

RHO—MONZA

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA
AUTOSTRADALE ESISTENTE A8 — A52

LOTTO 3 : VARIANTE DI BARANZATE

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVA VIABILITA' NEI COMUNI DI BOLLATE — BARANZATE

IMPIANTI Elettromeccanici
SCHEMI QUADRI ELETTRICI

QE VIABILITA' ORDINARIA
PUNTO DI FORNITURA

QVO—5—LE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE
SPECIALISTICA

Ing. Luigi Schiavetta
Ord. Ingg. Pavia n.1272

RESPONSABILE UFFICIO IMP

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746

CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Maurizio Torresi
Ord. Ingg. Milano N. 16492

RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA
TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
—	DIRETTORIO		FILE				LUGLIO 2014	n.	data
	codice	commessa	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.		
—	1	1001702	STP	IMP	0005	—	—		
							SCALA:		
							VARIE		

 ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	—
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	—
CONSULENZA A CURA DI :	—	IL RESPONSABILE UNITA' STP :	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDEnte
	 RUP: Geom. Mauro MORETTI	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

[illegible]

QVO-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

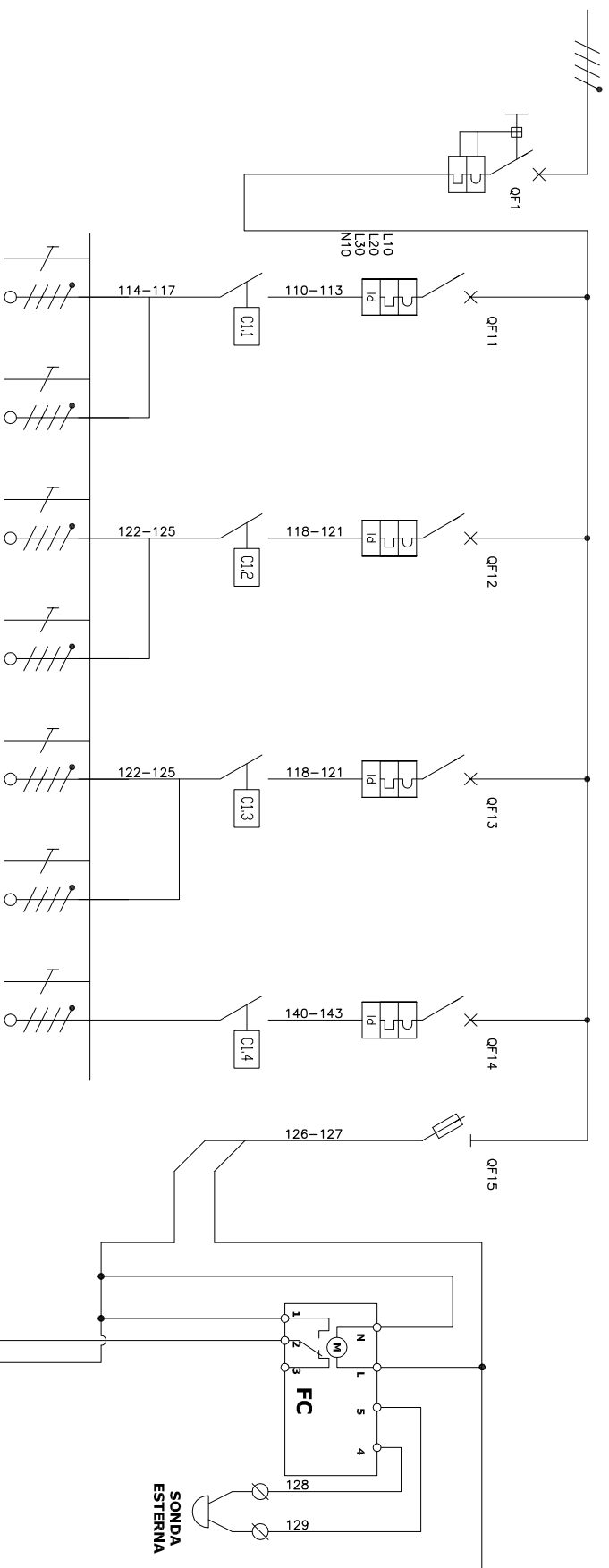
DATI GENERALI QUADRO BT

DATI GENERALI QUADRO BT	
SIGLA DEL QUADRO	QA-1-FM
Denominazione: SCHEMA ELETTRICO QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE Q_PC-IP	
TENSIONE NORMALE DI ESERCIZIO (V)	400/230
FREQUENZA (Hz)	50
TENSIONE DI ISOLAMENTO (V)	690
SISTEMA DI DISTRIBUZIONE BT	TN-S
CORRENTE MASSIMA DI CORTO CIRCUITO PRESUNTA (kA)	15
GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO (a porte chiuse)	IP 41
GRADO DI PROTEZIONE INTERNO (a porte aperte)	IP 2X
FORMA DI SEGREGAZIONE	4
DIMENSIONI axbxxh (mm)	2400x1200x2365
MASSIMA TEMPERATURA AMBIENTE (° C)	30
QUOTA DI INSTALLAZIONE (m s.l.m.)	<1000
Esecuzione: - QUADRO METALLICO PER INSTALLAZIONE A PAVIMENTO - ENTRATA ED USCITA CAVI DAL BASSO - ACCESSIBILITA' DAL FRONTE	

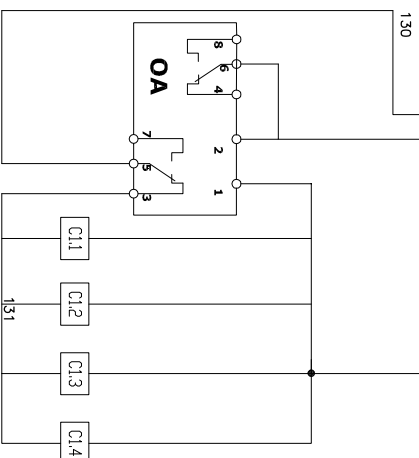
[illegible]

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43

CIRCUITO 3F+N - 400/230V - 50 HZ



NUMERO APPARECCHIATURA	1	2	3	4	6	7				
UTENZA ALIMENTATA	INTERUTTORE GENERALE DI CONSEGNA ENEL	ALIMENTAZIONE LUCI RA		ALIMENTAZIONE PISTA CICLABILE		ALIMENTAZIONE LUCI R3-RA	ALIMENTAZIONE 8V D-6 (IMP266)	ALIMENTAZIONE AUSILIARI		
		PALI P5_1 - P5_6	PALI P5_7 - P5_10	PALI C5_1 - C5_7	PALI C5_8 - C5_30					
	CORRENTE NOMINALE "Io" A	4 x 10	4 x 6	4 x 6	4 x 10	4 x 10	FUSE gI			
	DIF. "Id" A	300mA		300mA						
	POTENZA LORDA INST. KW	5	1,3	1,3	0,5	0,2	0,7	0,8	3	0,2
	COEFF. "Kd" x COEFF. "Kc"	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	CORRENTE CALCOLATA DI IMPIEGO DEL CIRCUITO "Io" A	8,5	2	2	1	0,3	1,2	1,4	5	1
	CONTRASSEGNO MORETTO									
	SEZIONE NOM. MORETTO mmq.									
	SEZIONE NOM. CINDUTT. mmq.		4 x 2,5	4 x 2,5	4 x 2,5	4 x 2,5	4 x 2,5	4 x 2,5	4 x 10	
SIGLA DI DESIGNAZIONE DEL CAVO IN USCITA		FG7CDR	FG7CDR	FG7CDR	FG7CDR	FG7CDR	FG7CDR	FG7CDR		
TIPO DI CONDUITURA IN USCITA										
LUNGHEZZA CIRCUITO m		140	150	450	100	250	300	500		



										REVISIONE		ELABORATO	
										n.			
										data			