



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare – D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA – 2015 – 0017892 del 08/07/2015

Dott. Geom. BRUNO BRUNDU  
Corso Giovanni Spano n° 12  
07017-PLOAGHE  
Tel/Fax 079/449973 – Tel.3495450137  
e-mail: brunobrundu@tiscali.it

Spett.le  
Ministero dell'Ambiente e della tutela  
del territorio e del mare

Trasmissione via PEC:  
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Oggetto: Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal Km 108+300 al Km 209+500 –  
Risoluzione dei nodi critici 1° e 2° stralcio

Il sottoscritto Brundu Bruno nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, ivi residente nel \_\_\_\_\_, in qualità di proprietario di un'azienda agricola sita ai agro dei terreni di Siligo, Codrongianus e Ploaghe con accesso (sia in entrata che in uscita) dall' intersezione a raso della S.S. 131 al Km. 188,700 circa della corsia in direzione Cagliari –Sassari ove si collega il residuo dell'originario tracciato della stessa S.S.131 in località "Figu Ruia" dell' agro di Siligo fa presente:

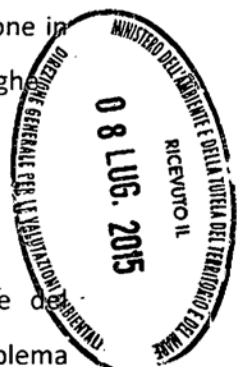
1) che nel progetto delle opere in oggetto mentre per l'accesso in entrata è prevista la realizzazione o adeguamento di una strada laterale che dallo svincolo di Siligo (Km.186+700) si collega con il residuo (ex S.S.131); in uscita (in direzione Sassari) non è prevista nessuna opera per cui si è costretti ad immettersi nella corsia Cagliari –Sassari rientrando obbligatoriamente allo svincolo di Siligo (Km.186+700) con ulteriore grave disagio rispetto alla situazione attuale.

2) la carreggiabilità del suddetto residuo esistente (ex S.S.131- a fondo cieco) che si estende fino in prossimità dello svincolo in progetto al Km. 190,350 e pertanto facilmente collegabile nello stesso svincolo con la corsia della S.S.131 in direzione Cagliari- Sassari o con la Strada Provinciale (S.S.131- S.S. 597 Sassari- Olbia).

3) che detto collegamento, oltre a far cessare l'attuale impatto negativo sull'ambiente circostante di detta strada, restituirebbe il sito risanato per una nuova fruibilità ad un largo strato di popolazione in un'ampio comparto servito dalle strade comunali collegate ivi presenti in agro di Siligo e Ploaghe.

Chiede

in un'ottica non solo di un'utilità personale ma di condivisione del bene comune e di miglioramento dell'ambiente e del territorio, che venga considerata la situazione e il problema



suesposto, per una risoluzione che soddisferebbe la transitabilità di una vasta area oltre al collegamento con viabilità secondaria che si creerebbe tra la Provinciale (S.S.131-S.S.597) e lo svincolo di Siligo (Km.186+700) e conseguente alleggerimento del traffico sulla S.S. 131.

Lo scrivente, fiducioso in un Vs. attento esame e di un'obiettiva valutazione del problema esposto e della soluzione proposta coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Firma

Bruno Brundu

## PEC DVA

---

**Da:** Per conto di: giov.brundubrunoant@geopec.it <posta-certificata@pec.aruba.it>  
**Inviato:** martedì 7 luglio 2015 19:33  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131"Carlo Felice"  
dal Km.108+300 al Km.209+500. Risoluzione nodi critici 1° e 2° stralcio  
**Allegati:** daticert.xml; postacert.eml (43,9 KB)

--Questo è un Messaggio di Posta Certificata--

Il giorno 07/07/2015 alle ore 19:33:29 (+0200) il messaggio con Oggetto  
"Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131"Carlo Felice" dal Km.108+300 al Km.209+500. Risoluzione nodi  
critici 1° e 2° stralcio " è stato inviato dal mittente "giov.brundubrunoant@geopec.it"  
e indirizzato a:  
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
Il messaggio originale è incluso in allegato, per aprirlo cliccare sul file "postacert.eml" (nella webmail o in alcuni  
client di posta l'allegato potrebbe avere come nome l'oggetto del messaggio originale).  
L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione  
L'identificativo univoco di questo messaggio è: opec275.20150707193329.25471.08.4.15@pec.aruba.it