

Comune di Livorno



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA - 2015 - 0016674 del 25/06/2015

Prot. n. 58451

Livorno, li 23 giugno 2015

Al Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

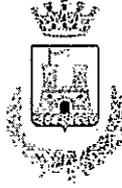
OGGETTO: procedimento di verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. per il progetto delle modifiche funzionali del terminale galleggiante offshore di rigassificazione di GNL "FSRU Toscana" al largo della costa Toscana già oggetto del Decreto VIA n. DSA-DEC-2004-01256 del 15/12/2004 - proponente società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.

Presentazione osservazioni ai sensi del comma 3, art. 20 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

In riferimento al procedimento in oggetto si trasmettono, qui allegate, le osservazioni proposte dal Comune di Livorno



Il Sindaco
Luigi Negrini



Comune di Livorno

Aggiornamento progetto per: Incremento dell'attuale limite di capacità delle navi metaniere che possono accostare al terminale, incremento del Delta Termico dell'acqua di mare necessaria alla rigassificazione, utilizzo dello scarico idrico SF3 nella modalità operativa zero send out

Presentazione Osservazioni ai sensi del comma 3, art. 20 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Proponente: OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.

Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare

Prot.58451/2015

Premesso che:

- OLT Offshore LNG Toscana SpA, ha presentato richiesta di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione dell'impatto ambientale al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito MATTM), acquisita in atti ministeriali in data 8 maggio 2015;
- il MATTM comunicava la procedibilità dell'istanza alla di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione dell'impatto ambientale in data 13 maggio 2015;
- ai sensi del comma 3 dell'art. 20 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. chiunque può presentare osservazioni entro il termine ultimo di 45 giorni dalla pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento, fissato dal MATTM per il giorno 26 giugno 2015;

Esaminata la seguente documentazione:

- Avviso al Pubblico
- Elaborati di Progetto
- Studio Preliminare Ambientale

Osserva quanto segue:

OSS. 1

Il MATTM, con provvedimento **DVA-2012-0023515** del **01/10/2012**, ha disposto *“l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale della modifica del numero di accosti annui delle navi metaniere necessari per approvvigionare il Terminale, nonché la tipologia delle navi metaniere, proposta dalla Società OLT Offshore LNG Toscana S-p.A., a condizione del rispetto delle seguenti prescrizioni”...*

“4. All'interno dell'area compresa nelle 2 miglia nautiche (area di interdizione alla navigazione) la velocità di avvicinamento al terminale delle navi gasiere non dovrà essere superiore a 6 nodi...”...

“8. la capacità delle navi metaniere dovrà essere compresa tra 65,000 m3 e fino a 155,00 m3, purché compatibili con il Terminale dal punto di vista della sicurezza e dell'operatività”, ...

*“10. Nell'ambito della capacità massima di rigassificazione autorizzata, pari a 3,75 miliardi di m3/anno, il numero di accosti di navi metaniere di capacità compresa tra 65,000 m3 e 155,000 m3 (frequenza non superiore ad 1 nave ogni 6 giorni. Il proponente dovrà comunicare, in tempi tecnici ed in ottemperanza alle prescrizioni delle specifiche Ordinanze di Sicurezza della Navigazione emesse dall'autorità Marittima competente, la tipologia della nave e la data di ogni accosto all'Capitaneria di porto di Livorno ed ad ARPAT. **Qualunque incremento del numero di anni/anno o di navi/giorno rispetto a quanto sopra indicato, o incremento nel volume di GNL contenibile dalle navi rispetto al limite massimo di circa 155,000 m3 di GNL dovrà essere sottoposto a nuova procedura di VIA”**,*

Il proposto incremento dell'attuale limite (navi di capacità massima di trasporto di GNL pari a 155.000 metri cubi, provvedimento DVA-2012-0023515 del 1 ottobre 2012) di capacità delle navi gasiere metaniere che possono accostare al Terminale potrebbe determinare un aumento del fattore di rischio verso la cittadinanza; il progetto originario, oggetto di VIA, prevedeva una capacità massima di 137.000 mc; oggi il proponente non indica con chiarezza il limite massimo della capacità delle navi abilitate all'accosto (richiamato più volte il valore superiore a 155.000 mc, solo genericamente rappresentato nella tabella 1) del documento “Relazione Tecnica per la Verifica di Assoggettabilità ai sensi del D.Lgs. 4/08. Aggiornamenti sulla tipologia di navi Metaniere Compatibili con il terminale e sul sistema Acqua Mare” (allegato all'istanza) quasi che la circostanza sia ininfluenza sotto i profili della sicurezza della popolazione e della tutela dell'ambiente marino.

Inoltre nel caso concreto non risulta attivata la nuova procedura di V.I.A., così come previsto al punto 8) del Provvedimento DVA – 2012 – 0023515 DELL'1/10/2012

OSS. 2

Il proposto incremento del delta termico dell'acqua di mare ai fini della rigassificazione e l'utilizzo dello scarico idrico SF3 in modalità Zero Send Out potrebbero incrementare le pressioni ambientali sulla biodiversità, in un contesto di particolare rilevanza ambientale, caratterizzato dalla presenza di una Area Marina Protetta e del Santuario dei Cetacei.

OSS. 3

Con Provvedimento DEC/DSA/01256 DEL 15/12/2004 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, in sede di

espressione del parere di compatibilità ambientale del terminale galleggiante di cui in oggetto, è stata data prescrizione (n.26) per la quale il proponente dovrà predisporre in accordo con (ex) ICRAM, e poi attuare a suo carico un programma di monitoraggio, per tutta la durata dell'esercizio del terminale, rendendo disponibili i dati relativi ad ICRAM stesso ed ad ARPA Toscana. Detto programma deve avere ad oggetto rilevazioni della massima rilevanza ai fini del procedimento oggetto dell'odierna valutazione; tuttavia i dati del monitoraggio non sono stati resi pubblici e comunque non pubblicati nell'apposita pagina del sito internet del Ministero dedicata alle procedure di VIA o di verifica di assoggettabilità, a cura della società proponente. Tale mancata pubblicazione limita in maniera sensibile la capacità di valutazione dei soggetti potenzialmente interessati alla presentazione di osservazioni e, pertanto, ha costituito un serio ostacolo anche per la scrivente amministrazione osservante.

Per le ragioni sopra indicate si chiede che venga negato il parere di favorevole valutazione ambientale e comunque che le variazioni proposte siano assoggettate a valutazione di impatto ambientale.

24/06/2015

Ricevuta

Protocollo generale



Numero di protocollo: 2015 - 0058451 / U

Del: 23/06/2015

Destinatario: Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare Direzione Generale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

Indirizzo: , **Città:** , **CAP:**

Oggetto: Procedimento di verifica di assoggettabilità ai sensi dell'Art. 20 D.Lgs 152/06 per il progetto delle modifiche funzionali del terminale galleggiante offshore - Presentazione osservazioni

Data raccomandata:

Data documento:

UOR competente: 00 - Sindaco

Smistato a:

L'impiegato addetto

Bassini Luca

Firmato ai sensi D.L.vo 39/93

Pec Direzione

Da: Comune di Livorno <comune.livorno@postacert.toscana.it>
Inviato: mercoledì 24 giugno 2015 13:52
A: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Procedimento di verifica di assoggettabilita' ai sensi dell'Art. 20 D.Lgs 152/06 per il progetto dele modifiche funzionali del terminale galleggiante offshore - Presentazione osservazioni
Allegati: Segnatura.pdf; Segnatura.xml; 2854c_olt.pdf

Invio protocollo n.0058451 del 24/06/2015 NOTA A FIRMA DEL SINDACO DEL COMUNE DI LIVORNO