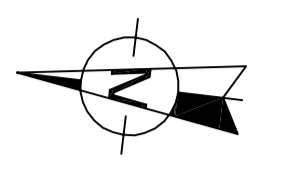
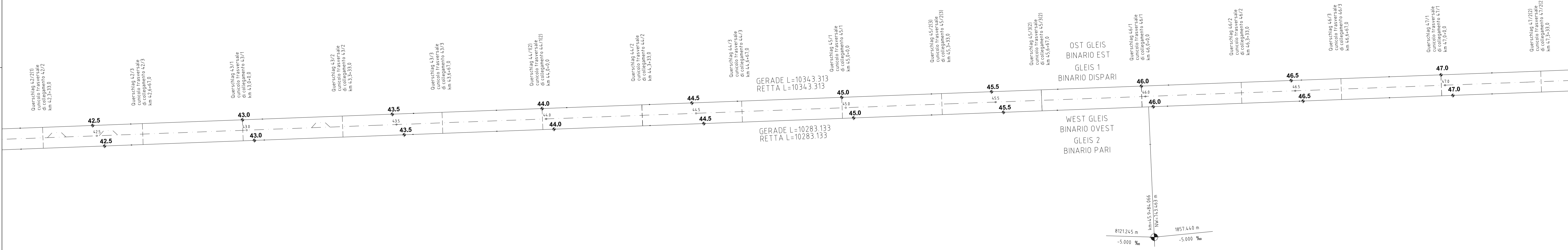


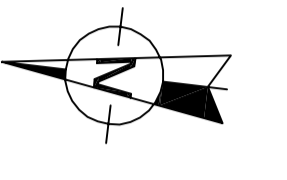
Anschluss an Blatt 3 (D0118 - LP-01136)  
Foglio adiacente 3 (D0118 - LP-01136)



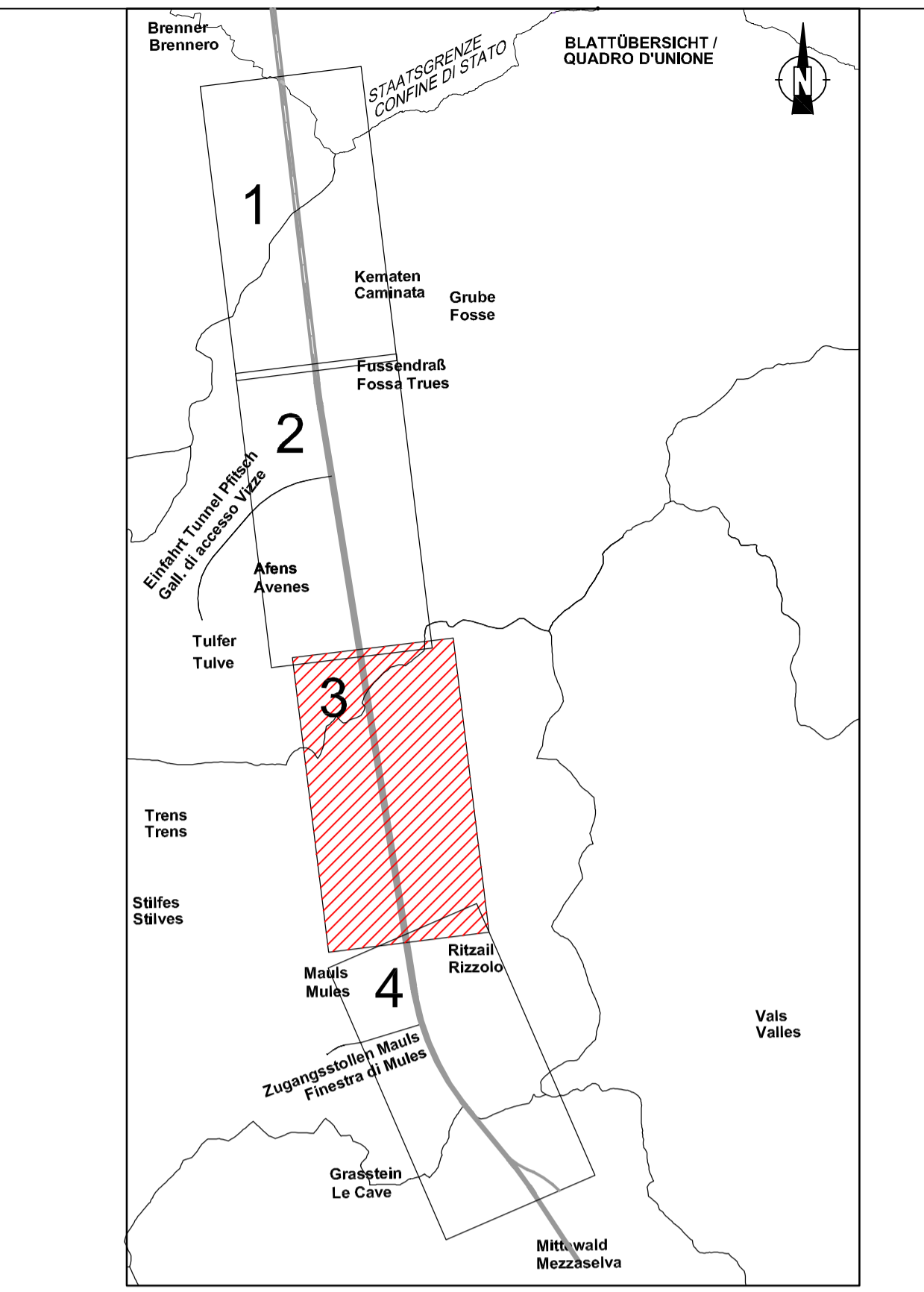
INNSBRUCK / INNSBRUCK



FRANZENSFESTE / FORTEZZA



Anschluss an Blatt 4 (D0118 - LP-00995)  
Foglio adiacente 4 (D0118 - LP-00995)



M / SCALA 1 : 5.000

0 100m 500m

Bearbeitungsstand		Stato di elaborazione	
Revision	Revisions	Änderungen	Verantwortlicher Dokument
01	Elaborazione	Optimierung	Responsabile documento*
	Inserimento ottimizzazioni		Fucoco
			27.03.08

Der in der Tabelle angegebene Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normierung des Dokumentes.  
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative.

Langprojeht Nr. Codice generale	Stadio Stadio	01	Ausfertigung Rendiconto esecutivo
<b>AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA</b>		<b>POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA</b>	
<b>BRENNER BASISTUNNEL</b>		<b>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</b>	
<b>Einreichprojekt</b>		<b>Progetto definitivo</b>	
<b>Technische Projektaufbereitung</b>		<b>Elaborazione tecnica del progetto</b>	
Fachbereich Streckenplanung		Settore Progettazione del tracciato	
Thema Übergreifende Dokumente		Thema Documenti generali	
Lageplan		Planimetria	
Titel Trassierungs-lageplan durchgehendes Gleis und Überholungs-gleis Blatt 3 von 4		Titolo Planimetria di tracciamento binari di corsa e binari di precedenza tav.3 di 4	
Ausgangssprache:	Italienisch	Maßstab / Scala	1 : 5.000
Lingua di partenza:	Italiano		
Projektkilometer / Progressiva di progetto		DELLA PROGETTAZIONE VON DER LAYOUT-PROJEKTION PROGRESSIV	
km 42+300,000	km 47+300,000	QUESTO PROGETTO CORRISPONDE ALLA LINEA LUNGA	
Verfasser: Projektsitz:	Fertigung: Firma:	<p><b>BBT</b> Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE Piazza Stazione, 1 I-39100 Bolzano +39 0471 46000 Vorstand / Organo di gestione</p>	
Datum: 29-02-2008			
Kundenkarte / Conto di costi	Anlage / Progettazione / Objekt	Gegenstand / Contenuto	Vertrag / Tipo d'op.
<b>102 000 - AU 500 000 - ST - D0118 - LP - 00993 - 01</b>			

**LEGENDE/LEGENDA:**

- Gleisachse mit Regelfahrtrichtung Haupttunnel
- Asse binari con senso di marcia Galleria principale
- Gleisachse Service Stationen
- Asse binari Cunicolo Service
- Achse Querschlag
- Asse cunicolo trasversale di collegamento

**ES. INDICAZIONE CUNICOLO TRASVERSALE:**  
32/2(1)  
32+Kilometrierung/chilometrica  
2+fortschreitende Kilometrierung  
1+progressivo riferito alla chilometrica  
(2)=Querschlagstypen wie nicht anderes gezeigt,  
wird ein QS Typ 1 gemeint  
Typologie di cunicolo trasversale  
(dove non espressamente indicato si individua  
un cunicolo trasversale di tipo 1)

**ANMERKUNG / NOTA:**  
Die Lage der Befestigungs-Nischen und der zu den kritischen Bereichen  
annäherungs-Bypassen ist ungefahr  
Die entsprechende Notwendigkeit sowie die Kilometrierung wird während des Baus festgelegt  
aufgrund des tatsächlichen und örtlichen Gebirgsverhältnisses  
La posizione delle nicchie per consolidamento e by-pass di approccio a zone critiche è indicativa  
La necessità o meno così come la progressiva, andrà verificata in corso d'opera in base al reale assetto  
lito-stratigrafico e della struttura locale dell'ammasso roccioso.