

INNSBRUCK / INNSBRUCK

KURVE 3 OSTEN Gtr=250 Km/st
CURVA 3 EST Vtr=250 Km/h

Xv =
Yv =
Alfa = 2.64688
Teta = 192.49354
R = 10000.00 m
R' = 10000.0525 m
m = 0.0525 m
lu/RP = 112.276 m
(lu/RP = 112.2756 m)
H = 4.5 cm
T = 207.917 m
lb/Sv = 303.495 m

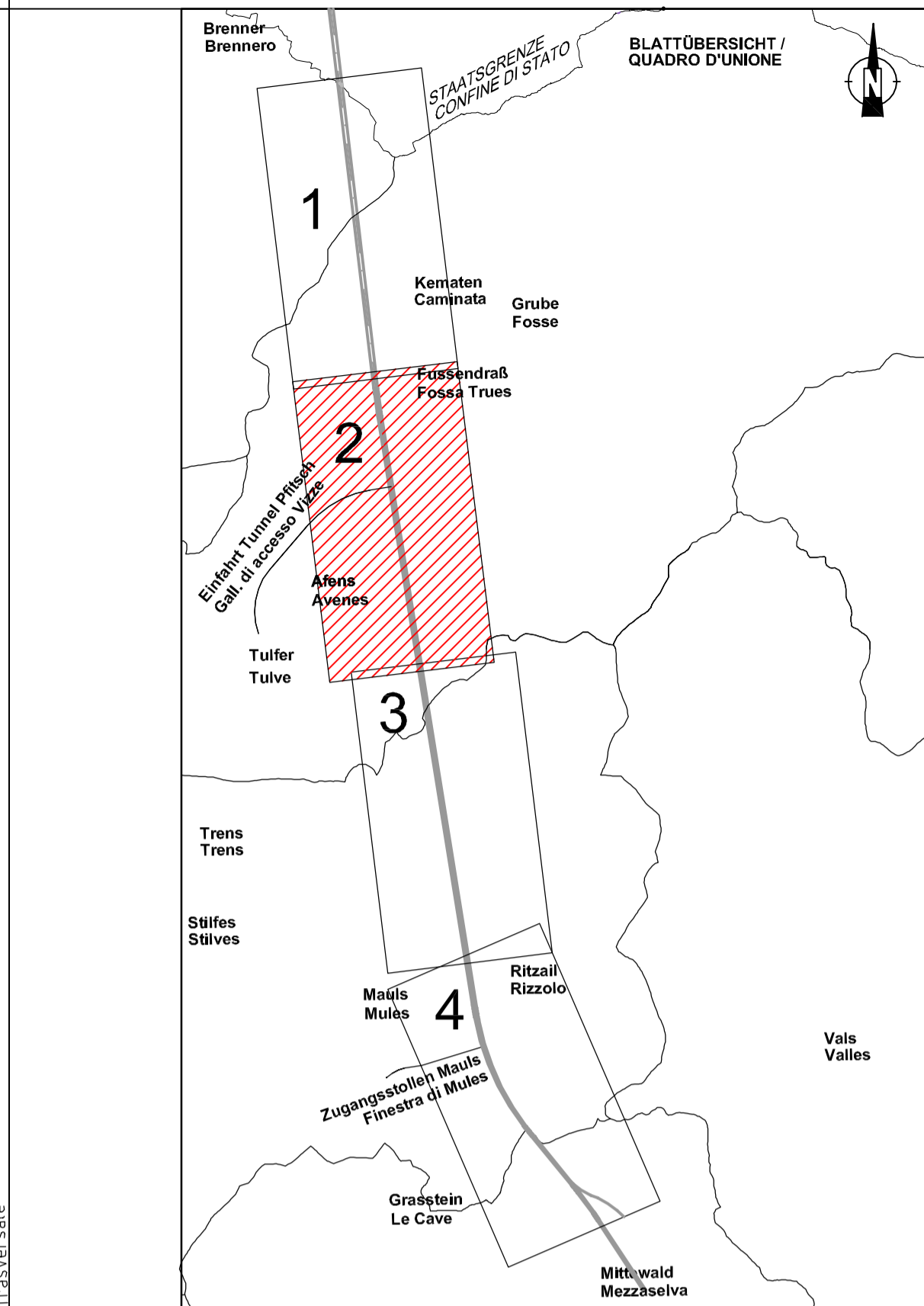
KURVE 3 WEST Gtr=250 Km/st
CURVA 3 OVEST Vtr=250 Km/h

Xv =
Yv =
Alfa = 2.64688
Teta = 192.49354
R = 10070.00 m
R' = 10070.0525 m
m = 0.0525 m
lu/RP = 112.668 m
(RP = 112.6676 m)
H = 4.5 cm
T = 209.372 m
lb/Sv = 306.014 m

Multifunktionsstelle
Posto multifunzione
WIESEN / PRATI

FRANZENSFESTE / FORTEZZA

Anschluss an Blatt 3 (D0118 - LP-00993)
Foglio adiacente 3 (D0118 - LP-00993)



M / SCALA 1 : 5.000



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher Dokument*	Datum
01	Erstellung/Modifikation	Fucoco	27.03.08

Der in der Tabelle angegebene Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normierung des Dokumentes.
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità del documento.

AUSBAU
EISENBAHNACHSE
MÜNCHEN - VERONA

BRENNER
BASISTUNNEL

Einreichprojekt

Technische Projektaufbereitung

Streckenplanung

Übergreifende Dokumente

Lageplan

Trassierungslageplan durchgehendes Gleis
und Überholungsgleis Blatt 2 von 4

POTENZIAMENTO
ASSE FERROVIARIO
MONACO - VERONA

GALLERIA DI BASE
DEL BRENNERO

Progetto definitivo

Elaborazione tecnica del progetto

Progettazione del tracciato

Documenti generali

Planimetria

Planimetria di tracciamento binari di corsa
e binari di precedenza tav.2 di 4

Ausgangssprache:	Italienisch	Marktstab / Scala	1 : 5.000
Lingua di partenza:	Italiano	DELLA PROGETTAZIONE QUESTO PROGETTO È CORRELATO ALLA LINEA LUNGBA	
Proiektkilometer / Progressiva di progetto	km 37+000,000	km 42+200,000	km 42+200,000
Verfasser: Projettsitz:	Fertigung: Firma:	 Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE Piazzale Stazione, 1 I-39100 Bolzano A-6003 Innsbruck Vorstand / Organismo di gestione	
Datum:	29-02-2008		
Revisionsnummer / Revisione:	102 000 - AU 000 000 - ST - D0118 - LP - 01136 - 01		

LEGENDE/LEGENDA:

- Gleisachse mit Regelfahrtrichtung Haupttunnel
- Asse binari con senso di marcia Galleria principale
- Gleisachse Service Stationen
- Asse binari Cunicolo Service
- Achse Querschlag
- Asse cunicolo trasversale di collegamento

ES. INDICAZIONE CUNICOLO TRASVERSALE:
32/212)
324Kilometrierung/chilometrica
2fortschreitende Kilometertrierung
n' progressiva riferita alla chilometrica
(2)Querschlagstypen (wo nicht anderes gezeigt,
wird ein QS Typ 1 gemeint)
Tipologia di cunicolo trasversale
(dove non espressamente indicato si individua
un cunicolo trasversale di tipo 1)

ANMERKUNG / NOTA:
Die Lage der Befestigungs-Nischen und der zu den kritischen Bereichen
annäherungs-Bypassen ist ungefähr
Die entsprechende Notwendigkeit sowie die Kilometrierung wird während des Baus festgelegt
aufgrund des Tatsächliches und örtliches Gebirgsverhältnis
La posizione delle nicchie per consolidamento e by-pass di approccio a zone critiche è indicativa
La necessità o meno così come la progressiva, andrà verificata in corso d'opera in base al reale assetto
lito-stratigrafico e della struttura locale dell'ammasso roccioso.

