

Anschluss an Blatt D0118 - 00319 (Maßstab 1:2000)
Foglio adiacente D0118 - 00319 (Scala 1:2000)

Anschluss an Blatt 2 (D0118 - LP-01136)
Foglio adiacente 2 (D0118 - LP-01136)

INNSBRUCK / INNSBRUCK

FRANZENSFESTE / FORTEZZA

$r = 25000 \text{ m}$
 $l_{ta} = 154.987 \text{ m}$
 $a = -0.480 \text{ ‰}$
 -7.399 ‰
 27155.526 m
 -5.000 ‰
 17547.452 m

$r = 25000 \text{ m}$
 $l_{ta} = 154.987 \text{ m}$
 $a = -0.480 \text{ ‰}$
 -7.399 ‰
 1597.438 m
 -5.000 ‰
 5212.472 m

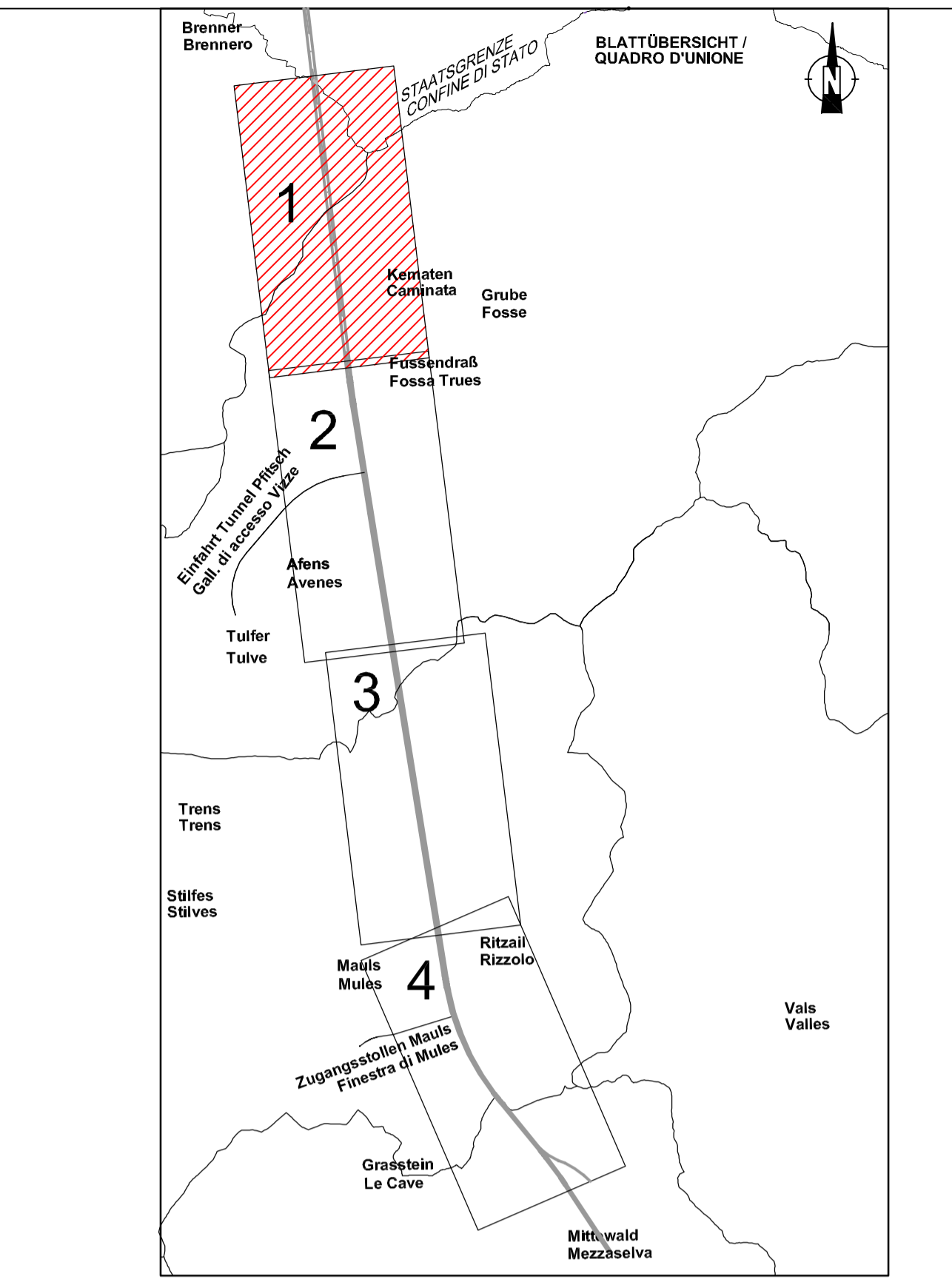
LEGENDE/LEGENDA:

- +—+—+ Gleisachse mit Regeleinrichtung Haupttunnel
- +—+—+ Gleisachse mit Regeleinrichtung Nebenlinie
- +—+—+ Gleisachse Service Stationen
- +—+—+ Gleis binari Cunicolo Service
- +—+—+ Achse Querschlag
- +—+—+ Achse Cunicolo trasversale di collegamento

ES. INDICAZIONE CUNICOLO TRASVERSALE:

32/212) 32+Kilometrierung/chilometrica
 2)fortschreitende Kilometrierung
 1)progressiva riferita alla chilometrica
 (2)=Querschlagstypen wie nicht anderes gezeigt.
 wird ein QS Typ 1 gemeint.
 Typologie di cunicolo trasversale
 (dove non espressamente indicato si individua un cunicolo trasversale di tipo 1)

ANMERKUNG / NOTA:
 Die Lage der Befestigungs-Nischen und der zu den kritischen Bereichen annäherungs-Bypassen ist ungefähr.
 Die entsprechende Notwendigkeit sowie die Kilometrierung wird während des Baustellens auf Grund des tatsächlichen und örtlichen Gebirgsverhältnisses.
 La posizione delle nicchie per consolidamento e by-pass di approccio a zone critiche è indicativa.
 La necessità o meno così come la progressiva andrà verificata in corso d'opera in base al reale assetto litologico e della struttura locale dell'ammasso roccioso.



M / SCALA 1 : 5.000
 100m 0 100m 500m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher Dokument	Datum
01	Einreichung/Obiteration Inserimento ottimizzazioni	Fucoco	27.03.08

Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normierung des Dokumentes.
 Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative.

Langsprache: Lingua generale	Etage: Riparto	01	Aufstellung: Identificazione
AUSBAU EISENBACHSE MÜNCHEN - VERONA		POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA	
BRENNER BASISTUNNEL		GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO	
Einreichprojekt		Progetto definitivo	
Technische Projektaufbereitung		Elaborazione tecnica del progetto	
Fachbereich: Streckenplanung	Settore: Progettazione del tracciato		
Thema: Übergreifende Dokumente	Thema: Documenti generali		
Lageplan	Planimetria		
Titel: Trassierungslageplan durchgehendes Gleis und Überholungsgleis Blatt 1 von 4		Titolo: Planimetria di tracciamento binari di corsa e binari di precedenza tav.1 di 4	
Ausgangssprache: Lingua di partenza:	Italienisch Italiano	Maßstab / Scala	1 : 5.000
Projektkilometer / Progressiva di progetto	km 32+000,000	km 37+000,000	km 37
Verfasser: Progettista:	Fertigung: Firma:	Datum:	29-02-2008
<p>BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE Piazza Stazione, 1 I-39100 Bolzano 4600317800000 Vorstand / Organo di gestione</p>		<p>Kronos Engineering Elio Fucoco Revision / Revisione</p>	
102 000 - AU 400 000 - ST - D0118 - LP - 01134 - 01			