

Anschluss an Blatt 2 (D0118 - LP-03191)  
Foglio adiacente 2 (D0118 - LP-03191)

Anschluss an Blatt 4 (D0118 - LP-03193)  
Foglio adiacente 4 (D0118 - LP-03193)

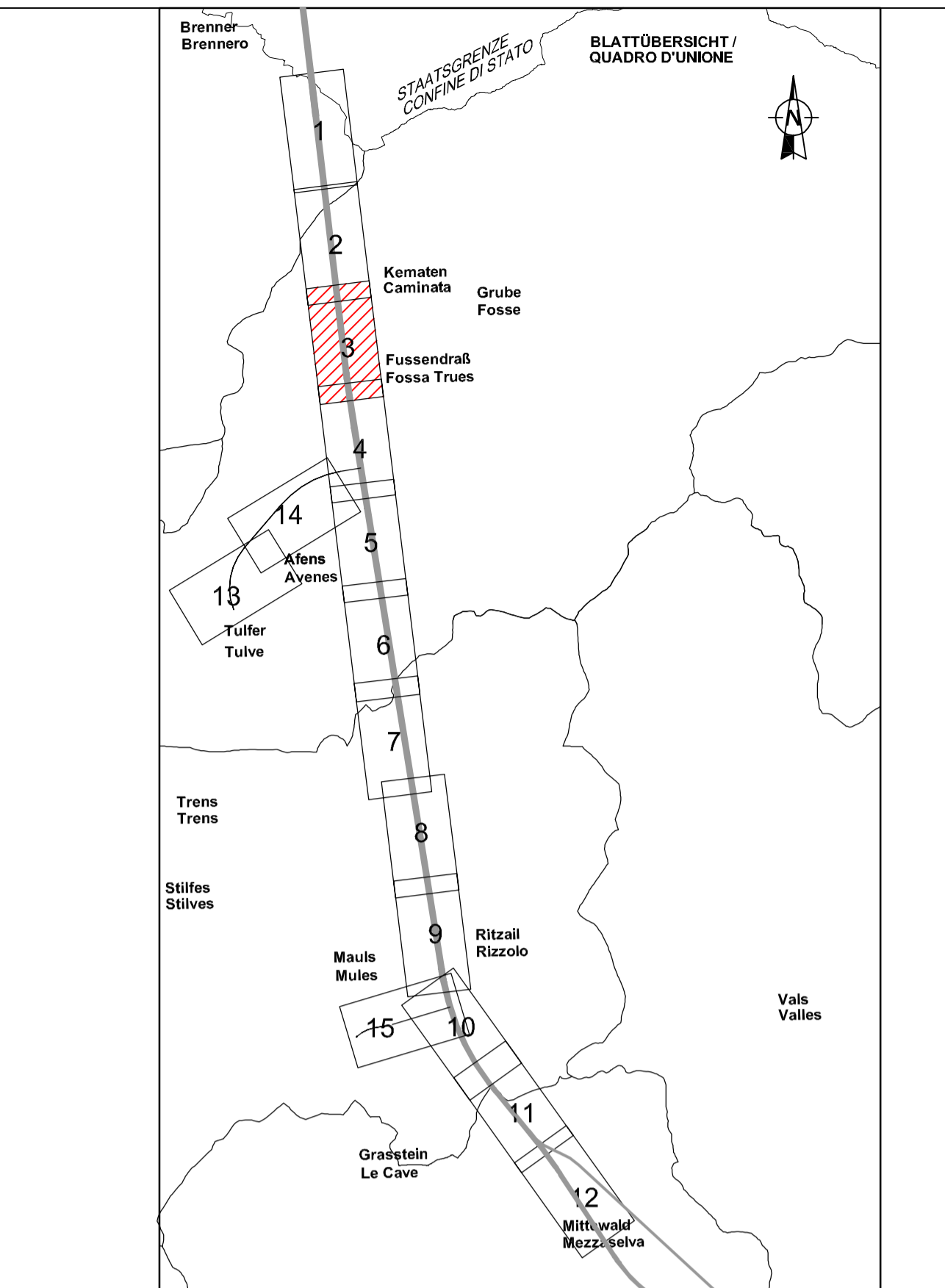
**KURVE 3 OSTEN** Gtr=250 Km/st  
**CURVA 3 EST** Vtr=250 Km/h  
Xv =  
Yv =  
Alfa = 2.64688  
Teta = 192.49354  
R = 10000.00 m  
m = 0.0525 m  
Lu/RP = 112.276 m  
(Lu/RP = 112.2756 m)  
H = 4.5 cm  
T = 207.917 m  
Ib/Sv = 303.495 m

**KURVE 3 WEST** Gtr=250 Km/st  
**CURVA 3 OVEST** Vtr=250 Km/h  
Xv =  
Yv =  
Alfa = 2.64688  
Teta = 192.49354  
R = 10000.00 m  
m = 0.0525 m  
Lu/RP = 112.668 m  
(RP = 112.6676 m)  
H = 4.5 cm  
T = 209.372 m  
Ib/Sv = 306.014 m

**LEGENDE/LEGENDA:**  
 - Gleisachse mit Regelfahrtrichtung Haupttunnel  
 - Asse binari con senso di marcia Galleria principale  
 - Gleisachse Service Stollen  
 - Asse binari Cunicolo Service  
 - Achse Querschlag  
 - Asse cunicolo trasversale di collegamento

**ES. INDICAZIONE CUNICOLO TRASVERSALE:**  
 3/2/2/2  
 32=Kilometrierung/chilometrica  
 2=fortschreitende Kilometrierung  
 n° progressivo riferito alla chilometrica  
 (2)=Querschlagstyp (wo nicht anderes gezeigt, wird ein US Typ 1 gemeint)  
 typologie di cunicolo trasversale (dove non espressamente indicato si individua un cunicolo trasversale di tipo II)

**ANMERKUNG / NOTA:**  
 Die Lage der Befestigungs-Nischen und der zu den kritischen Bereichen anmahnungs-Bypassen ist ungelöst.  
 Die entsprechende Notwendigkeit sowie die Kilometrierung wird während des Baus festgestellt aufgrund des tatsächlichen und örtlichen Gebirgsverhältnisses.  
 La posizione delle nicchie per consolidamento e by-pass di approccio a zone critiche è indicativa. La necessità o meno così come la progressiva andrà verificata in corso d'opera in base al reale assetto litologico-stratigrafico e della struttura locale dell'ammasso roccioso.



M / SCALA 1 : 2.000  
0 50m 100m 200m

**Bearbeitungsstand**  
Stato di elaborazione

Revision	Revisione	Änderungen	Verantwortlicher Dokument	Datum
Revisione	Revisione	Cambiamenti	Responsabile documento	Data
01	01	Einrichtung	Fucoco	27.03.08
		Ordinierung		
		Inserimento ordinizzatori		

Bei der Tabelle angegebene Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normierung des Dokumentes. Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità normativa.

Langgestreckte Cuniv. gallerie	Stages Algoritmi	01	Ausführung Identifikation
<b>AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA</b>		<b>POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA</b>	
<b>BRENNER BASISTUNNEL</b>		<b>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</b>	
<b>Einreichprojekt</b>		<b>Progetto definitivo</b>	
<b>Technische Projektaufbereitung</b>		<b>Elaborazione tecnica del progetto</b>	
Fachbereich	Settore		
Streckenplanung	Progettazione del tracciato		
Thema	Tema		
Haupttunnelsystem	Sistema della galleria principale		
Lageplan	Planimetria		
Titel	Titolo		
Projektlageplan mit Trassierungsdaten Plan 3 von 15	Planimetria di progetto con dati tracciamento Tavola 3 di 15		
Ausgangssprache:	Italienisch	Maßstab / Scala	1 : 2.000
Lingua di partenza:	Italiano		
Projektkilometer / Progressiva di progetto	DESSO PROJEKT WEG VON ZÜRICH/BOZENO/VERONA UND ZURÜCK NACH BRENNER		
km 35+800,000	km 37+800,000	km	
Verfasser: Projektista:	Fertigung: Firma:	 Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE Piazza Stalione, 1 I-39100 Bolzano Vorstand / Organo di gestione	
Datum:	29-02-2008	Konzept-Geometer:	Elio Fucoco
Kundenkarte / Controllo di cantiere	Anlage / Progettazione chilometrica	Gegenstand / Oggetto	Vortrag / Conferenza
102 000 - HT 400 000 - TB - D0118 - LP - 03192 - 10			