



COMUNE DI SASSARI  
Settore Ambiente e Verde Pubblico  
Servizio Tutela dell'Ambiente



Sassari, 9 luglio 2015

Protocollo 89028

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA - 2015 - 0018213 del 13/07/2015

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali  
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale  
via Cristoforo Colombo, 44  
00147 Roma  
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

**OGGETTO:** Procedura di VIA speciale, ex art. 165 e 167, comma 5 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. Progetto definitivo di adeguamento e messa in sicurezza della SS. 131 dal km 108+300 al km 209+500. Risoluzione nodi critici 1° e 2° stralcio - Osservazioni

Il territorio del comune di Sassari è interessato dal progetto di adeguamento e messa in sicurezza della SS. 131 nel tratto compreso tra il km 205+100 ed il km 209+500. In tale tratto il progetto prevede interventi sullo svincolo esistente verso viale Italia mediante l'adeguamento delle corsie di ingresso e di uscita, la definitiva chiusura dell'accesso a viabilità locale presente in direzione della località "Tingari" e la sua sostituzione con un collegamento diretto, mediante cavalcavia, tra le strade vicinali Budroni e Monserrato.

Il progetto, diversamente da quanto riportato nella relazione generale, non è conforme al PUC pubblicato sul BURAS n. 58 del 11.12.2014.

In particolare, il previsto collegamento tra le strade vicinali Budroni e Monserrato, nella zona di Monserrato, non è contemplato nella viabilità di piano e ricade nella sottozona omogenea H2.8, zona di pregio paesaggistico ambientale posta a salvaguardia delle valli urbane e periurbane.

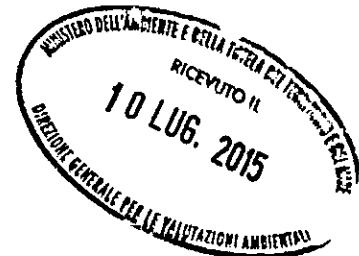
Su tale area, inoltre, insiste il perimetro di tutela condizionata del bene 90064200 - PARCO DI MONSERRATO - e la normativa del piano dispone una ulteriore specifica disciplina di tutela in base alla quale "E' obbligatoria la salvaguardia dei vecchi sentieri; non è consentito l'inserimento di nuova viabilità".

Per quanto sopra evidenziato, si chiede all'ANAS lo studio di una nuova proposta progettuale alternativa a quella presentata.

Si fa presente che sul sito del Comune di Sassari è possibile la consultazione di tutti gli elaborati del PUC all'indirizzo: [http://www.comune.sassari.it/comune/puc/puc\\_indice\\_new\\_doc.html](http://www.comune.sassari.it/comune/puc/puc_indice_new_doc.html).

Cordiali saluti

il Dirigente  
(dott. ing. Gian Marco Saba)



## Pec Direzione

---

**Da:** PROTOCOLLO GENERALE - COMUNE DI SASSARI  
<protocollo@pec.comune.sassari.it>  
**Inviato:** giovedì 9 luglio 2015 17:03  
**A:** dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it  
**Oggetto:** (Prot.N. GE 2015/0089055) PROCEDURA DI VIA SPECIALE - PROGETTO DEFINITIVO  
DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131 DAL KM.108+300 AL  
KM. 209+500 - RISOLUZIONE NODI CRITICI 1° E 2° STRALCIO - OSSERVAZIONI //  
**Allegati:** Segnatura.xml; MINISTERO.pdf

Invio Prot.N. GE 2015/0089055

PROCEDURA DI VIA SPECIALE - PROGETTO DEFINITIVO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S. 131  
DAL KM.108+300 AL KM. 209+500 - RISOLUZIONE NODI CRITICI 1° E 2° STRALCIO - OSSERVAZIONI //