



29 OTT. 2014

Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

Prot. n. 26806

Roma 29 OTT. 2014

Class. 34.19.04 / fasc. 1562

Allegati:

Al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II – Sistemi di valutazione ambientale
(dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)
[ID_VIP: 1798]

Al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare
Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS
(ctva@minambiente.it)

Oggetto: **FOGGIA: Aeroporto di Foggia – prolungamento della pista di volo RWY 15/33**
Procedura riferita al Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. .
Proponente: **Enac - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile**
Parere tecnico istruttorio della Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea.

Alla Regione Puglia
Assessorato Ecologia
Ufficio programmazione, VIA e Politiche Energetiche
(servizio.ecologia@pec.rupar.regione.puglia.it)

e, p.c. Al Gabinetto dell'On. Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo
(mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it)

e, p.c. Al Gabinetto dell'On. Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare
(segreteria.capogab@pec.minambiente.it)

e, p.c. alla Direzione Generale per le Antichità
(mbac-dg-ant@mailcert.beniculturali.it)

e, p.c. Alla Direzione Regionale per i beni culturali
e paesaggistici della Puglia
(mbac-dr-pug@mailcert.beniculturali.it)

e, p.c. Alla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici
per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia
(mbac-sbap-ba@mailcert.beniculturali.it)





Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

e, p.c.

Alla Soprintendenza per i beni archeologici della Puglia
(mbac-sba-pug@mailcert.beniculturali.it)

VISTO il Decreto legislativo 20 ottobre 1998, n. 368, recante "Istituzione del Ministero per i Beni e le Attività Culturali a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 250 del 26 ottobre 1998.

VISTA la Legge 24 giugno 2013 n. 71, art. 1, commi 2 e 3, recante, tra l'altro, il trasferimento di funzioni in materia di turismo al Ministero per i beni e le attività culturali, il quale di conseguenza ha assunto la denominazione di "Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo".

VISTO il Decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, recante "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della legge 6 luglio 2002, n.137", e s.m.i., pubblicato nel supplemento ordinario n. 28 alla Gazzetta Ufficiale n. 45 del 24 febbraio 2004.

VISTI gli articoli 6, comma 2, lett. b) e 7, comma 2, lett. m), del decreto del Presidente della Repubblica 26 novembre 2007, n. 233, "Regolamento di riorganizzazione del Ministero per i beni e le attività culturali a norma dell'articolo 1, comma 404, della legge 27 dicembre 2006, n. 296", e s.m.i.

VISTO il decreto del Ministro per i beni e le attività culturali 20 luglio 2009 recante l'individuazione degli uffici dirigenziali non generali dell'amministrazione centrale e periferica, registrato dalla Corte dei Conti il 31/07/2009 nel Registro n. 5, foglio 277.

VISTI il D. Lgs. 152/2006 s.m.i., il DPCM 10 agosto 1988 n. 377 s.m.i. e il DPCM 27 dicembre 1988.

VISTO il D.P.C.M. 1 agosto 2014, registrato alla Corte dei Conti in data 15 settembre 2014 Reg. 4133, con il quale è stato attribuito al dott. Gregorio Angelini l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea *ad interim*.

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.

VISTA la nota prot. n. 29043 del 06/03/2012, acquisita agli atti con prot. DG PBAAC/34.19.04/7966 del 16/03/2012, con la quale la Società ENAC - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroportuali ha presentato istanza di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. per il "Prolungamento della pista di volo RWY 15/33" dell'Aeroporto di Foggia, trasmettendo lo studio di impatto ambientale e gli elaborati relativi al progetto.

CONSIDERATO che il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con nota prot. n. 7284 del 23/03/2012 ha trasmesso la documentazione alla Commissione VIA/VAS per le proprie valutazioni, chiedendo alla Società ENAC di perfezionare quanto trasmesso con ulteriori documenti e alle Amministrazioni competenti nel procedimento di cui trattasi di trasmettere i propri pareri.

VISTA la nota prot. n. 2696 del 27/03/2012 con la quale la Regione Puglia con ha chiesto alle Amministrazioni interessate il parere endoprocedimentale di competenza, evidenziando che l'area oggetto di intervento interessa due tratturelli denominati "Tratturella Foggia - Castelluccio dei Sauri" e "Tratturello Foggia - Camporeale", ed è distante 500 m. circa dal villaggio neolitico "I cavoni".

CONSIDERATO che questa Direzione Generale con nota prot. n. 13514 del 09/05/2012 ha chiesto alla Società proponente, qualora non avesse già provveduto, di trasmettere tutta la documentazione presentata per l'istanza di VIA anche alle Soprintendenze di settore competenti.



SERVIZIO IV TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO
Via di San Michele, 22, 00153 Roma - TEL. 06/67234554 - FAX 06/67234416
www.pabaac.beniculturali.it
e-mail PEC: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it

27/10/2014



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

CONSIDERATO che questa Direzione Generale con la suddetta nota, oltre a richiedere il parere di competenza alle stesse Soprintendenze di settore e alla Direzione Generale per le Antichità, ha invitato il Proponente a completare la documentazione trasmessa, con la Relazione paesaggistica e la Carta del rischio archeologico, ai sensi dell'art. 96 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

CONSIDERATO che la Società Aeroporti di Puglia S.p.A., per conto della Società ENAC, ai fini dell'Intesa Stato Regione ex DPR 616/77 e DPR 383/94 ha trasmesso con nota prot. n.8609 del 12/06/2012, a questo Ufficio e alle Soprintendenze competenti il progetto definitivo *aggiornato in base alle indicazioni della conferenza di servizi del 09 maggio 2012, tenutasi presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche, delle conferenze di servizi tenutesi presso il Comune di Foggia in data 15 e 22 maggio 2012 e alle richieste d'integrazione della Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici.*

CONSIDERATO che questa Direzione Generale ha chiesto, con e-mail del 29/11/2012, alla Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia di acquisire le suddette richieste di integrazione, non indirizzate a questo Ufficio.

CONSIDERATO che con note prot. n. 2056 del 13/02/2012, prot. n. 2807 del 27/02/2012 e prot. n. 6598 del 15/05/2012 la Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia ha chiesto e ribadito alla Società proponente la necessità di ricevere degli elaborati progettuali relativi *"allo studio di dettaglio in scala adeguata del tratto di tratturello Foggia-Castelluccio dei Sauri interessato dall'intervento, comprendente documentazione fotografica dello stesso e le eventuali opere di compensazione previste per esso"*.

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i beni archeologici della Puglia, con nota prot. n. 8668 del 13/07/2012, ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Puglia e Basilicata, con riferimento alle Conferenze di Servizi del 9, 15, e 22 maggio 2012, convocate dallo stesso Provveditorato, che avrebbe espresso le proprie valutazioni endoprocedimentali a questa Direzione Generale nell'ambito del procedimento di VIA in corso, come disposto dalla Circolare DGPBAAC n. 5/2010 del 19/03/2010.

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i beni archeologici della Puglia, ricevuti ed esaminati gli elaborati del progetto e del SIA, ha espresso il seguente parere con nota prot. n. 8671 del 13/07/2012, che di seguito si riporta:

< In riferimento al progetto in argomento, viste le note inviate a questo Ufficio da Aeroporti di Puglia del 18/05/2012, prot. 7305, con cui è stato trasmesso lo Studio di Impatto Ambientale, e del 12/06/2012, prot. n. 8609, con cui è stato trasmesso il progetto definitivo aggiornato delle opere in oggetto, alla luce della C.d.S. del 9 maggio, tenuta presso il Provveditorato OO.PP., e del 15 e 22 maggio u.s., tenute presso il Comune di Foggia, facendo seguito alla richiesta di codesta Direzione Generale PBAAC, prot. n. 13514 del 09/05/2012, si comunicano le valutazioni di competenza in ottemperanza alla Circolare DG PBAAC n. 5/2010 del 19/03/2010.

Per quanto attiene la situazione vincolistica dell'area oggetto di intervento, si conferma, come già da precedente nota di questa Soprintendenza prot. n. 2545 del 27/02/2012 trasmessa al Provveditorato Interregionale alle OO.PP. in vista della Conferenza di Servizi ivi prevista in pari data, che le aree direttamente interessate dalle opere in progetto non sono sottoposte a provvedimenti di tutela archeologica ai sensi del D. Lgs. 42/2004, ad eccezione del Tratturello n. 35 "Foggia – Castelluccio dei Sauri" vincolato ai sensi del D.M. 22/12/1983, né sono interessate da procedimenti in itinere di tutela archeologica ai sensi degli artt. 10, 13-14 e 45 del citato D. Lgs. 42/2004. si conferma pertanto che il prolungamento della pista di volo

3



SERVIZIO IV TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO
Via di San Michele, 22, 00153 Roma - TEL. 06/67234554 - FAX 06/67234416
www.pabaac.beniculturali.it
e-mail PEC: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it

27/10/2014



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

presenta una rilevante interferenza con il percorso del suddetto Tratturello n. 35, coincidente con la strada comunale di Castelluccio, il cui percorso risulterebbe per un tratto di 450 ca. oblitterato.

Gli esiti delle indagini di archeologia preventiva, come da Carta del rischio trasmessa a questo Ufficio da Aeroporti di Puglia con nota prot. n. 14692 del 09/11/2012, hanno confermato la rilevanza archeologica dell'area, caratterizzata da un intenso popolamento dalla Preistoria all'Età medievale. Si prende atto, altresì, come da progetto definitivo trasmesso, che non verrà più realizzata (come da tav. 7 del Progetto definitivo) la nuova via di rullaggio (Raccordo Delta) che presentava, in particolare, interferenza con la rete di centuriazione, presumibilmente di età tardo repubblicana e pertinente all'ager Accanus e Arpanus, documentata da foto interpretazione e da saggi di scavo condotti in aree viciniori.

Si prende atto, come da richiesta di documentazione integrativa fatta da questa Soprintendenza con la citata nota prot. n. 2545 del 27/02/2012 e da successivo sollecito prot. n. 5849 del 15/05/2012 trasmesso sempre al Provveditorato Interregionale delle OO.PP. in vista della Conferenza di Servizi ivi prevista in data 09/05/2012, che sono stati proposti, quali interventi di mitigazione e compensazione ambientali, la realizzazione sia della pista ciclabile lungo il tratto di tratturello n. 35 esterno alla nuova recinzione dell'aeroporto, lungo le due bretelle n. 1 e 2 di raccordo e lungo l'adiacente Tratturello n. 32 "Foggia - Camporeale" (come da tav. 8 del Progetto definitivo).

La pista ciclabile risulta però segnata da una fascia arborea in ginestre solo lungo la bretella n. 2 e il Tratturello n. 35, così come la zona filtro a verde cespugliato a cisto risulta prevista solo sul margine meridionale della nuova recinzione. Premesso che dalla documentazione trasmessa non si evincono le motivazioni di questi interventi parziali e rimandando alle valutazioni di competenza della Soprintendenza BAP e delle determinazioni che vorrà assumere in merito codesta Direzione Generale per quanto attiene gli aspetti paesaggistici connessi alle opere di compensazione per quanto di propria competenza questa Soprintendenza rileva che le opere di compensazione sembrano ignorare le connesse valenze storico-archeologiche della rete tratturale.

Questo Ufficio, pertanto, esaminati gli elaborati progettuali, lo Studio di Impatto Ambientale, verificata la situazione vincolistica delle aree interessate dall'intervento in argomento, a conclusione dell'istruttoria inerente la procedura in oggetto, esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto di prolungamento della pista di volo RWY 15/33, nel rigoroso rispetto delle prescrizioni di seguito elencate dal n. 1 al n. 3:

1. Relativamente ai lavori che comportano asporto di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali, prescrive che tutti i lavori di scavo, in particolare per la realizzazione del prolungamento della pista di volo e relative infrastrutture, per la realizzazione delle nuove bretelle di collegamento, e relativi sottoservizi, e della pista ciclabile, siano eseguiti con l'assistenza archeologica continuativa.
2. Si fa presente ad ogni buon conto che, qualora durante i lavori in argomento dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico, ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del D. Lgs. 42/04, il Soggetto responsabile dell'esecuzione è tenuto a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza.



SERVIZIO IV TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO
Via di San Michele, 22, 00153 Roma - TEL. 06/67234554 - FAX 06/67234416
www.pabaac.beniculturali.it
e-mail PEC: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

3. Si rappresenta, inoltre, che l'attività di assistenza archeologica e di elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. Questo Ufficio si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati. L'inizio dei lavori ed il nominativo del soggetto incaricato dell'assistenza archeologica dovrà pertanto essere comunicato con congruo anticipo a questa Soprintendenza che curerà l'alta sorveglianza sulle attività.

Questo Ufficio, considerato che l'intervento interessa in parte un tratto del Tratturello n. 35 "Foggia - Castelluccio dei Sauri", vincolato ai sensi del D.M. 22/12/1983, visti gli articoli 21 e 26 del Decreto Legislativo n. 42/2004 s.m.i., in considerazione della natura di pubblica utilità dell'intervento in questione e richiamandosi alle osservazioni precedentemente formulate sulla parzialità di alcuni interventi compensativi, autorizza la realizzazione delle relative opere alle seguenti ulteriori prescrizioni di seguito elencate dal n. 1 al n. 3:

1. Al fine di conservare una leggibilità e continuità sul terreno del percorso del Tratturello n. 35, si prescrive che il tratto che verrebbe a cadere nell'area aeroportuale debba, nel rispetto delle normative connesse alla sicurezza del volo e con l'eccezione della pista di atterraggio, essere tracciato sul terreno con una fascia erbosa che dovrà essere adeguatamente mantenuta a cura di Aeroporti di Puglia.
2. la prevista strada di emergenza dovrà essere realizzata al margine del tratturello stesso e non sul suolo tratturale.
3. Nei punti di partenza della pista ciclabile, in corrispondenza delle zone filtro a verde cespugliato, dovranno essere realizzati, anche d'intesa con l'Ufficio Parco Tratturi della Regione Puglia, pannelli informativi sul significato storico archeologico della rete tratturale.
(...)>.

VISTA la nota prot. n. 8299 del 26/07/2012 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Puglia - Basilicata, nell'ambito del procedimento relativo all'accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994 e s.m.i., nel prendere atto di quanto indicato dalla Soprintendenza per i beni archeologici della Puglia con nota prot. n. 8668 del 13/07/2012, invita il Comune di Foggia a voler porre in essere gli adempimenti di propria competenza già indicati nel verbale della conferenza di servizi tenutasi in data 25/06/2012, indipendentemente dall'acquisizione del parere della predetta Soprintendenza.

CONSIDERATO che la Società ENAC con nota prot. n. 133693 del 17/10/2012 ha trasmesso a questa Direzione Generale e agli Uffici periferici competenti della documentazione integrativa al SIA.

VISTA la nota prot. n. 11/12/2012 con la quale la Regione Puglia ha formalizzato al proponente una richiesta di integrazioni, esplicitata nell'allegato parere della Commissione Regionale di VIA, espresso nella seduta del 04/12/2012.

CONSIDERATO che la Società ENAC con nota prot. n. 164026 del 24/12/2012 ha trasmesso a questa Direzione Generale e agli Uffici periferici competenti la Relazione paesaggistica e la Carta del Rischio Archeologico richiesti con nota prot. n. 13526 del 09/05/2012.

CONSIDERATO che a seguito della nota prot. n. 310 del 25/01/2013 con la quale la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS la ha fissato un sopralluogo per il giorno 06/02/2013, questa





Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

Direzione Generale, con nota prot. n. 2652 del 29/01/2013 ha delegato a partecipare le Soprintendenze competenti.

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia, ricevuti ed esaminati gli elaborati del progetto e del SIA, ha espresso il seguente parere con nota prot. n. 2450 dell' 11/02/2013, che di seguito si riporta:

< In riferimento al progetto in argomento, visti i relativi elaborati progettuali trasmessi a questo Ufficio dalla Società Aeroporti di Puglia con nota n. 8609 del 12/06/2012 (pervenuta il 14/06/2012 ed assunta al protocollo con il n. 8767 del 21/06/2012), facendo seguito alla richiesta di codesta Direzione Generale per il paesaggio, l'architettura e l'arte contemporanea n. DG/PBAAC/34.19.04/13514/2012 del 09/05/2012 e alla trasmissione da parte di ENAC dell'ulteriore documentazione, tra cui la relazione paesaggistica, acquisita agli atti d'ufficio il giorno 08/01/2013, preso atto che la richiesta di documentazione fotografica non è stata mai trasmessa, si comunicano le valutazioni di competenza in ottemperanza alla Circolare n. 5/2012 del 19/03/2010 del Direttore Generale PBAAC.

SITUAZIONE VINCOLISTICA DELL'AREA OGGETTO D'INTERVENTO

1.1. Beni paesaggistici

Art. 142, comma 1, lettera m (Tratturello Foggia-Castelluccio dei Sauri e Tratturello Foggia-Campo Reale.

1.1.c. indicazione degli strumenti di pianificazione paesaggistica vigenti (con individuazione dei relativi riferimenti legislativi di adozione o approvazione):

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), approvato con delibera del Consiglio provinciale n. 84 del 21.12.2009 dalla Provincia di Foggia;

Piano Comunale dei Tratturi, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 45 del 15.06.2011 ai sensi della Legge Regione Puglia n. 29 del 23.12.2003;

Documento Generale di Assetto Generale (DRAG), approvato con delibera della Giunta Regionale n. 1328 del 03.08.2007;

PRG approvato con delibera di Giunta Regionale 1005 del 20.07.2001;

Piano Urbanistico Territoriale Tematico (PUTT/P), approvato con delibera di Giunta Regionale del 15.12.2000.

(...)

1.2.c. vincoli o previsioni vincolanti derivanti da norme di piano paesaggistico, piano regolatore ovvero di altri strumenti di pianificazione relativi alla individuazione e tutela di beni architettonici:

Nel piano regolatore l'area oggetto dell'ampliamento della pista è riportata come Area Agricola tutelata (cfr. Studio di impatto ambientale – Quadro di riferimento programmatico, p. 12).

Nel PUTT l'area oggetto dell'ampliamento della pista è parzialmente interessata da ATE di "valore distinguibile C" e come ATD componenti storico – culturali – zone archeologiche", in corrispondenza dell'area tratturale.

2. ESPLICITAZIONE DEGLI IMPATTI VERIFICATI O POTENZIALI E VALUTAZIONI CIRCA LA QUALITÀ DELL'INTERVENTO.

(...)



SERVIZIO IV TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO
Via di San Michele, 22, 00153 Roma - TEL. 06/67234554 - FAX 06/67234416
www.pabaac.beniculturali.it
e-mail PEC: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it

27/10/2014



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

L'intervisibilità è ridotta, trattandosi di area completamente pianeggiante; la vegetazione è ridotta al minimo e le aree montane sono parecchio lontane dall'area stessa e questo ne impedisce la visibilità dalle zone vicine. L'edilizia presente in zona non è di pregio ma, in qualche caso, rappresenta un detrattore. Gli unici elementi degni di rilievo sono i tracciati armentizi storici, ossia i tratturelli Foggia-Campo Reale e Foggia - Castelluccio dei Sauri. Quest'ultimo tratturello è attraversato dall'ampliamento della pista in progetto.

(...)

Questo Ufficio, esaminati gli elaborati progettuali, lo Studio di Impatto Ambientale, verificata la situazione vincolistica delle aree interessate dall'intervento in argomento, vista la progressiva corrispondenza, considerata la natura di pubblica utilità dell'opera, a conclusione dell'istruttoria inerente la procedura in oggetto, esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto di prolungamento della pista di volo RWY 15/33 dell'aeroporto di Foggia, nel rigoroso rispetto delle prescrizioni di seguito elencate dal n. 1 al n. 3:

1. la strada di emergenza sia realizzata al margine del tratturello e non su suolo tratturale;
2. la piantumazione di ginestra sia estesa a tutta la lunghezza della pista ciclabile;
3. sia materialmente individuabile sul terreno e sulla pista di volo (compatibilmente con le esigenze di sicurezza dei voli aerei) la continuità del tracciato interrotto del tratturello, con colori e materiali diversi >.

CONSIDERATO che la Società ENAC con nota prot. n. 23177 del 25/02/2012 ha trasmesso a questa Direzione Generale e agli Uffici periferici competenti la documentazione integrativa richiesta dalla Regione Puglia.

CONSIDERATO che la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS con nota n. CTVA-2013- 000916 dell'11/03/2013 ha convocato una riunione presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare per il giorno 21/03/2013, alla quale ha partecipato il RUP di questa Direzione Generale in rappresentanza del Ministero per i beni e le attività culturali.

CONSIDERATO che questa Direzione Generale, con nota prot. n. 10283 del 09/04/2013 ha chiesto alla Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Puglia quanto segue:

< (...) Il progetto proposto dalla Società ENAC prevede il prolungamento della pista di volo dell'aeroporto di Foggia che comporta la demolizione di ca. 450 m. del Tratturello n. 35 "Foggia-Castelluccio dei Sauri", vincolato ai sensi del D.M. 22/12/1983, nonché dei DD.MM. 15/6/1976 e 20/03/1980.

Per quanto sopra specificato, essendo interessato dal progetto proposto un bene vincolato ai sensi della Parte Seconda del D. Lgs. 42/2004, questa Direzione Generale, come previsto dall'art. 26 del medesimo Decreto legislativo, potrà esprimersi nell'ambito del procedimento di compatibilità ambientale in corso di istruttoria solo dopo aver acquisito da codesta Direzione Regionale, ai sensi dell'art. 17, lett. e-bis) del D.P.R. 233/2007 e s.m.i., il proprio parere di competenza espresso ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i. in merito alla proposta di demolizione di una parte del Tratturello n. 35 "Foggia - Castelluccio dei Sauri", finalizzata alla realizzazione del prolungamento della pista di volo >.

CONSIDERATO che la Società Aeroporti di Puglia, su delega della Società ENAC, con nota prot. n. 0007879 del 29/05/2013, ha trasmesso un'ulteriore documentazione di chiarimento in riscontro alle richieste formulate durante la predetta riunione del 21/03/2013, presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

7



SERVIZIO IV TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO
Via di San Michele, 22, 00153 Roma - TEL. 06/67234554 - FAX 06/67234416
www.pabaac.beniculturali.it
e-mail PEC: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it

27/10/2014



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

CONSIDERATO che la **Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Puglia** con nota prot. 4447 del 03/05/2013 ha trasmesso ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i. l'autorizzazione sopra richiesta che di seguito si riporta integralmente:

< Con riferimento all'oggetto, questa Direzione, visti i DD.MM. 15.06.1976, 20.03.1980 e 22.12.1983, visti i conformi pareri della Soprintendenza per i beni archeologici della Puglia (n. prot. 8671 del 13/07/2012) e della Soprintendenza BAP/Bari (n. prot. 2450 del 19/02/2013), considerata la necessità di prolungare la pista di volo in oggetto, autorizza la rimozione della porzione di Tratturello n. 35 "Foggia - Castelluccio dei Sauri" ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 42/2004, dell'art. 3 del D.M. 20.03.1980 e dell'art. 17, comma 3, lettera e-bis del D.P.R. n. 233/2007 e s.m.i. >

CONSIDERATO che questa **Direzione Generale** con nota prot. n. 11592 del 19/04/2013 ha chiesto alla Direzione Generale per le antichità l'espressione del parere di competenza.

CONSIDERATO che la **Direzione Generale per le antichità** con nota n. 4815 del 17/05/2013 ha espresso le seguenti valutazioni sul parere reso dalla Soprintendenza per i beni archeologici della Puglia:

< Si riscontrano le note di codesta Direzione Generale n. 11592 del 19/04/2013 e 13514 del 09/05/2012.

Con riferimento al progetto in epigrafe, la scrivente Direzione Generale, visto il parere reso dalla Soprintendenza per i beni archeologici della Puglia con la nota n. 8671 del 13/07/2012 e valutatene le motivazioni; preso atto dell'autorizzazione alla rimozione del Tratturello n. 35 "Foggia-Castelluccio dei Sauri" nella parte interessata dal progetto della Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Puglia, competente ai sensi dell'art. 17 comma 3 lettera e-bis del D.P.R. 233/2007 e s.m.i. su quanto previsto dall'art. 21 del D. Lgs. 42/2004, autorizzazione espressa da ultimo con nota n. 4447 del 3-5-2013, concorda per quanto di competenza con la suddetta Soprintendenza archeologica nel parere favorevole al progetto in epigrafe con tutte le distinte prescrizioni impartite nella richiamata nota n. 8671 del 13-7-2012>.

CONSIDERATO che questa **Direzione Generale** con nota prot. n. 14156 del 20/05/2013 ha trasmesso alle Amministrazioni coinvolte nel procedimento di VIA in corso, nonché al Comune di Foggia, la suddetta autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i., precisando quanto segue:

< In riferimento al progetto in argomento e facendo seguito alla nota di questa Direzione Generale prot. n. DG/PBAAC/34.19.04/10283/2013 del 09/04/2013, si trasmette, per il seguito di competenza, l'autorizzazione alla rimozione di una parte del Tratturello n. 35 "Foggia - Castelluccio dei Sauri" interessato dal prolungamento della pista di volo, rilasciata dalla Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Puglia con nota prot. n. 4447 del 03/05/2013, ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i. e dell'art. 3 del D.M. 20.3.1980.

Si precisa che, come previsto dall'art. 26 del predetto decreto legislativo, "per i progetti di opere da sottoporre a valutazione di impatto ambientale, l'autorizzazione prevista dall'art. 21 è espressa dal Ministero in sede di concerto per la pronuncia sulla compatibilità ambientale,(...)".

Pertanto, alla luce di quanto sopra espresso dalla competente Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici, si informa che, ai sensi comma 3 dell'art. 26 del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i., non sussistono motivi ostativi alla conclusione del procedimento di valutazione di impatto ambientale dell'intervento indicato in oggetto.

Tanto si comunica alla Regione Puglia ai fini dell'eventuale esercizio della deroga prevista dall'art. 5.07 delle NTA del PUTT/P e si rimane in attesa di ricevere la relativa Delibera di Giunta Regionale >.



SERVIZIO IV TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO
Via di San Michele, 22, 00153 Roma - TEL. 06/67234554 - FAX 06/67234416
www.pbaac.beniculturali.it
e-mail PEC: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it

27/10/2014



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

VISTA la D.G.R. n. 1575 del 03/09/2013 trasmessa dalla Regione Puglia con nota prot. n. 8530 del 12/09/2013, con la quale è stato espresso un *giudizio favorevole condizionato* per il progetto di cui trattasi e nella quale si rileva che la stessa Regione con D.G.R. dell'01/07/2013 ha rilasciato al Comune di Foggia, - nell'ambito del procedimento relativo all'accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994 e s.m.i. -, il parere paesaggistico e l'attestazione di compatibilità paesaggistica in deroga, di cui agli artt. 5.03, 5.04 e 5.07 delle NTA del PUTT/P.

CONSIDERATO che il **Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare** con nota prot. n. 1735 del 24/01/2014, a seguito di richiesta della Società ENAC S.p.A. (nota prot. n. 149087 del 24/12/2013), ha concesso alla medesima Società la sospensione del procedimento per un periodo di 45 giorni, ai sensi dell'art. 24 del D. lgs. 152/2006.

CONSIDERATO che questa **Direzione Generale** con nota prot. n. 4841 del 21/02/2014 ha comunicato agli Uffici periferici la suddetta sospensione del procedimento.

CONSIDERATO che il **Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare** con nota prot. n. 10060 del 09/04/2014, a seguito dell'invio da parte della ENAC S.p.A. di una nota di *approfondimento del quadro di riferimento progettuale e programmatico alla base del progetto* (nota prot. n. 33960 del 01/04/2014), ha riavviato il procedimento di VIA e quindi l'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica VIA/VAS.

CONSIDERATO che il **Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare** con nota prot. n. 17727 del 09/06/2014, a seguito di ulteriore richiesta della Società ENAC S.p.A. (nota prot. n. 55880 del 27/05/2014) - dovuta alla necessità della stessa Società di presentare ulteriore documentazione di approfondimento in merito agli obiettivi strategici e di sicurezza alla base del progetto di cui trattasi -, ha concesso alla medesima Società la sospensione del procedimento per un periodo di 45 giorni, ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 152/2006.

CONSIDERATO che il **Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare** con nota prot. n. 26204 del 06/08/2014, ha riavviato il procedimento e ha trasmesso a questa Direzione Generale un documento inerente un "*recente approfondimento relativo al quadro programmatico dell'opera ed in particolare l'analisi costi/benefici del progetto, sviluppata da Aeroporti di Puglia e formulata sulla base di ipotesi di traffico con l'analisi dei relativi effetti diretti ed indiretti*", allegato alla nota prot. n. 79590/ECAC/CIA del 24/07/2014.

CONSIDERATO che questa **Direzione Generale** con nota prot. n. 23477 del 24/09/2014 ha comunicato agli Uffici periferici che il procedimento di cui trattasi era stato riavviato dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e ha chiesto alla Società ENAC quanto segue:

< (...) Da notizie di stampa del 18/09/2014 questa Direzione Generale ha appreso che codesta Società ha trasmesso al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare una documentazione integrativa inerente la procedura di cui trattasi.

A seguito di contatti intervenuti per le vie brevi con il referente della Società Aeroporti di Puglia S.p.A., la scrivente ha ricevuto, con e-mail del 19/09/2014, la suddetta documentazione comprensiva della nota di trasmissione (prot. 93029/ENAC/CIA del 05/09/2014), indirizzata unicamente al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dalla quale si apprende che si tratta di un "documento organico integrativo dello SIA iniziale".

Considerato il complesso iter istruttorio del progetto di cui trattasi e la necessità di riassumere e riportare in modo organico e sistematico tutte le informazioni, dati e chiarimenti forniti da codesta Società





Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

nel corso dell'istruttoria - come dichiarato nella Relazione Generale, allegata alla suddetta documentazione integrativa -, si chiede di acquisire ufficialmente e con la massima urgenza la medesima documentazione in formato digitale.

La stessa documentazione dovrà essere trasmessa, con pari urgenza, anche alle Soprintendenze competenti, nonché alla Direzione Regionale BCP della Puglia, le quali, non appena l'avranno ricevuta dovranno tempestivamente comunicare se ritengono di confermare o meno il parere e le prescrizioni già resi in merito all'intervento proposto >.

CONSIDERATO che la Società ENAC con nota prot. n. 103523/PROT. del 03/10/2014 (acquisita agli atti con prot. n. 24823 del 03/10/2014) ha trasmesso a questa Direzione Generale e agli Uffici periferici di questo Ministero la suddetta documentazione richiesta.

CONSIDERATO che il Presidente provinciale dell'Adiconsum di Foggia, Avv. Giuseppe Potenza, con e-mail pec del 30/09/2014 (acquisita agli atti in data 08/10/2014 con prot. n. 24822) ha invitato e diffidato questo Ministero e il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, per quanto di rispettiva competenza, alla definizione del procedimento in questione.

CONSIDERATO che questa Direzione Generale con nota prot. n. 25133 del 10/10/2014 ha informato il Presidente provinciale dell'Adiconsum di Foggia sullo stato della procedura e che avrebbe provveduto a concludere il procedimento non appena avesse ricevuto i pareri delle Soprintendenze di settore sulla documentazione integrativa trasmessa dalla Società proponente con la suddetta nota del 03/10/2014.

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia con nota prot. n. 13590 del 10/10/2014 ha confermato il parere già reso in quanto la documentazione da ultimo trasmessa dalla Società proponente non "apporta variazioni al progetto".

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i beni archeologici della Puglia, ricevuta la suddetta documentazione integrativa, con nota prot. n. 12820 del 20/10/2014, ha comunicato quanto segue:

< (...) *Esaminata la documentazione integrativa trasmessa (...), si conferma il parere endoprocedimentale di competenza trasmesso a codesta Direzione Generale con nota prot. 8671 del 13/07/2012.*

Si ritiene opportuno rilevare alcune precisazioni contenute nel Documento riepilogativo dello Studio di Impatto ambientale, dove si afferma in primo luogo (p. 48) che "l'attuale sedime aeroportuale ad oggi ingloba parte dell'originario tratturello; gli interventi in esame non coinvolgono nuove porzioni del tracciato originario" e in secondo luogo (p. 97) che "il tracciato dell'attuale Via Gioberti non corrisponda a quello dell'originario Tratturello (...) è quindi possibile affermare che l'interruzione del tracciato della citata Via Gioberti e la sottrazione di suolo agricolo (...) per nulla determinerebbero una destrutturazione e perdita di identità del paesaggio".

Via Vincenzo Gioberti corrisponde infatti all'ultimo tratto urbano del Tratturello n. 35 "Foggia - Castelluccio dei Sauri", ma non ha alcuna relazione fisica con l'ampliamento della pista dell'aeroporto che invece ingloberebbe nell'area aeroportuale un tratto di m. 450 ca. del Tratturo Castelluccio (così denominato nell'attuale toponomastica urbana) vincolato ai sensi del D.M. 22/12/1983.

Il Tratturello non è infatti "ormai cancellato dalle aree di frangia urbana dell'abitato di Foggia, dall'edificazione 'spontanea' sorta lungo l'asse viario" (p. 97 del cit. Documento), bensì "l'odierna configurazione planimetrica e spaziale" dell'attuale Tratturo Castelluccio mantiene "il segno dell'originario asse viario" (p. 97 del cit. Documento). Il parere di competenza di questo Ufficio, trasmesso con nota prot. n. 8671 del 13/07/2012, nella piena vigenza del D.M. 22/12/1983 ha infatti precisato, ai sensi

10



SERVIZIO IV TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO

Via di San Michele, 22, 00153 Roma - TEL. 06/67234554 - FAX 06/67234416

www.pbaac.beniculturali.it

e-mail PEC: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it

27/10/2014



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

degli articoli 21 e 26 del D. lgs. 42/2014 s.m.i., le relative prescrizioni per l'intervento in oggetto, e le conseguenti opere di mitigazione (...)>.

ESAMINATO il Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il "Paesaggio" (PUTT/P) della Regione Puglia definitivamente approvato, con delibera di D.G.R. n. 1748 del 15/12/2000 pubblicata sul BURP n. 6 del 13/01/2001.

ESAMINATO il Piano paesaggistico territoriale regionale (PPTR) adottato dalla Giunta regionale della Puglia con delibera di D.G.R. n. 1435 del 02/08/2013, e come riadottato, solo per la parte relativa alle modifiche apportate al Titolo VIII delle Norme Tecniche di Attuazione, con D.G.R. n. 2022 del 29/10/2013.

PRESO ATTO che con D.G.R. della Regione Puglia n. 1203 dell'01/07/2013, nell'ambito del procedimento di cui al D.P.R. 616/77 e D.P.R. 383/94, è stato rilasciato il parere paesaggistico e l'attestazione di compatibilità paesaggistica in deroga, di cui agli artt. 5.03, 5.04 e 5.07 delle NTA del PUTT/P alle seguenti prescrizioni:

1. la strada di emergenza sia realizzata al margine del tratturello e non su suolo tratturale;
2. la piantumazione di ginestra sia estesa a tutta la lunghezza della pista ciclabile;
3. sia materialmente individuabile sul terreno e sulla pista di volo (compatibilmente con le esigenze di sicurezza dei voli aerei) la continuità del tracciato interrotto del tratturello, con colori e materiali diversi.

VISTE le valutazioni delle Soprintendenze di settore; acquisito il parere della Direzione Generale per le antichità; esaminati gli elaborati progettuali e il relativo Studio di Impatto Ambientale, la documentazione integrativa, compresa la Relazione paesaggistica e gli studi ivi contenuti, preso atto della situazione vincolistica e della pianificazione paesaggistica verificate dalle competenti Soprintendenze; a conclusione dell'istruttoria inerente la procedura in oggetto, la **Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea**, concorda con i pareri favorevoli espressi dai suddetti Uffici centrali e periferici, precisando che la Società ENAC dovrà osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni di seguito elencate dal n. B1 al n. B9:

- B1.** Relativamente ai lavori che comportano asporto di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali, prescrive che tutti i lavori di scavo, in particolare per la realizzazione del prolungamento della pista di volo e relative infrastrutture, per la realizzazione delle nuove bretelle di collegamento, e relativi sottoservizi, e della pista ciclabile, dovranno essere eseguiti costantemente da personale specializzato archeologico (da reperirsi attraverso Università o Ditte Archeologiche specializzate esterne al Ministero per i beni e le attività culturali, le quali prestazioni saranno a carico della Società ENAC) e realizzati, ove si rendesse necessario lo scavo a mano per la presenza di reperti, da ditte in possesso di attestazioni SOA per la categoria OS 25. Quanto sopra al fine di identificare e salvaguardare reperti di interesse archeologico che dovessero emergere nel corso di scavi e che possono determinare l'avvio, a carico della Società ENAC di ulteriori indagini archeologiche. Il suddetto personale specializzato archeologico e le ditte specializzate incaricate dovranno operare secondo le direttive della competente Soprintendenza per i beni archeologici della Puglia, con la quale pertanto manterranno costanti contatti. La Società ENAC dovrà comunicare alla competente Soprintendenza per i beni archeologici, preliminarmente all'avvio dei lavori e tempestivamente, il nominativo

11



SERVIZIO IV TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO
Via di San Michele, 22, 00153 Roma - TEL. 06/67234554 - FAX 06/67234416
www.pbaac.beniculturali.it
e-mail PEC: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it

27/10/2014



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

- dell'Università o Ditta archeologica incaricata della suddetta assistenza per consentire alla stessa Soprintendenza di verificare i *curricula* e i titoli formativi posseduti dai soggetti incaricati.
- B2. Si prescrive ai sensi dell'art. 90, "Scoperte fortuite", del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i. che se durante i lavori dovessero essere casualmente ritrovati resti antichi, manufatti o elementi di natura archeologica, anche di apparente non interesse, siano immediatamente sospesi tutti i lavori in atto e ne sia data immediata comunicazione alla Soprintendenza per i beni archeologici competente, la quale se ne ravviserà la necessità, chiederà l'ampliamento delle indagini al fine di consentire una corretta ed adeguata documentazione dei resti sepolti.
- B3. Nel caso di ritrovamenti d'interesse archeologico potranno essere prescritte delle variazioni progettuali in corso d'opera a tutela delle emergenze affiorate.
- B4. Tenuto conto delle prescrizioni contenute nell'autorizzazione paesaggistica sopra citata, si prescrive che nella fase di progettazione esecutiva venga elaborato un progetto di dettaglio di tutta l'area tratturale (relativa al Tratturello n. 35 "Castelluccio dei Sauri") e di quella circostante, per i tratti ricadenti sia all'interno della zona aeroportuale - con particolare riferimento alla realizzazione della strada di emergenza - che all'esterno della stessa area - con riferimento alle opere di mitigazione ambientale e paesaggistica, nonché di riqualificazione e valorizzazione del tratturello, previste nello SIA-. Tale progetto dovrà essere sottoposto preventivamente alla valutazione delle Soprintendenze competenti.
- B5. Compatibilmente con le delimitazioni delle proprietà private esistenti, dovrà essere implementato il "filare arboreo/arbustivo" lungo la pista ciclabile, previsto nello SIA solo per una parte della pista medesima.
- B6. Tutte le opere di mitigazione vegetale dovranno essere realizzate con l'assistenza continua di esperti botanici e agronomi e con l'obbligo di una verifica dell'attecchimento e vigore delle essenze piantate entro tre anni dall'impianto. Le essenze trovate seccate alla verifica di cui sopra saranno sostituite con altre di uguale specie con successivo obbligo di verifica triennale. Si intende che le opere di mitigazione vegetale dovranno essere realizzate il più possibile in contemporanea con l'avanzare dei cantieri previsti per ciascuna fase di intervento, al fine di giungere al termine degli stessi con uno stato vegetativo il più avanzato possibile e vicino quindi a quello previsto a regime dal progetto.
- B7. In corso d'opera le Soprintendenze competenti potranno impartire ulteriori e maggiori prescrizioni per tutti gli interventi corollari al progetto non dettagliatamente illustrati nella documentazione presentata.
- B8. La Società ENAC avrà cura di comunicare con congruo anticipo l'inizio di tutti i lavori alle competenti Soprintendenze di settore, come anche alla Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea.
- B9. La Società ENAC, entro sei mesi dal completamento dei singoli lotti funzionali in valutazione con la presente procedura, consegnerà alle Soprintendenze di settore territorialmente competenti e alla Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea una relazione, adeguatamente illustrata da fotografie ed elaborati grafici, con la quale si darà conto del recepimento di tutte le prescrizioni dal n. B1 al n. B8.





Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Servizio IV

QUESTO MINISTERO

esaminati gli atti, viste le varie disposizioni di legge indicate in oggetto, in conformità con i pareri istruttori formulati dagli Uffici centrale e periferici, esprime

PARERE FAVOREVOLE

alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale presentata dalla Società ENAC per la realizzazione del progetto relativo al **"Prolungamento della pista di volo RWY 15/33" dell'Aeroporto di Foggia**, localizzato nel comune di Foggia, nel rigoroso rispetto di tutte le prescrizioni dal numero B1 al numero B9 sopra elencate.

Il R.U.P.
U.O.T.T. n. 5 - Arch. Carmela Iannotti
(tel. 06/67234566 – carmela.iannotti@beniculturali.it)

Il DIRIGENTE DEL SERVIZIO IV
Arch. Roberto BANCHINI

IL DIRETTORE GENERALE *ad interim*
Dr. Gregorio ANGELINI



Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo

SERVIZIO IV TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO
Via di San Michele, 22, 00153 Roma - TEL. 06/67234554 - FAX 06/67234416
www.pabaac.beniculturali.it
e-mail PEC: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it