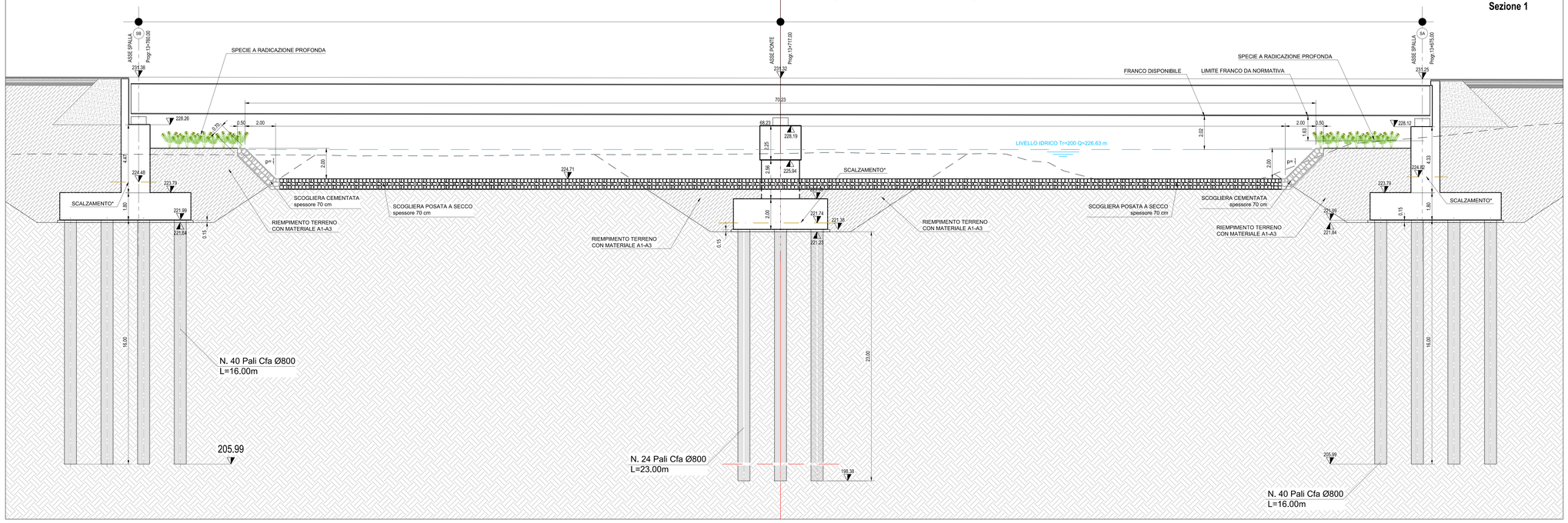
SEZIONE TIPO PONTE BADU RUJU - VIABILITA' PRINCIPALE (KM 13+675.00 - 13+760.00) - L=84.20

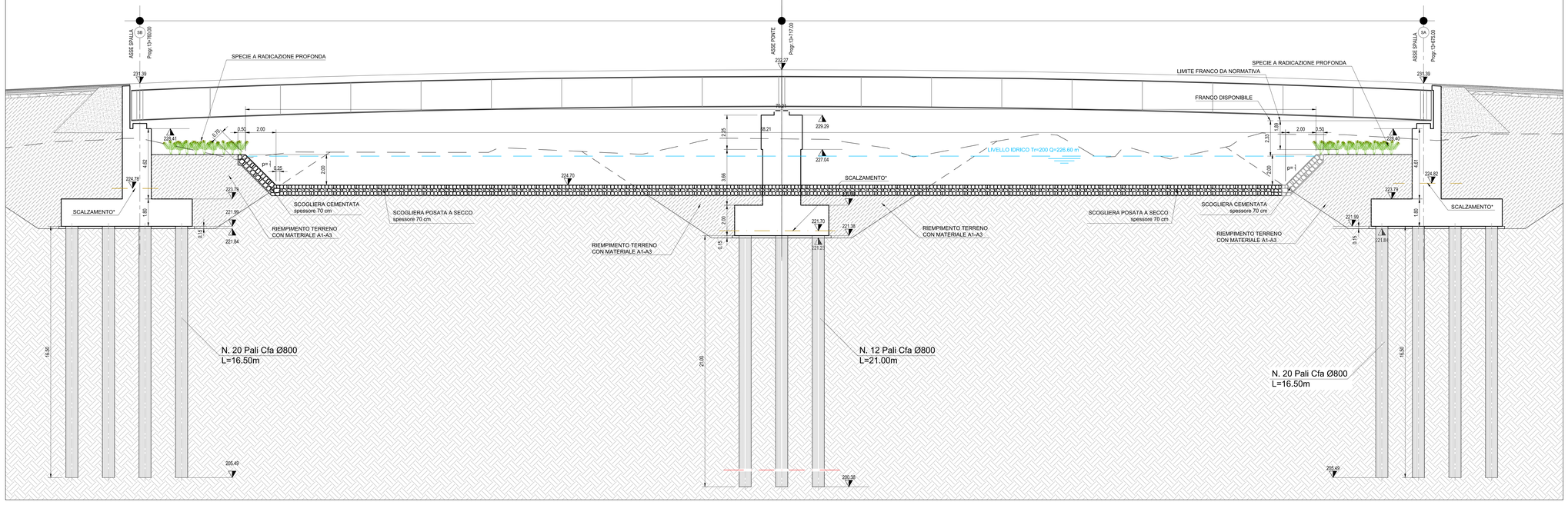
Sezione 1



*LA VERIFICA A SCALZAMENTO è STATA ESEGUITA SENZA TENER CONTO DELLA PRESENZA DEL RIVESTIMENTO

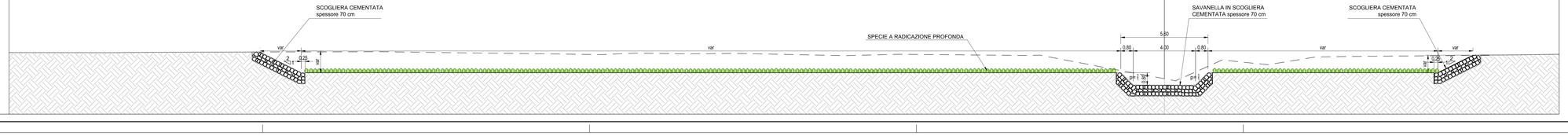
SEZIONE TIPO PONTE BADU RUJU - VIABILITA' SECONDARIA (KM 13+675.00 - 13+760.00) - L=84.20

Sezione 2

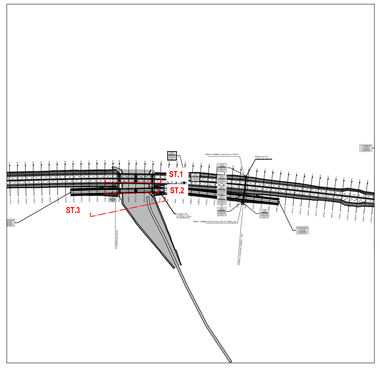


SEZIONE TIPO RIPROFILATURA ALVEO IN USCITA

Sezione 3



INQUADRAMENTO
scala 1:5000



ANAS S.p.A.

Commissario Governativo Delegato
OPCM n. 3869 del 23 aprile 2010
OPCM n. 3895 del 20/8/2010

REGIONE SARDEGNA

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia- Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) DELL'ITINERARIO SASSARI-OLBIA
LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

IDROLOGIA ED IDRAULICA

INALVEAZIONI IDRAULICHE

SEZIONI TIPO INALVEAZIONI IDRAULICHE

Inalveazione ponte Riu Badu Ruju

RIFERIMENTO ELABORATO

CODICE PROGETTO 1° livello	2°liv.	3° livello	CODICE ELABORATO 1° livello	2° livello	3° livello	4° livello	5°liv.
D P C A 0 3	E	1 0 0 2	T 0 0	I D 0 0	I D R	S T 0 4	C

REVISIONI REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
C	Gennaio 2015	AGGIORNAMENTO PER ISTRUTTORIA GENIO CIVILE	G.A./DDA	M.C/HERCHI	R.SOLMONA
B	Ottobre 2014	AGGIORNAMENTO PER ISTRUTTORIA GENIO CIVILE	G.A./DDA	M.C/HERCHI	R.SOLMONA

SCALA: 1:100 DATA: Lug. 2014

Imprese - A.T.I.:
MANDATARIA VIDONI — MANDANTE cgs — MANDANTE movistrade cogefi (MOVISTRADE COGEFI S.r.l.)

Il Responsabile del Procedimento:
Ing. Luigi Silletta

Progettisti indicati - A.T.P.:
MANDATARIA studio solmona & vitali — MANDANTE FSM ingegneria — MANDANTE TECNICAER engineering s.r.l.

Il Progettista

Il Geologo

FILE: T00ID00IDRST04_C