

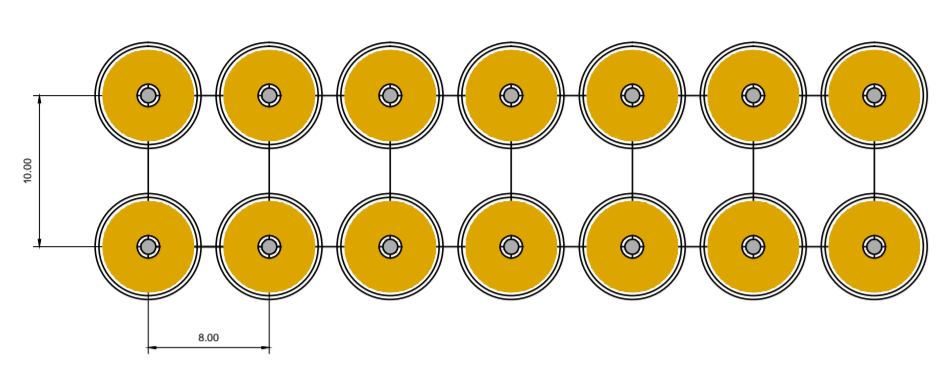
INTERVENTI DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICO AMBIENTALE

TIPO A

INTERVENTI DI RICONNESSIONE CON IL PAESAGGIO E CON GLI ECOSISTEMI PROSSIMI ALL'INFRASTRUTTURA

REIMPIANTO DEGLI ESEMPLARI DI QUERCUS SUBER ESISTENTI

SCHEMA DEL SESTO DI IMPIANTO PER GLI ESEMPLARI ARBORI REIMPIANTATI

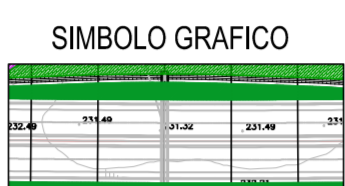


TIPO B

INTERVENTI DI INSERIMENTO AMBIENTALE E DI PROTEZIONE SUPERFICIALE DELLE SCARPATE STRADALI

SISTEMAZIONE A VERDE MEDIANTE UTILIZZO DI PRATI ARMATI

SCHEMA DEL SESTO DI IMPIANTO PER GLI ESEMPLARI ARBORI IN FILARE UNICO

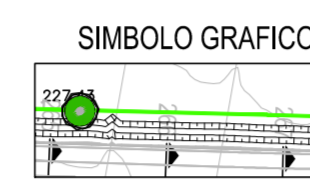
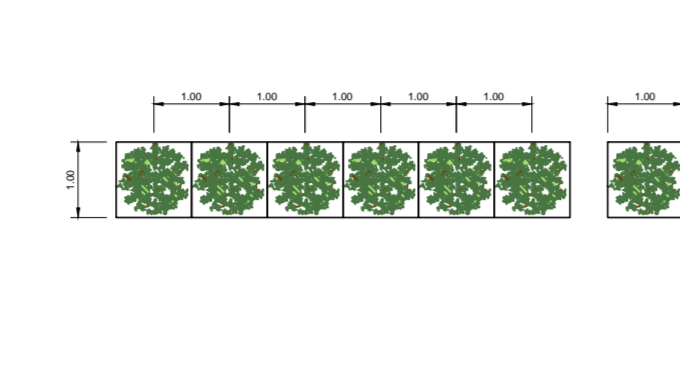


TIPO C

CREAZIONE DI UN SISTEMA ARBOREO FRANGIVENTO

IMPIANTO DI ESEMPLARI DI OLEA EUROPEA

SCHEMA DEL SESTO DI IMPIANTO PER GLI ESEMPLARI ARBORI IN FILARE UNICO



TIPO D

INTERVENTI DI RINATURIZZAZIONE E RECUPERO PAESAGGISTICO AMBIENTALE

AREE INTERCLUSE

RINATURIZZAZIONE CON CREAZIONE DEL MANTO ERBOSO CON GRAMINACEE LEGUMINOSE MEDIANTE IDROSEMINA



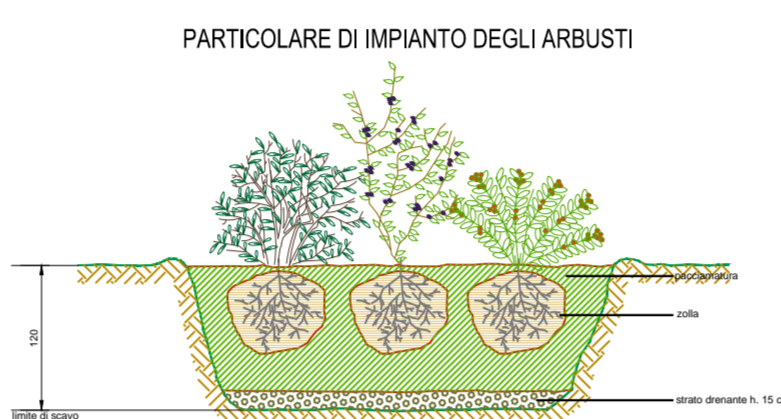
AREE DI CANTIERE

BONIFICA E RINATURIZZAZIONE CON CREAZIONE DEL MANTO ERBOSO CON GRAMINACEE LEGUMINOSE MEDIANTE IDROSEMINA



VIABILITÀ ESISTENTE

DISMISSIONE E RINATURIZZAZIONE CON CREAZIONE DEL MANTO ERBOSO CON GRAMINACEE LEGUMINOSE MEDIANTE IDROSEMINA

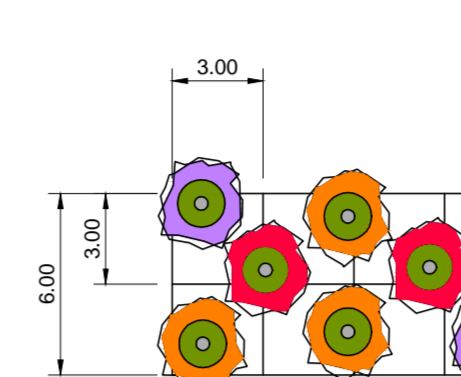


TIPO E

INTERVENTI DI CREAZIONE DI AMBIENTI DI INTERESSE ECOLOGICO

CREAZIONE DI GRUPPI VEGETAZIONALI DI INVITO ALLA FAUNA

SCHEMA DEL SESTO DI IMPIANTO



TIPO F

INTERVENTI DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICA NELLE ROTATORIE

SISTEMAZIONE A VERDE MEDIANTE IDROSEMINA E MESSA A DIMORA DI ESEMPLARI DI NERUM OLEANDER

IDROSEMINA IN ROTATORIA

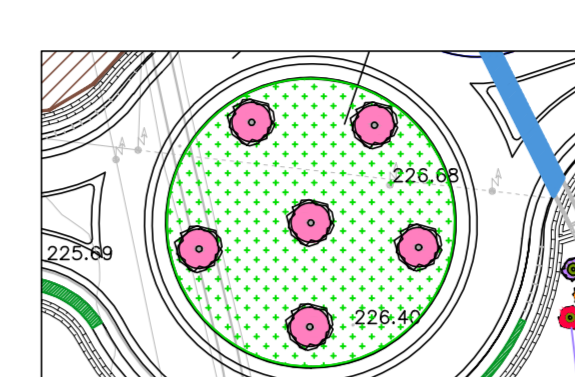


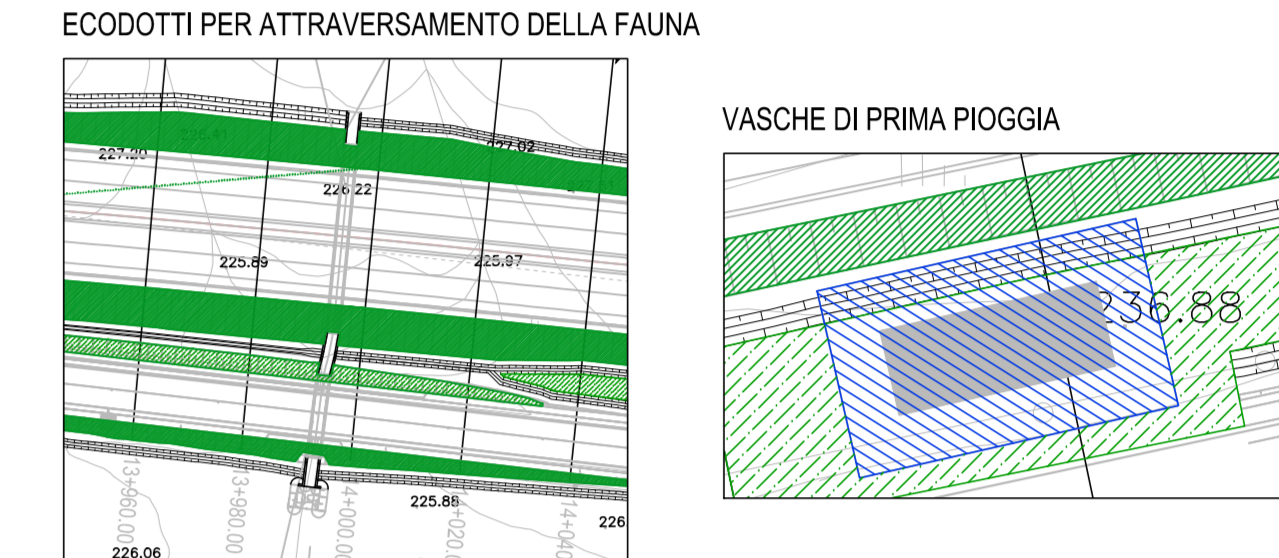
TABELLA ALBERI

| SPECIE ARBOREA | DIAMETRO CHOMA MAX (a) | SESTO D'IMPIANTO (b) | h MAX A FINE CICLO (c) | h ALL'IMPIANTO (d) | DIAMETRO CHOMA ALL'IMPIANTO (e) | CRF. FUOCO AD 1 METRO DA TERRA (f) | PORTAMENTO | NUMERO UNITA (g) |
|----------------|------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------|------------------|
| Quercus suber | 15 m | 6.5 m | 17 m | 4 m | 3 m | 20 cm | corona espansa | 251 |
| Olea europaea | 1.0 m | 1.0 m | 3.5 m | 1.0 m | 0.5 m | 15 cm | arbustivo | 1450 |

TABELLA ARBUSTI

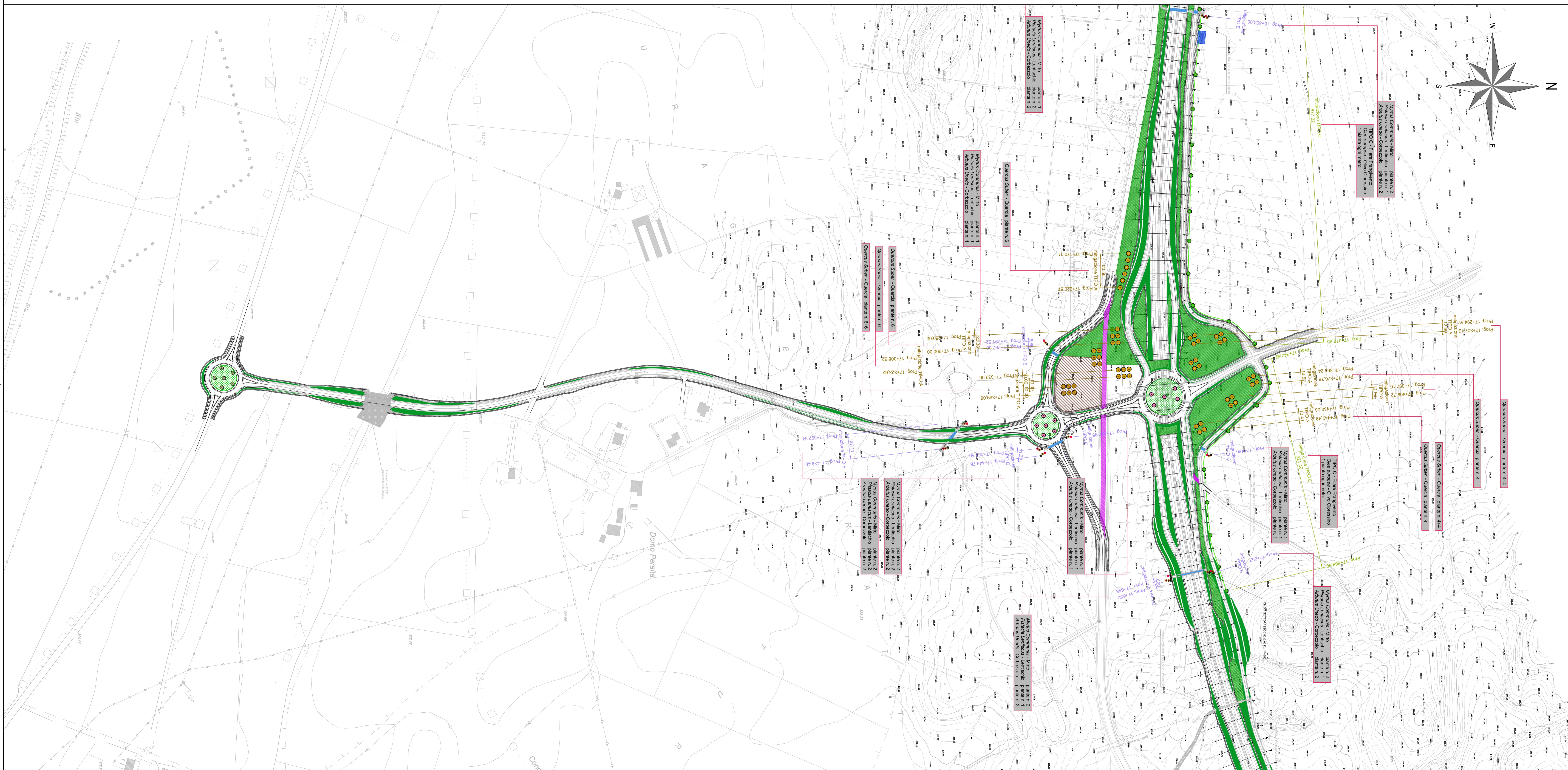
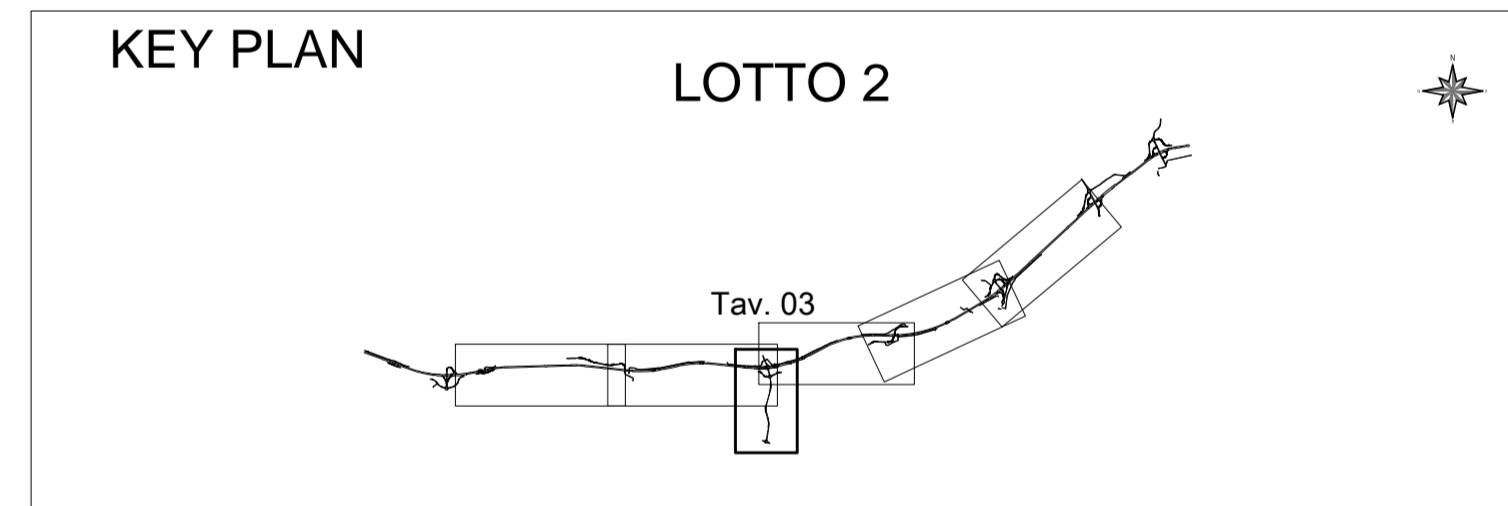
| SPECIE ARBOREA | caratteristiche dimensionali e di impianto | | | | caratteristiche estetiche-formali | | | |
|--------------------|--|----------------------|------------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------|---|------------------|
| | DIAMETRO CHOMA MAX (a) | SESTO D'IMPIANTO (b) | h MAX A FINE CICLO (c) | h ALL'IMPIANTO (d) | DIAMETRO CHOMA ALL'IMPIANTO (e) | ASPETTO | PORTAMENTO | NUMERO UNITA (f) |
| Nerum Oleander | 3 m | 4 m | 3 m | 60 cm | 40 cm | globulare | bianco rosa rosato (fr) | 23 |
| Myrtus communis | 2.5 m | 2.5 m | 3 m | 60 cm | 60 cm | compatto | verde brillante (fo) nero violaceo (fr) | 82 |
| Pistacia lentiscus | 2.5 m | 2.5 m | 3 m | 60 cm | 60 cm | cespuglioso | verde cupo(fo) rosaceo (fr) | 87 |
| Arbutus Unedo | 2.5 m | 2.5 m | 3 m | 60 cm | 60 cm | cespuglioso | verde cupo(fo) arancio (fr) | 88 |

LEGENDA ALTRI SIMBOLI



SOTTOPASSI PER L'ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO

| DENOMINAZIONE | PROGRESSIVE | DIMENSIONI (m) |
|---------------|-------------------------|----------------|
| TM01a/b | Km 11+94.00 | 3.0x2.0 |
| OM01 | Km 13+94.00 | 2.5x2.0 |
| OM02 | Km 15+140.00 | 2.5x2.0 |
| OM03 | Km 15+410.00 | 2.5x2.0 |
| TM05a/b | Km 16+174.5 | 2.0x2.0 |
| TM06a/b | Km 16+804.81 | 2.0x2.0 |
| TM25 | Km 0+153.75 - SS597_L2B | 2.0x2.0 |
| TM56 | Km 0+072.00 | 2.0x2.0 |
| TM27 | Km 17+470.00 | 2.0x2.0 |
| TM30 | Km 0+180.00 - L25V3 | 2.0x2.0 |
| OM04 | Km 17+650.00 | 2.5x2.0 |
| OM05 | Km 18+400.00 | 2.5x2.0 |
| OM06 | Km 18+785.00 | 2.5x2.0 |
| TM10a/b | Km 19+804.52 | 4.0x1.5 |
| OM07 | Km 19+250.00 | 2.5x2.0 |
| TM31a/b | Km 0+696.22 - SS597_L2D | 2.0x2.0 |
| TM12a/b | Km 20+396.49 | 5.0x2.0 |
| TM13 | Km 20+820.00 | 2.0x2.0 |
| TM14 | Km 21+178.25 | 2.0x2.0 |
| TM47 | Km 21+406.00 | 2.5x2.0 |
| TM15 | Km 21+528.96 | 4.0x2.0 |
| TM33 | Km 0+194.23 - SS597_L2E | 2.0x1.5 |
| TM38 | Km 0+090.26 - SS597_L2F | 2.0x2.0 |
| TM37 | Km 0+300.00 - SS597_L2F | 2.0x1.5 |
| TM39 | Km 0+108.47 RAMPA A | 2.0x2.0 |
| TM40 | Km 0+173.49 RAMPA SUD | 2.0x2.0 |
| TM41 | Km 0+208.06 RAMPA B | 2.0x2.0 |
| OM08 | Km 23+150.00 | 2.5x2.0 |
| TM17a/b | Km 23+479.42 | 5.0x2.0 |
| TM18a/b | Km 23+941.18 | 2.0x2.0 |



ANAS S.p.A. | Commissione Governativa Delegata | REGIONE SARDEGNA

O.P.C.M. n. 3869 del 23/04/2010. Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

ADEGUAMENTO AL TIPO B (4 CORSIE) DELL'ITINERARIO SASSARI-OLBIA LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

MITIGAZIONE AMBIENTALE

PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DELLE OPERE A VERDE TAV.3

| | | | | | | | |
|-----------------|------|-----------------|-----|------|-----|------|---|
| CODICE PROGETTO | 1002 | OPERE ELABORATO | T00 | TA00 | AMB | PL03 | D |
|-----------------|------|-----------------|-----|------|-----|------|---|

| | | | | | |
|-----|-------------|--|-------------|-------------|------------|
| REV | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLATO | APPROVATO |
| D | Maggio 2015 | AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | F. GRAZIANO | F. GRAZIANO | R.SOLIMONA |
| C | Luglio 2014 | AGGIORNAMENTO A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS | F. GRAZIANO | F. GRAZIANO | R.SOLIMONA |

SCALA 1:2000 | DATA: Gen 2014

MANDATARIA: VIDONI | MANDANTE: ANAS S.p.A. | RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Luigi Siledda

PROGETTISTI INDICATI - A.T.P.: MANDATARIA: MANDANTE: MANDANTE: TECNICAER