



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambi

U.prot DVADEC-2015-0000213 del 25/06/2015

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152";

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della Legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**CONSIDERATO** il Decreto di compatibilità ambientale, coordinato con autorizzazione integrata ambientale, prot. DM-2015-37 del 06/03/2015, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al "Progetto di modifica del sistema Torce di servizio allo Stabilimento produttivo della Basell Poliolefine Italia s.r.l. di Ferrara";

**VISTA** in particolare la prescrizione A) 1, la cui verifica di ottemperanza è demandata al Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che recita:

*"Prima dell'avvio dei lavori dovrà essere presentato al Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare uno studio di ricaduta dei macro e microinquinanti rilevanti che simuli le ricadute nelle condizioni più conservative, ovvero in condizioni meteorologiche avverse dal punto di vista della dispersione atmosferica, utilizzando quale riferimento le portate di progetto delle torce B7H e B7G e considerando il cumulo con i valori di fondo, al fine di verificare il contributo del funzionamento delle torce rispetto al potenziale superamento dei limiti di qualità dell'aria di cui al D. Lgs. 155/2010."*

**VISTA** la nota del 17 aprile 2015, acquisita al prot. DVA-2015-11055 del 24/04/2015, con la quale la Società Basell Poliolefine Italia s.r.l. inviava la documentazione relativa all'ottemperanza della prescrizione A) 1 del Decreto di compatibilità ambientale, coordinato con autorizzazione integrata ambientale, DM-2015-37 del 06/03/2015 del 06/03/2015;

**VISTA** la nota DVA-2015-11351 del 28/04/2015 con la quale è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**ACQUISITO** il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n.1812 del 12 giugno 2015, assunto al prot. DVA-2015-16224 del 19 giugno 2015, costituito da n. 9 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**SI DETERMINA**

**l'ottemperanza della prescrizione n. A) 1 del Decreto di compatibilità ambientale, coordinato con autorizzazione integrata ambientale, DM-2015-37 del 06/03/2015 del 06/03/2015;**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

