

PLANIMETRIA NUOVO CORONAMENTO
SCALA 1:100

DETTAGLIO PLANIMETRIA
SCALA 1:100

VISTA DA VALLE 1-1 DEL NUOVO IMPALCATO
SCALA 1:100

DATI DI TRACCIAMENTO		
VERTICE	X	Y
1	128,222	56,961
2	125,898	68,599
3	125,046	80,435
4	125,079	92,288
5	127,786	103,965

LUNGHEZZE CARATTERISTICHE DELLE TRAM		
	LUNGHEZZA TOTALE	DISTANZA TRA GLI APPOGGI
TRAVE 1	11,905	11,162
TRAVE 2	11,830	11,162
TRAVE 3	11,755	11,162
TRAVE 4	11,679	11,162

VISTA A-A DELLA PILA
SCALA 1:50

SEZIONE B-B
SCALA 1:25

VISTA C-C DELLA PILA
SCALA 1:50

SEZIONE D-D
SCALA 1:50

SEZIONE E-E
SCALA 1:25

SEZIONE F-F
SCALA 1:50

CALCESTRUZZI									
MISCELA	Classe di esposizione ambientale	Classe di resistenza minima (N/mm ²)	Classe di resistenza massima (N/mm ²)	Rapporto a/c max	Diametro massimo aggregati (mm)	Copri ferro			
						minimo (mm)	normale (mm)	massima (mm)	destinazione (mm)
MISCELA A	XF4	C14(5/20)	40	0,45	19	Cavi precamp. Armatura lenta	45	50	85
MISCELA B	XF4	C28(2/25)	54	0,45	30	35*	40*	45*	85*

*: pte ; **: impalpato e sovrato coronamento

CARPENTERIE METALLICHE	
ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE	Acciaio S355JR

QUOTA MASSIMA REGOLAZIONE: 596.00 m s.m.
QUOTA MASSIMO INVASO: 599.00 m s.m.

EDISON

ALL. B.05

DIGA DI CA' ZUL
(PROVINCIA DI PORDENONE)

ADEGUAMENTO DEGLI ORGANI DI SCARICO

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI
PLANIMETRIA CORONAMENTO
VISTA DA VALLE E SEZIONI TIPO
SCALA : VARIE