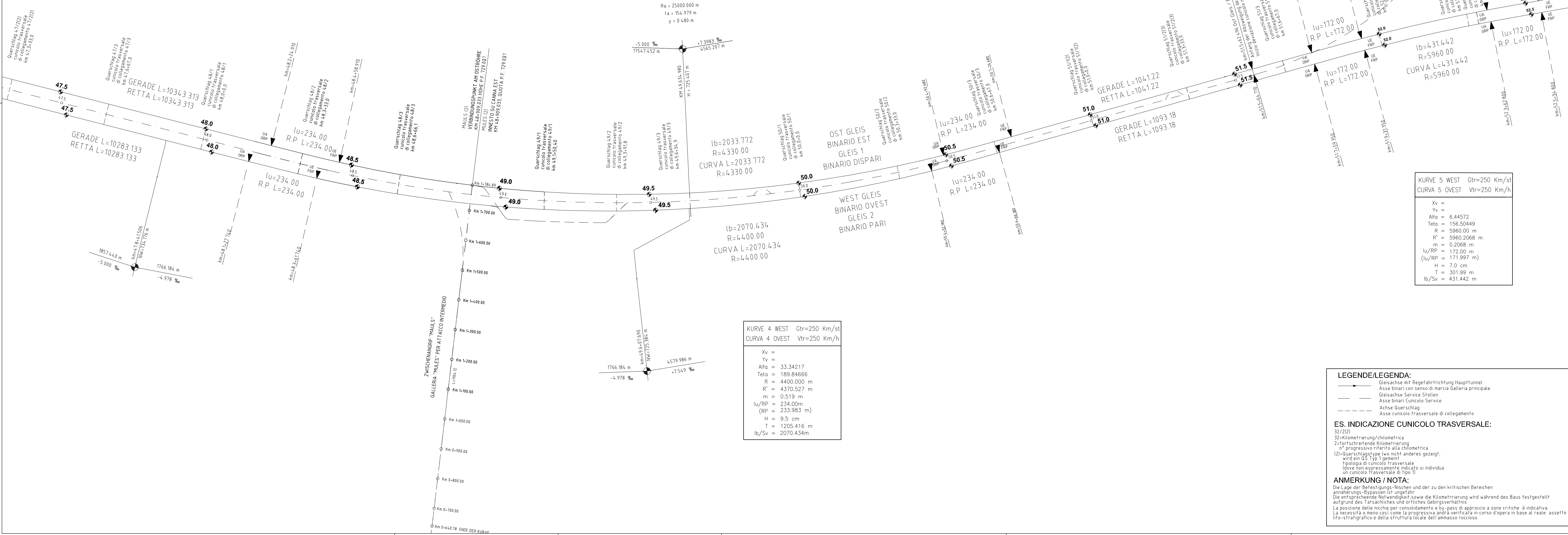


INNSBRUCK / INNSBRUCK

FRANZENSFESTE / FORTEZZA



KURVE 4 OSTEN Gtr=250 Km/st
CURVA 4 EST Vtr=250 Km/h

Xv =
Yv =
Alfa = 33.34217
Teta = 189.84666
R = 4330.000 m
R' = 4330.527 m
m = 0.527 m
lu/RP = 234.00 m
(lu/RP = 233.983 m)
H = 9.5 cm
T = 1160.683 m
lb/Sv = 2033.772 m

KURVE 5 OSTEN Gtr=250 Km/st
CURVA 5 EST Vtr=250 Km/h

Xv =
Yv =
Alfa = 6.44572
Teta = 156.50449
R = 6000.00 m
R' = 6000.2068 m
m = 0.2068 m
lu/RP = 172.00 m
(lu/RP = 172.596 m)
H = 7.0 cm
T = 304.02 m
lb/Sv = 438.992 m

KURVE 5 WEST Gtr=250 Km/st
CURVA 5 OVEST Vtr=250 Km/h

Xv =
Yv =
Alfa = 6.44572
Teta = 156.50449
R = 5960.00 m
R' = 5960.2068 m
m = 0.2068 m
lu/RP = 172.00 m
(lu/RP = 171.997 m)
H = 7.0 cm
T = 301.99 m
lb/Sv = 431.442 m

KURVE 4 WEST Gtr=250 Km/st
CURVA 4 OVEST Vtr=250 Km/h

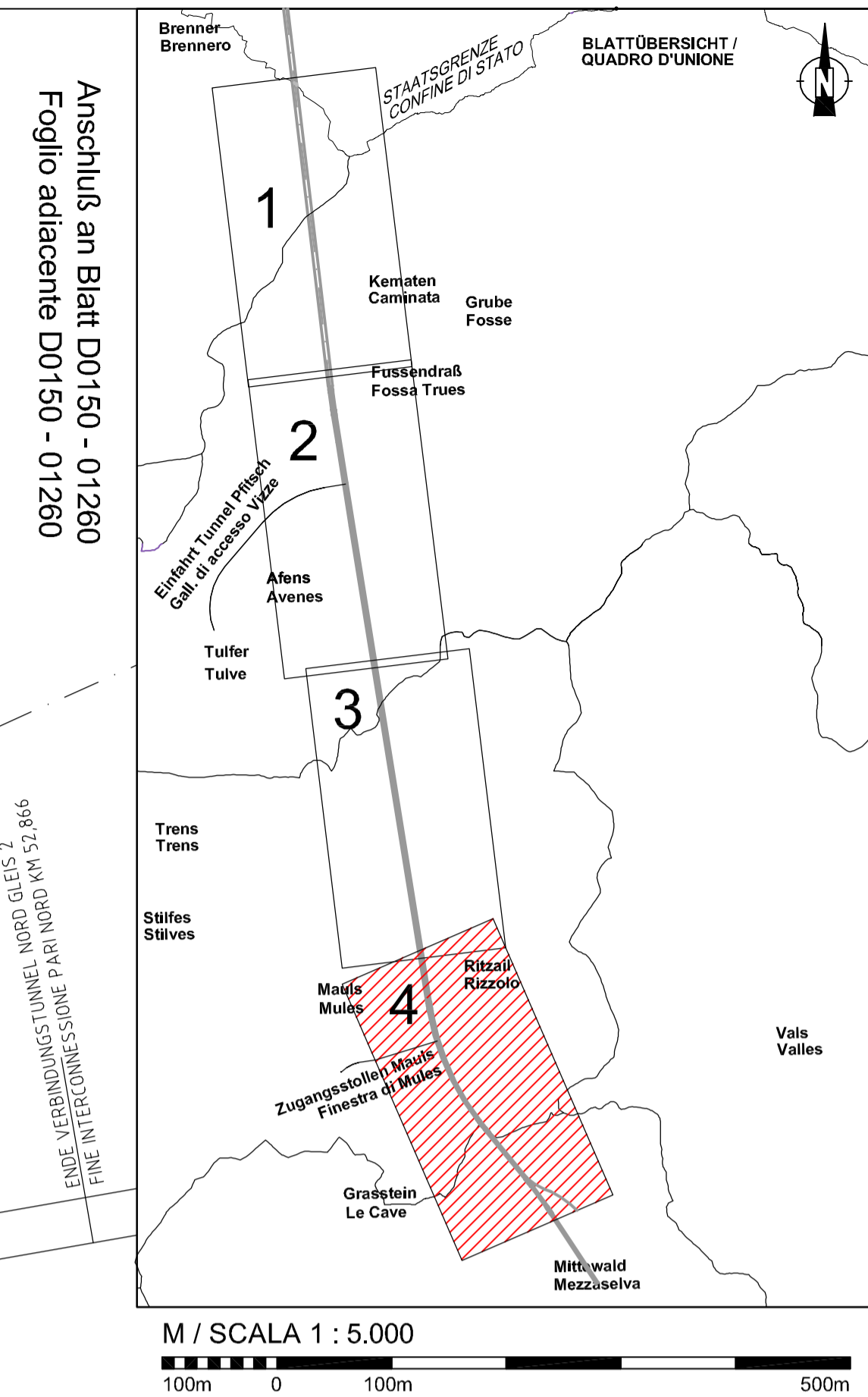
Xv =
Yv =
Alfa = 33.34217
Teta = 189.84666
R = 4400.000 m
R' = 4370.527 m
m = 0.519 m
lu/RP = 234.00 m
(RP = 233.983 m)
H = 9.5 cm
T = 1205.416 m
lb/Sv = 2070.434 m

LEGENDE/LEGENDA:

- Gleisachse mit Regelfahrtrichtung Haupttunnel
- Asse binari con senso di marcia Galleria principale
- Gleisachse Service Stationen
- Asse binari Cunicolo Service
- Achse Querschlag
- Asse cunicolo trasversale di collegamento

ES. INDICAZIONE CUNICOLO TRASVERSALE:
32/2(1)
32=Kilometrierung/chilometrica
2=fortschreitende Kilometerierung
n=progressive riferita alla chilometrica
(2)=Querschlagtype (wo nicht anderes gezeigt, wird ein QS Typ 1 gemeint)
Typologie di cunicolo trasversale (dove non espressamente indicato si individua un cunicolo trasversale di tipo 1)

ANMERKUNG / NOTA:
Die Lage der Befestigungs-Nischen und der zu den kritischen Bereichen annäherungs-Bypassen ist ungefahr.
Die entsprechende Notwendigkeit sowie die Kilometerierung wird während des Baus festgelegt aufgrund des tatsächlichen und örtlichen Gebirgsverhältnisses.
La posizione delle nicchie per consolidamento e by-pass di approccio a zone critiche è indicativa. La necessità o meno così come la progressiva andrà verificata in corso d'opera in base al reale assetto lito-stratigrafico e della struttura locale dell'ammasso roccioso.



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher Dokument	Datum
01	Einreichung/Ordinierung	Fucoco	27.03.08

Der in der Tabelle angegebene Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normierung des Dokumentes. Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle norme.

<p>AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA</p> <p>BRENNER BASISTUNNEL</p> <p>Einreichprojekt</p> <p>Technische Projektaufbereitung</p> <p>Fachbereich</p> <p>Streckenplanung</p> <p>Thema</p> <p>Übergreifende Dokumente</p> <p>Lageplan</p> <p>Titel</p> <p>Trassierungsplageplan durchgehendes Gleis und Überholungsgleis Blatt 4 von 4</p> <p>Ausgangssprache: Italienisch</p> <p>Lingua di partenza: Italiano</p> <p>Projektkilometer / Progressiva di progetto: 47+300,000 - 52+500,000</p> <p>Verfasser: BBT</p> <p>Projektsitz: BBT</p>	<p>POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA</p> <p>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</p> <p>Progetto definitivo</p> <p>Elaborazione tecnica del progetto</p> <p>Settore</p> <p>Progettazione del tracciato</p> <p>Tema</p> <p>Documenti generali</p> <p>Planimetria</p> <p>Titolo</p> <p>Planimetria di tracciamento binari di corsa e binari di precedenza tav.4 di 4</p> <p>Markstab / Scala: 1:5.000</p> <p>DELLA PROGETTAZIONE VON DER CURVA MÜNCHEN VERONA</p> <p>DELLA PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO DELLA LINEA BRENNERO</p> <p>BBT Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</p> <p>Plaza Stazione 1 I-39100 Bolzano A-6003 Innsbruck</p> <p>Vorstand / Organo di gestione</p> <p>Konrad Bergmeister Elio Fucoco</p> <p>Revisioni / Revisione</p>
---	---

102 000 - AU 000 000 - ST - D0118 - LP - 00995 - 01