

RHO-MONZA

### VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8 - A52

LOTTO 3: VARIANTE DI BARANZATE

### **PROGETTO DEFINITIVO**

### NUOVA VIABILITA' NEI COMUNI DI BOLLATE - BARANZATE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI SCHEMI QUADRI ELETTRICI

QE VIABILITA' ORDINARIA PUNTO DI FORNITURA

QVO-5-LE

### IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA

Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia n.1272

RESPONSABILE UFFICIO IMP

### IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER

### IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492

RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS		RIFERIMENTO ELA	ABORATO	DATA:	REVISIONE
	DIRETTORIO		FILE	LUGLIO 2014	n. data
_	codice commessa	N.Prog. unita'	ufficio n. progressivo R	Rev. LOGLIO 2014	
				SCALA:	
_	11 1 0 0 1 7 0	0 2 <b> S</b>  T  <b>P</b>	1 MP101010151-	- VARIE	
_	,   ,   ,   ,   ,   ,   ,	~   <b>~   ~</b>   •   •	•   • •   •   •   •   •   •		

spea	ingegneria	PIANIFICAZIONE COMMESSE	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	_		
autostrado	europea	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	_		
CONSULENZA A CURA DI :	_		IL RESPONSABILE UNITA' STP :	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154		

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

RUP: Geom. Mauro MORETTI

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GUI AFFARI GENERALI EDILI PERSONALE
SENTITURE AL UNCHI ANZA SILILI E COMPESSIONADIE AUTOSTRADALI

FOGLIO	DESCRIZIONE	PRIMO INVIO REV. 0	REV.	REV.	REV.	REV.
		DATA NOVEMBRE 2013	DATA	DATA	DATA	DATA
001	INDICE E REVISIONI	-				
002	LEGENDA SIMBOLI	1				
003	NOTE GENERALI	1				
004 - 007	QVO-5-LE	•				
		-				
		ı				
		1				

RESPONSABILE PROGETIAZIONE SPECIALISTICA:	CONSULENZA:		<b>&gt;</b>	╁	_	Δ	$\triangleright$	$\bigcirc$			9		
ing. Luigi Schiavetta Ord. ingg. Pavia N. 1272	REIE II CAMUNICAZIONE CUN CAVO MOLINONIDOTIONE	DETE DI COMMUNICAZIONE CON CANO MILITORE	AWOLGIMENTO TRIFASE A ZIG-ZAG	AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA CON NEUTRO ACCESSIBILE DALL'ESTERNO	AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA	AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO APERTO	AWOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO	AUTOTRASFORMATORE	TRASFORMATORE DI SICUREZZA	TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO STELLA TRIANGOLO	TRASFORMATORE CON PRESA CENTRALE SU UN'AVVOLGIMENTO	TRASFORMATORE A DUE AWOLGIMENTI CON SCHERMO-TRASFORMATORE D'ISOLAMENTO	TRASFORMATORE SEGNO GRAFICO GENERALE
- N.Prog	spea			O ACCESSIBILE DALL'ESTERNO						LA TRIANGOLO	n'avvolgimento	CHERMO-TRASFORMATORE D'ISI	
												OLAMENTO	
SCALA:	DATA:		<<	COC *	00 **	REG	SDL						×
QVO-5	REVISIONE ELABORATO QUADRO ELETTRICO	DETT DI COMMOZZONE IN ERRA CITTO	ONDE COMOCLIATE	CENTRALINA DI GESTIONE MODULI ONDE CONNOGLIATE	MODULO DI GESTIONE ONDE CONVOCILITE	regolatore di flusso luminoso	Modulo di Gestione sonda di Luminanza	Sonda di Luminanza interna (SLE) Sonda di Luminanza interna (SLE)	COMMUTATORE STATICO	CONVERTITIORE DI CORRENTE CONTINUA IN ALTERNATA (INVERTER)	RADDRIZZATORE	CONVERTITORE DI POTENZA SEGNO GRAFICO GENERALE	MACCHINA ROTANTE O SISTEMA CON MACCHINA ROTANTE G = GENERATORE; M = MOTORE; GS = GENERATORE SINCRONO; MS = ELETTROGENO
CAD VERS.	N' DISEGNO												; MS = MOTORE SINCRONO; GE = GRUPPO

# NOTE NUMERICHE (VEDI FOGLI SUCCESSIVI PER QUANTO APPLICABILE)

- (1 a) (2) CONTATTO/SEGNALE DA RIPORTARE AL PLC DEL QUADRO
  - CONTATTO/SEGNALE DA RIPORTARE AL PLC DEL QUADRO A MONTE
- COMANDO DA SISTEMA DI SUPERVISIONE

### NOTE DI CARATTERE GENERALE:

- I COLLEGAMENTI TRA GLI SPD E I COLLETTORI DI TERRA DEI QUADRI DEVONO AVERE UNA LUNGHEZZA MINORE O UGUALE A 0.5m
- LA CORRENTE NOMINALE DELLE SBARRE (OVE PRESENTI) DEVE RISULTARE NON INFERIORE ALLA CORRENTE NOMINALE DEL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE GENERALE DEL QUADRO
- (\*) L'INTERRUTTORE DI PROTEZIONE DEGLI SPD DOVRA' ESSERE COORDINATO CON LA TIPOLOGIA DEGLI SPD STESSI

SPECIALISTIC	PROCETTI			CONSULENZA	
S	ZOR	•		XZ 	
(14. 11. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14.	ing. Luigi Schiavetta				
 	codice commessa N.Prog	DIRETTORIO	autostrade		
	unita' n. progressivo	FILE	europea	ingegneria	:
	1	SCALA		LUGLIO 2014	DATA:
			L	n.	
				data	REVISIONE
	NO F GENERALI		0V0-5	QUADRO ELETTRICO	ELABORATO
		NOME FILE	CAD VERS. AutoCAD 2000 FOGI	N DISEBNO	Nº DISECULO
			2000	H	
	-	5	₩		_
	TOTAL	SEGUE	FOGLIO		
	TOTALL 0 0	SEGUE 0 0	FOGLIO 0 0		

L PRESENTE COAMARION NAW POTRAL ESSEC COPATO, REPRODUCTIO O ALTHALMITH PUBBLICATO, NA TUTTO O IN PARTE, SEGAL IL CONCENSIOS SORTIO ELLA SC. AUTOSTRAGE. SPA., DON UTILIZO INCH AUTOSTOCA SARA PERSONATIO A NAMA IN LEGICITHS COCUMENT MAY NOT BE COPETO, REPRODUCCIO OF PUBLICACIO, DITTER IN PART OR IN ITS DITTERS, WHICH THE METERS PERSONATIO SCA. AUTOSTRAGE. SPA., DON UTILIZO INCH AUTOSTOCA IN PROSECUTIO A NAMA IN LEGICITHO A NA



## DATI GENERALI QUADRO BT

QA-1-FM

SCHEMA ELETTRICO QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE Denominazione:

SIGLA DEL QUADRO

FREQUENZA (Hz) TENSIONE NORMALE DI ESERCIZIO (V) 400/230 50

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO (a porte chiuse) CORRENTE MASSIMA DI CORTO CIRCUITO PRESUNTA (KA) SISTEMA DI DISTRIBUZIONE BT TENSIONE DI ISOLAMENTO (V)

GRADO DI PROTEZIONE INTERNO (a porte aperte)

MASSIMA TEMPERATURA AMBIENTE (° C) DIMENSIONI axbxh (mm) FORMA DI SEGREGAZIONE

2400x1200x2365

30

₹

2

P 41

N-S

5

690

<1000

Esecuzione:

QUOTA DI INSTALLAZIONE (m s.l.m.)

- QUADRO METALLICO PER INSTALLAZIONE A PAVIMENTO

- ENTRATA ED USCITA CAVI DAL BASSO

ACCESSIBILITA' DAL FRONTE

DIRETTORIO FILE Society commessa N.Prog unita' n. progressivo	Spea ingegneria europea
SCALA:	DATA: LUGLIO 2014
Τ	₽
Ī	REVISIO

QV0-5

**QUADRO ELETTRICO** 

N° DISEGNO CAD VERS.

FOGLIO TOTAL

0 0 5

SPECIFICHE TECNICHE

CONSULENZA:

Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272



