



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Amb

U. prot DVADEC-2015-0000259 del 15/07/2015

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale in CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

**PRESO ATTO** che l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria è inserita nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 "*Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche*" e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

**VISTO** l'art. 185, commi 6 e 7, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6920 del 23 gennaio 2002, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Definitivo "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e di adeguamento al tipo I/A delle Norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Merano escluso)*";

**VISTA** la nota prot. CDG-0117704-P del 17/09/2013, acquisita al prot. DVA-2013-21261 del 18/09/2013 e successive integrazioni, delle quali l'ultima acquisita al prot. DVA-2014-25842 del 04/08/2014, con la quale il proponente Società ANAS S.p.A. ha trasmesso l'istanza per la Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm., inerente al Progetto Esecutivo "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori per la messa in sicurezza tra il km 148+000 (imbocco nord Galleria Fossino) ed il km 153+400 (svincolo di Laino Borgo)*";

**ACQUISITO** il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n.1826 del 26 giugno 2015, assunto al prot. DVA-2015-17521 del 06/07/2015

che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante con il quale viene ritenuto che:

- a. *Le modifiche apportate al progetto definitivo di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dell' "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, Macrolotto 3, parte 2 dal km 148+000 al 153+400" in fase di redazione del progetto esecutivo non comportano significative variazioni dell'impatto ambientale; sussiste pertanto una sostanziale coerenza del progetto esecutivo con il progetto definitivo di cui al decreto di compatibilità ambientale;*
- b. *E' verificata l'ottemperanza del progetto esecutivo di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dell' "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, Macrolotto 3, parte 2 dal km 148+000 al 153+400" alle prescrizioni e raccomandazioni contenute del decreto di compatibilità ambientale n. DEC/VIA6920 del 23/01/2002 ed i risultati di tale verifica si riportano nella "Tabella di verifica di ottemperanza" allegata.*

*Con riferimento alle criticità riscontrate durante il sopralluogo ed allo scopo di adottare ulteriori misure per scongiurare rischi per le componenti ambientali interessate dai lavori risulta necessario provvedere, nelle fasi successive della Verifica di Attuazione, a:*

- *predisporre tempestivamente un piano di indagini, mediante sondaggi e trincee, volti alla definizione delle potenze dei riempimenti ed alla tipologia di materiale utilizzato. Tale piano dovrà essere preventivamente approvato da questa Commissione e dovrà riguardare anche la caratterizzazione ambientale;*
- *redigere il bilancio di materie aggiornato accompagnato da una relazione dalla quale sia chiara la tracciabilità dei materiali, evidenziandone le percorrenze ed il relativo abbancamento;*
- *adeguare e aggiornare il Piano di Utilizzo delle Terre alla eventuale presenza di tali materiali nelle aree di sottoviadotto;*
- *fornire il piano di demolizioni attuato e la relativa collocazione cronologica;*
- *fornire l'aggiornamento delle misure di monitoraggio ambientale;*
- *redigere un progetto di ripristino morfologico e naturalistico alle condizioni ante operam, delle aree di sottoviadotto interessate dagli abbancamenti di materiali. Tale progetto dovrà essere approvato da questa Commissione e realizzato prima della chiusura dei lavori.*

## **SI DETERMINA**

la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione (Macrofase 1), ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. nel rispetto di quanto indicato nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n.1826 del 26 giugno 2015.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Grimaldi

