



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000241 del 02/07/2015

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

VISTO l'ex art. 169 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto n. 724 del 28 novembre 2003, con cui è stato espresso giudizio favorevole di compatibilità ambientale relativamente al progetto definitivo della "*Linea Ferroviaria Palermo-Messina, raddoppio Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono, tratta Ogliastrillo-Castelbuono*";

CONSIDERATO che il Progetto Definitivo "*Linea Ferroviaria Palermo-Messina, raddoppio del tratto Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono*" è stato approvato dalla Conferenza di Servizi del 03/10/2003;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2007-19384 del 10 luglio 2007 dall'esito parzialmente ottemperato, relativo alla Verifica di Ottemperanza, ai sensi del D.Lgs. 152/2006, alle prescrizioni lett. c), d) ed m), di cui al Decreto di compatibilità ambientale n. 724 del 28 novembre 2003 del Progetto Esecutivo "*Linea ferroviaria Palermo-Messina, tratto Fiumetorto-Ogliastrillo*";

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-214 del 25 giugno 2015 dall'esito positivo, relativo alla Verifica di Ottemperanza, ai sensi del D.Lgs. 152/2006, alle prescrizioni lett. a), h), l) e m) di cui al Decreto di compatibilità ambientale n. 724 del 28 novembre 2003 del Progetto Esecutivo "*Linea ferroviaria Palermo-Messina, raddoppio Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono, tratta Ogliastrillo-Castelbuono*";

VISTA la nota prot. ACS.SIC.0020749.15U del 11/03/2015, acquisita al prot. DVA-2015-7981 del 23/03/2015, successivamente integrata con nota acquisita al prot. DVA-2015-9346 del 08/04/2015, con la quale la Società Italferr S.p.A. ha avanzato istanza ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il Progetto "*Linea Ferroviaria Palermo-Messina tratto Fiumetorto-Cefalù-Ogliastrillo, compresa la galleria "Monte Poggio Maria"*" - Sottopasso ubicato al Km 55+918, rampa di accesso lato mare;

CONSIDERATO che l'oggetto della proposta di Variante riguarda la realizzazione della rampa lato mare del sottovia di progetto "*SL 12*", al km 55,918 della Linea storica, in considerazione che la predetta rampa, così come prevista dal Progetto Definitivo autorizzato in Conferenza di Servizi, interferirebbe con delle villette esistenti;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1797 del 29 maggio 2015 di esito positivo, acquisito al prot. DVA-2015-15845 del 16/06/2015 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

SI DETERMINA

che sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. perché la proposta di Variante relativa al progetto "*Linea Ferroviaria Palermo-Messina, tratto Fiumetorto-Cefalù-Ogliastrillo, compresa la galleria "Monte Poggio Maria" – Sottopasso al km 55+918, rampa di accesso lato mare*", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

