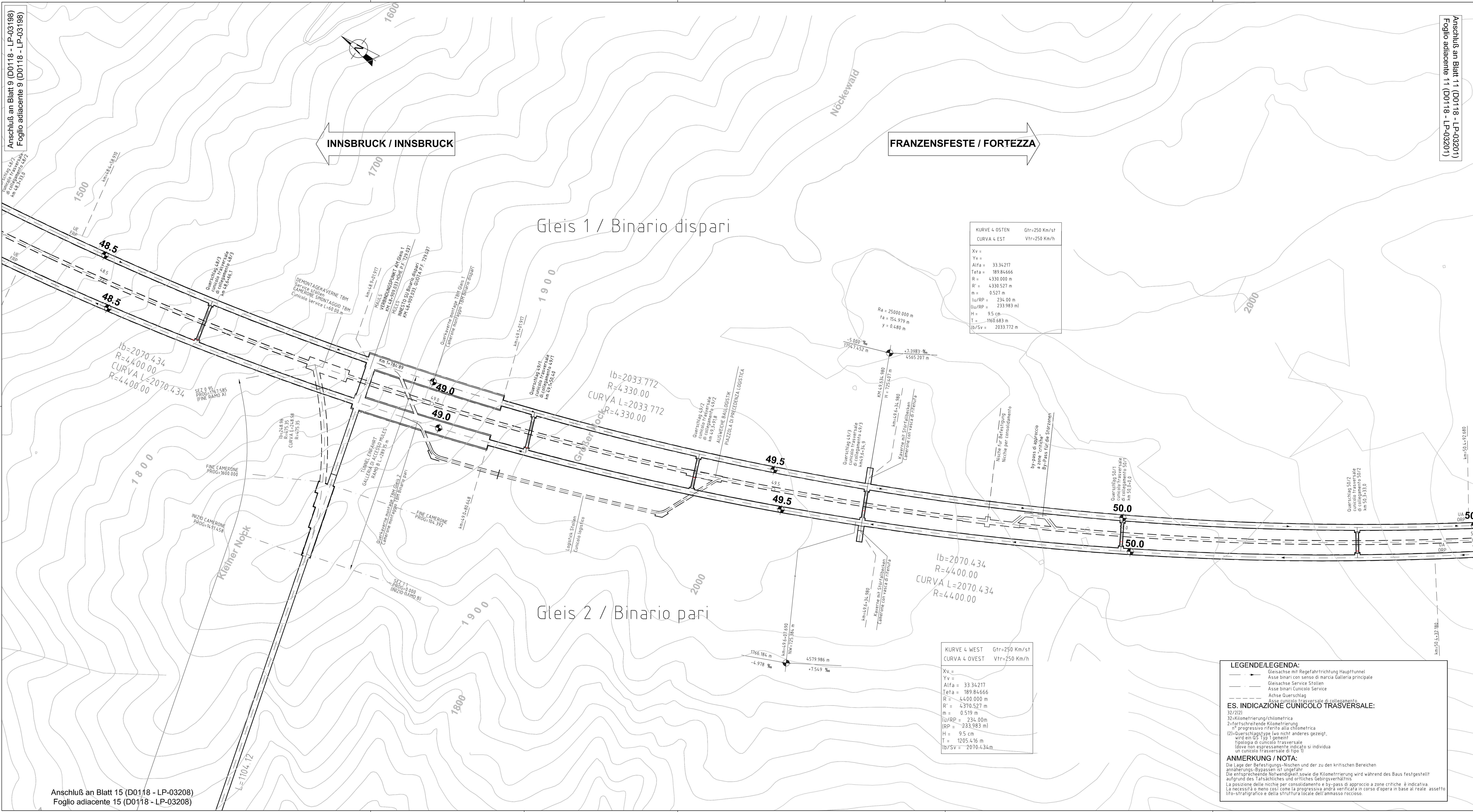


Anschluß an Blatt 9 (D0118 - LP-03198)
Foglio adiacente 9 (D0118 - LP-03198)



KURVE 4 OSTEN Gtr=250 Km/st
CURVA 4 EST Vtr=250 Km/h

Xv =
Yv = 33 34 217
Alfa = 189 84 666
Teta = 4 330 000 m
R = 4 330 527 m
m = 0 527 m
lu/RP = 234 00 m
lu/RP = 233 983 m
H = 9 5 cm
T = -1160 683 m
lb/Sv = 2033 772 m

KURVE 4 WEST Gtr=250 Km/st
CURVA 4 OVEST Vtr=250 Km/h

Xv =
Yv = 33 34 217
Alfa = 189 84 666
Teta = 4 330 000 m
R = 4 330 527 m
m = 0 519 m
lu/RP = 234 00 m
lu/RP = 233 983 m
H = 9 5 cm
T = 1205 416 m
lb/Sv = 2070 434 m

LEGENDE/LEGENDA:

- Gesachse mit Regelfahrtrichtung Haupttunnel
- Asse binari con senso di marcia Galleria principale
- Gesachse Service Stollen
- Asse binari Cunicolo Service
- Achse Querschlag
- Asse cunicolo trasversale di collegamento

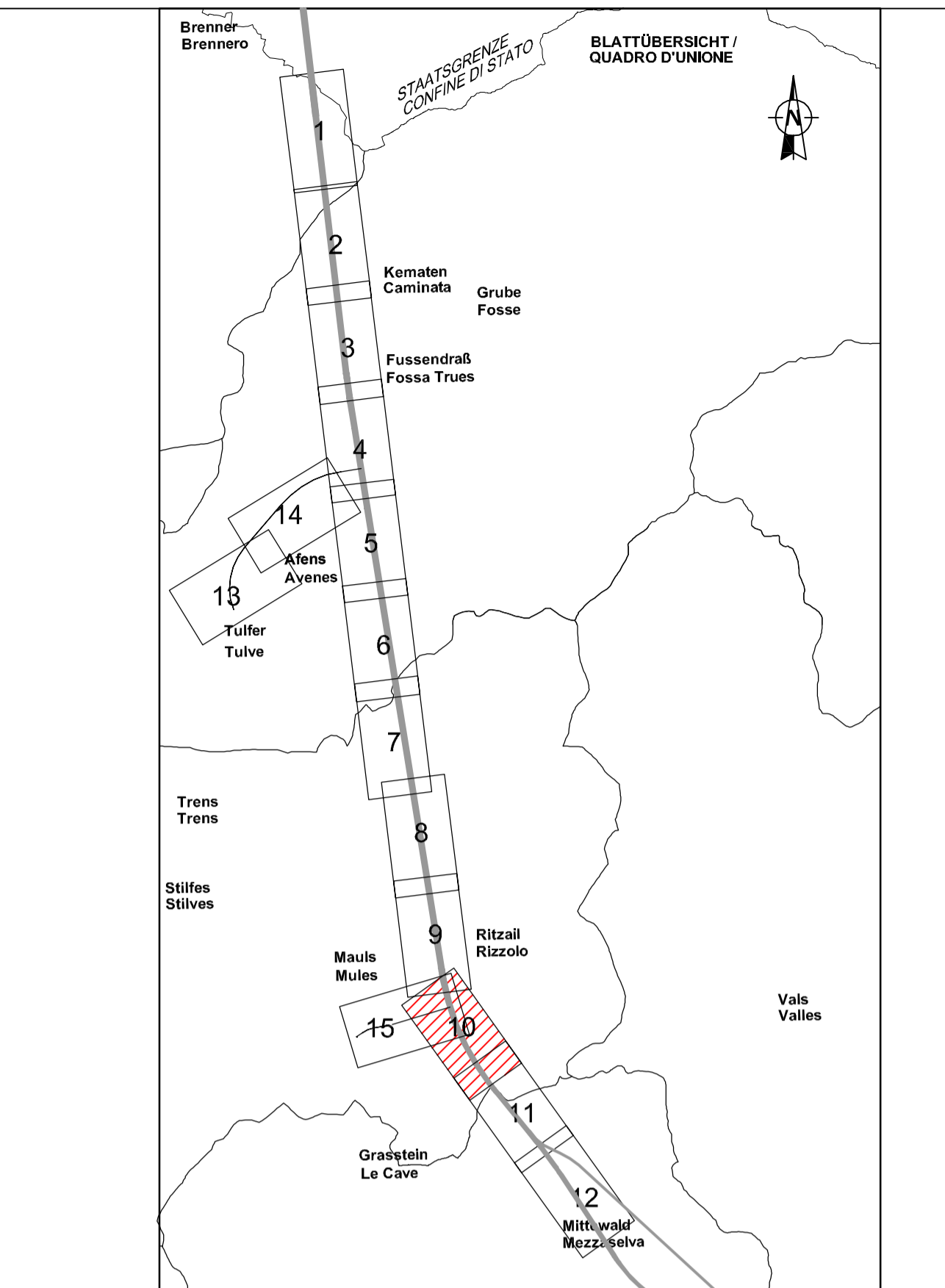
ES. INDICAZIONE CUNICOLO TRASVERSALE:

32=Kilometrierung/chilometrica
2=fortschreitende Kilometrierung
1=progressiva riferita alla chilometrica
12=Querschlagstypologie wo nicht anders gezeigt,
wird ein QS Typ 1 gemeint
1=typologie di cunicolo trasversale
1=tipologia di cunicolo trasversale
1=tipologia di cunicolo trasversale
1=tipologia di cunicolo trasversale

ANMERKUNG / NOTA:

Die Lage der Befestigungs-Nischen und der zu den kritischen Bereichen anhaltungs-Bypassen ist ungefahr.
Die entsprechende Notwendigkeit, sowie die Kilometrierung wird während des Baus festgestellt aufgrund des tatsächlichen und örtlichen Gebirgsverhältnisses.
La posizione delle nicchie per consolidamento e by-pass di approccio a zone critiche è indicativa.
La necessità o meno così come la progressiva andrà verificata in corso d'opera in base al reale assetto filo-stratigrafico e della struttura locale dell'ammasso roccioso.

Anschluß an Blatt 11 (D0118 - LP-03201)
Foglio adiacente 11 (D0118 - LP-03201)



M / SCALA 1 : 2.000
0 50m 100m 200m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher Dokument	Datum
01	Einrichtung Optimierung	Fucoco	27.03.08

Bei der Tabelle angegebene Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normierung des Dokumentes.
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità del documento.

Langformel Nr.	Etage	01	Ausführung
Cunicolo generale	1/1		Identificazione

AUSBAU EISENBahnACHSE MÜNCHEN - VERONA

BRENNER BASISTUNNEL

Einreichprojekt
Technische Projektaufbereitung

Fachbereich: Streckenplanung
Thema: Übergreifende Dokumente
Lageplan

Projektlageplan mit Trassierungsdaten
Plan 10 von 15

POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progetto definitivo
Elaborazione tecnica del progetto

Settore: Progettazione del tracciato
Tema: Documenti generali
Planimetria

Titolo: Planimetria di progetto con dati tracciamento
Tavola 10 di 15

Ausgangssprache: Italienisch	Markstab / Scala: 1 : 2.000
Lingua di partenza: Italiano	
Projektkilometer / Progressiva di progetto: 48+450,000 - 50+450,000	
Verfasser: BBT	Fertigung: BBT
Projektista: BBT	Datum: 29-02-2008

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Vorstand / Organo di gestione

102 000 - HT 000 000 - TB - D0118 - LP - 03199 - 01

Anschluß an Blatt 15 (D0118 - LP-03208)
Foglio adiacente 15 (D0118 - LP-03208)