



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambi

U.prot DVADEC-2015-0000214 del 25/06/2015

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152";

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della Legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/724 del 28/11/2003, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto "Linea ferroviaria Palermo-Messina, raddoppio Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono" da realizzarsi nei Comuni di Termini Imerese, Campofelice di Roccella, Lascari, Cefalù e Pollina (PA);

VISTA la Determinazione Direttoriale prot. DVADEC-2015-0000206 del 22/06/2015, con cui, sulla base del parere n. 1802 del 29/05/2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, acquisito al prot. DVA-2015-0015838 del 16/06/2015, è stato approvato il Piano di Utilizzo, ai sensi del D.M. 161/2012, per il progetto "Linea ferroviaria Palermo-Messina, raddoppio Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono tratta Ogliastrillo-Castelbuono";

VISTA la nota prot. 0042970 del 23/06/2014, acquisita al prot. DVA-2014-0021224 del 27/06/2014, con la quale la Soc. Italferr S.p.A. Area Operativa Centro Sud ha trasmesso la documentazione progettuale per la verifica di ottemperanza alle prescrizioni lett. a), h), l) e m) di cui al sopra detto decreto di compatibilità ambientale relativamente alla tratta "Ogliastrillo-Castelbuono";

VISTA la nota prot. DVA-2014-0023192 del 14/07/2014 con la quale è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1801 del 29/05/2015, acquisito al prot. DVA-2015-0015840 del 16/06/2015, costituito da n. 14 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

SI DETERMINA

l'ottemperanza alle prescrizioni lett. a), h), l) e m) di cui al Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/724 del 28/11/2003 del progetto "*Linea ferroviaria Palermo-Messina, raddoppio Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono*" relativamente alla tratta "*Ogliastrillo-Castelbuono*".

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

