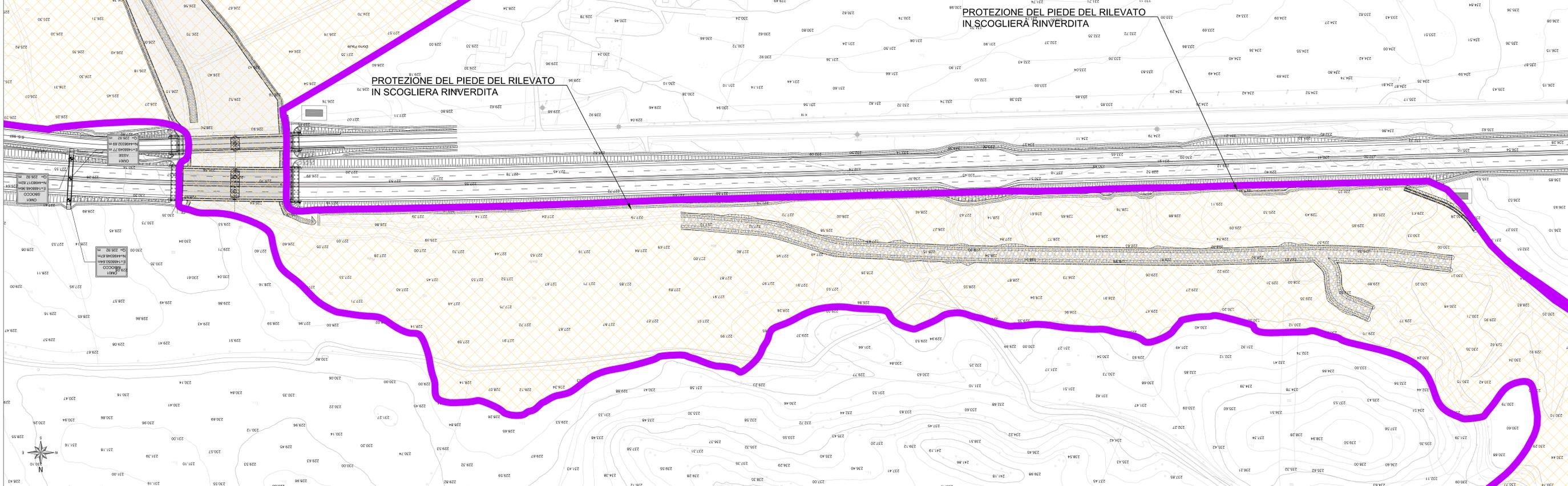


PLANIMETRIA INTERVENTO scala 1:1000



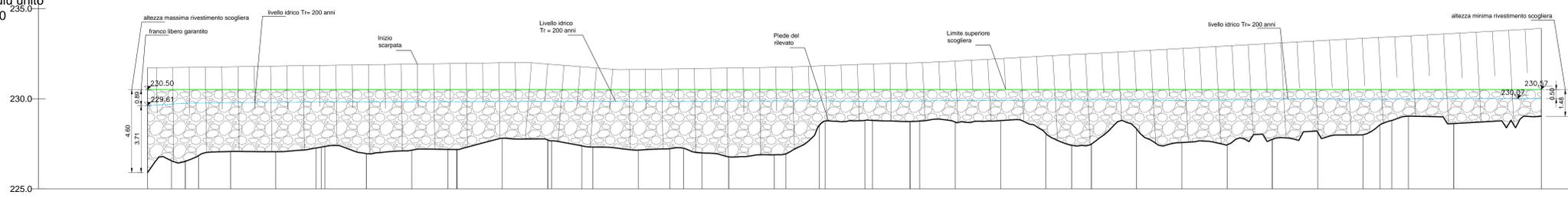
PROTEZIONE DEL PIEDE DEL RILEVATO
IN SCOGLIERA RINVERDITA

PROTEZIONE DEL PIEDE DEL RILEVATO
IN SCOGLIERA RINVERDITA

LIVELLETTA



Profilo: Badu Ruii unito
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 220.00



NUMERO SEZIONE	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+034.99	0+069.98	0+104.97	0+139.96	0+174.95	0+209.94	0+244.93	0+279.92	0+314.91	0+349.90	0+384.89	0+419.88	0+454.87	0+489.86	0+524.85	0+559.84	0+594.83	0+629.82	0+664.81	0+699.80	0+734.79	0+769.78	0+804.77	0+839.76	0+874.75	0+909.74	0+944.73	0+979.72	1000.00	

PARTICOLARE PIEDE DEL RILEVATO scala 1:50 (RIF. SEZIONE N.54)

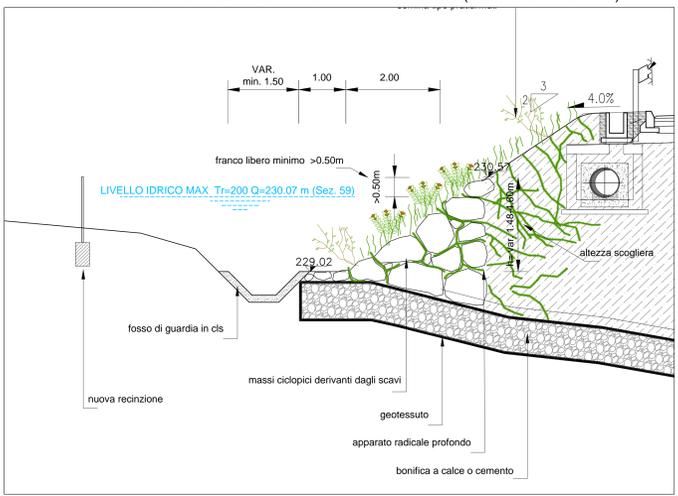


FOTO: esempio dopo la semina



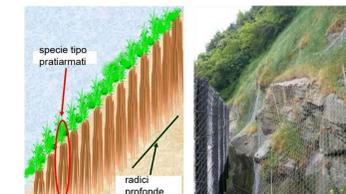
FOTO: esempio prima della semina



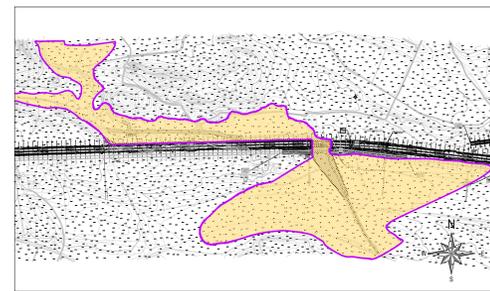
SISTEMAZIONE PIEDE RILEVATO CON INTERVENTI DI INGEGNERIA NATURALISTICA:

Il piede del rilevato è costituito da una serie di "massi ciclopici", derivanti dagli scavi, distribuiti su un'impronta di due metri. Gli spazi vuoti tra i massi vengono riempiti con del terreno vegetale. Per "legare" i massi tra loro e per consolidare la scarpata si utilizza una semina di specie arbustive a radicazione profonda. La vegetazione assorbe l'acqua dal suolo trasferendola all'atmosfera, determinando una riduzione della saturazione dei terreni e della pressione interstiziale: migliorano i parametri geomeccanici dei terreni quali la coesione. L'apparato radicale delle specie scelte stabilizzano il piede del rilevato penetrando al suo interno.

Le foto al lato mostrano un esempio di stabilizzazione di scarpata tramite un intervento di ingegneria naturalistica con massi ciclopici e semina tipo pratrattati. Dopo poco tempo la scarpata risulta essere rinaturalizzata al 100%.



INQUADRAMENTO scala 1:10.000



ANAS S.p.A. | Commissario Governativo Delegato OPCM n. 3869 del 23/04/2010 | REGIONE SARDEGNA

O.P.C.m. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinata nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) DELL'ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

IDROLOGIA E IDRAULICA

STUDIO IDRAULICO

SISTEMAZIONE DEL PIEDE DEL RILEVATO IN SINISTRA TRA IL km12+787.48 Il km 13+686.48

Planimetria e profilo

REVISIONI	E	GENNAIO 2015	AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	G.A.IDDA	M.CHERCHI	R.SOLMONA
	D	OTTOBRE 2014	AGGIORNAMENTO PER ISTRUTTORIA GENIO CIVILE	G.A.IDDA	M.CHERCHI	R.SOLMONA
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	

SCALA: VARIE	DATA: Apr. 2014
--------------	-----------------

Impreso - A.T.I.: MANDATARIA MANDANTE MANDANTE Il Responsabile del Procedimento: Ing. Luigi Silletta

Progettisti indicati - A.T.P.: MANDATARIA MANDANTE MANDANTE Il Progettista Il Geologo