



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali
U.prot DVADEC-2015-0000260 del 15/07/2015

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante "*Norme in materia ambientale*" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, recante "*Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale*" e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, recante "*Modifiche ed integrazioni al Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152*";

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "*Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della Legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377*" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/60 del 24/02/2011, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al *progetto "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia"*;

VISTE le prescrizioni lett. A) nn. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 12 e 13 di cui al sopra detto Decreto di compatibilità ambientale la cui Verifica di Ottemperanza è posta in capo al Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

VISTA la nota prot. CDG-0049763-P del 10/04/2014, acquisita al prot. DVA-2014-11704 del 22/04/2014, successivamente integrata con le note prot. CDG-0126457-P del 26/09/2014 e prot. CDG-0072174-P del 09/06/2015, rispettivamente acquisite al prot. DVA-2014-31420 del 01/10/2014 e prot. DVA-2015-15557 del 12/06/2015, con la quale la Società ANAS S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale ai fini della Verifica di Ottemperanza alle sopra dette prescrizioni per il *Progetto "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia" - Lotto 2*;

VISTA la nota prot. DVA-2014-12283 del 29/04/2014 con la quale è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 1829 del 3 luglio 2015, acquisito al prot. DVA-2015-17914 del 08/07/2015, costituito da n. 26 pagine, che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

SI DETERMINA

per il progetto "*Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia*" – Lotto 2:
l'ottemperanza alle prescrizioni lett. A) nn. 1, 2, 6, 7, 9, 11a, 11b, 11c, 11d, 11f e 12;
la non applicabilità della prescrizione lett. A) n. 3;
superata la prescrizione lett. A) n. 10;
la non ottemperanza alle prescrizioni lett. A) nn. 4, 5, 8, 11e e 13.

Atteso che il DEC/VIA/60 del 24/02/2011 prevedeva il recepimento delle prescrizioni nel corso della progettazione definitiva, la Società ANAS S.p.A. dovrà trasmettere la documentazione ai fini del completamento della presente Verifica di Ottemperanza entro 60 giorni dalla notifica del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Crimaldi

