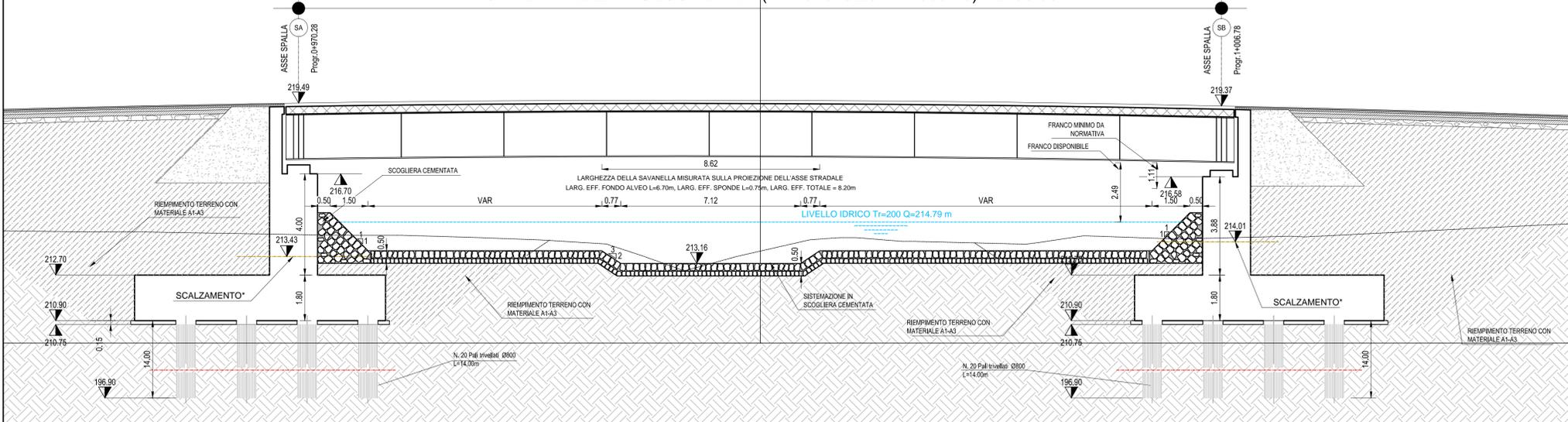
\*LA VERIFICA A SCALZAMENTO È STATA ESEGUITA SENZA TENER CONTO DELLA PRESENZA DEL RIVESTIMENTO



LA SEZIONE USATA È QUELLA DI VALLE CHE RISULTA PIÙ GRAVOSA

**PONTE - VIABILITA' SECONDARIA (KM 0+970.28 - 1+006.78) - L=36.50**

\*LA VERIFICA A SCALZAMENTO È STATA ESEGUITA SENZA TENER CONTO DELLA PRESENZA DEL RIVESTIMENTO

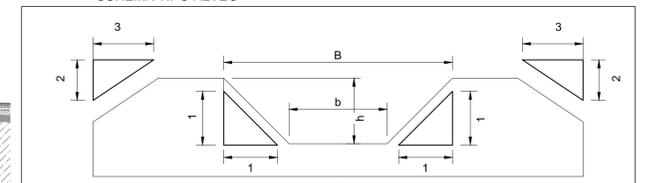


**ESEMPIO INTERVENTO REALIZZATO**

Comune di Pasiano di Pordenone località Visinale sponda sinistra fiume Meduna



SCHEMA TIPO ALVEO



ANAS S.p.A.



Commissario Governativo Delegato  
OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010  
OPCM n. 3895 del 20/8/2010



REGIONE SARDEGNA

**O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010.** Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia- Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

**SOGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**

**ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) DELL'ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTO 2**

**PROGETTO ESECUTIVO**

91

**IDROLOGIA ED IDRAULICA**  
**INALVEAZIONI IDRAULICHE**  
**SEZIONI TIPO INALVEAZIONI IDRAULICHE**  
Inalveazioni ponti - Tav. 1

RIFERIMENTO ELABORATO

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO				
1° livello	2° livello	1° livello	2° livello	3° livello	4° livello	5° livello
DPCA03	E 1002	T00	ID00	IDR	ST02	C

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
C	Gennaio 2015	AGGIORNAMENTO PER ISTRUTTORIA GENIO CIVILE	G.A.IDDA	M.CHERCHI	R.SOLMONA
B	Ottobre 2014	AGGIORNAMENTO PER ISTRUTTORIA GENIO CIVILE	G.A.IDDA	M.CHERCHI	R.SOLMONA

SCALA: 1:100

DATA: Apr.2014

Imprese - A.T.I.:

MANDATARIA

MANDANTE

MANDANTE