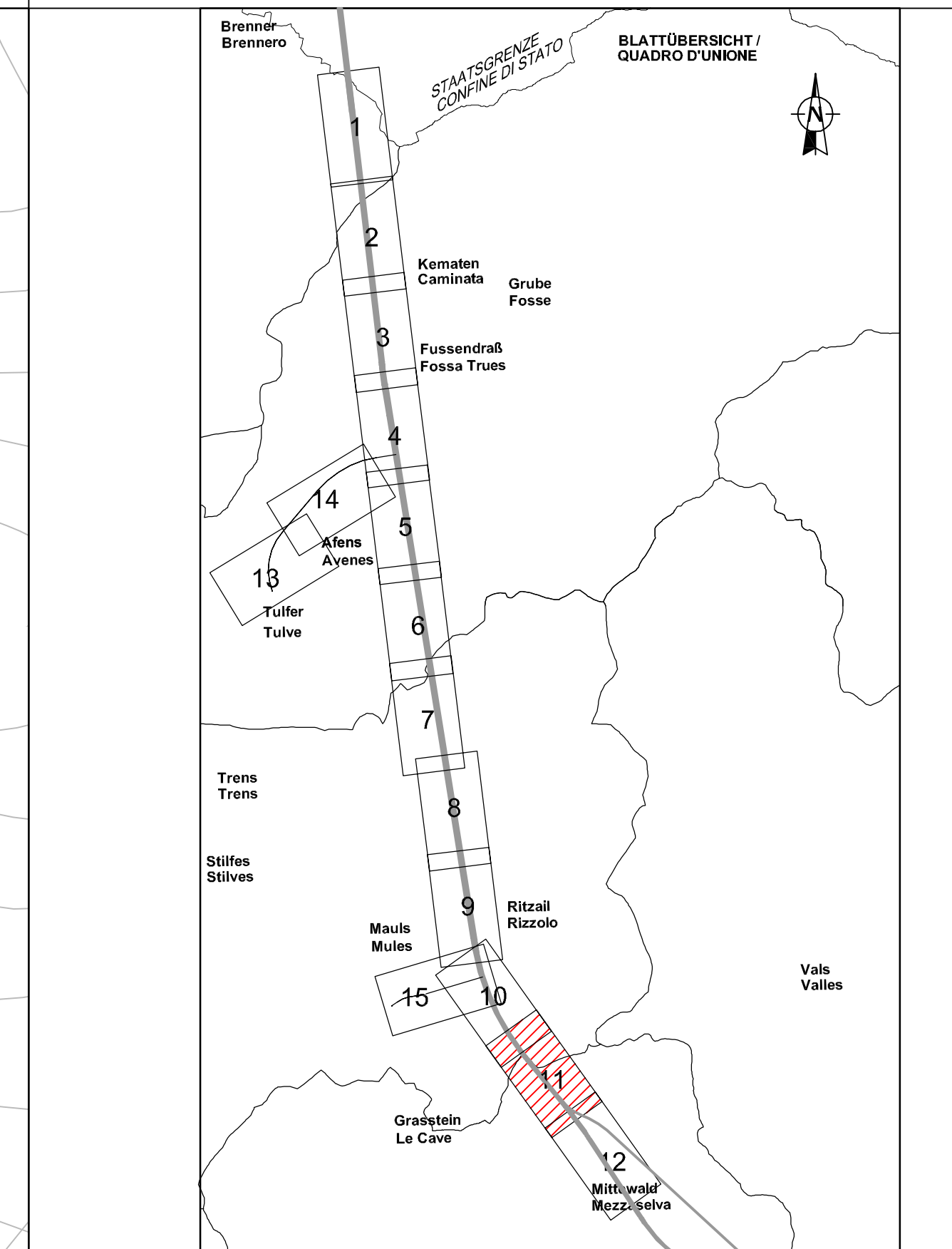
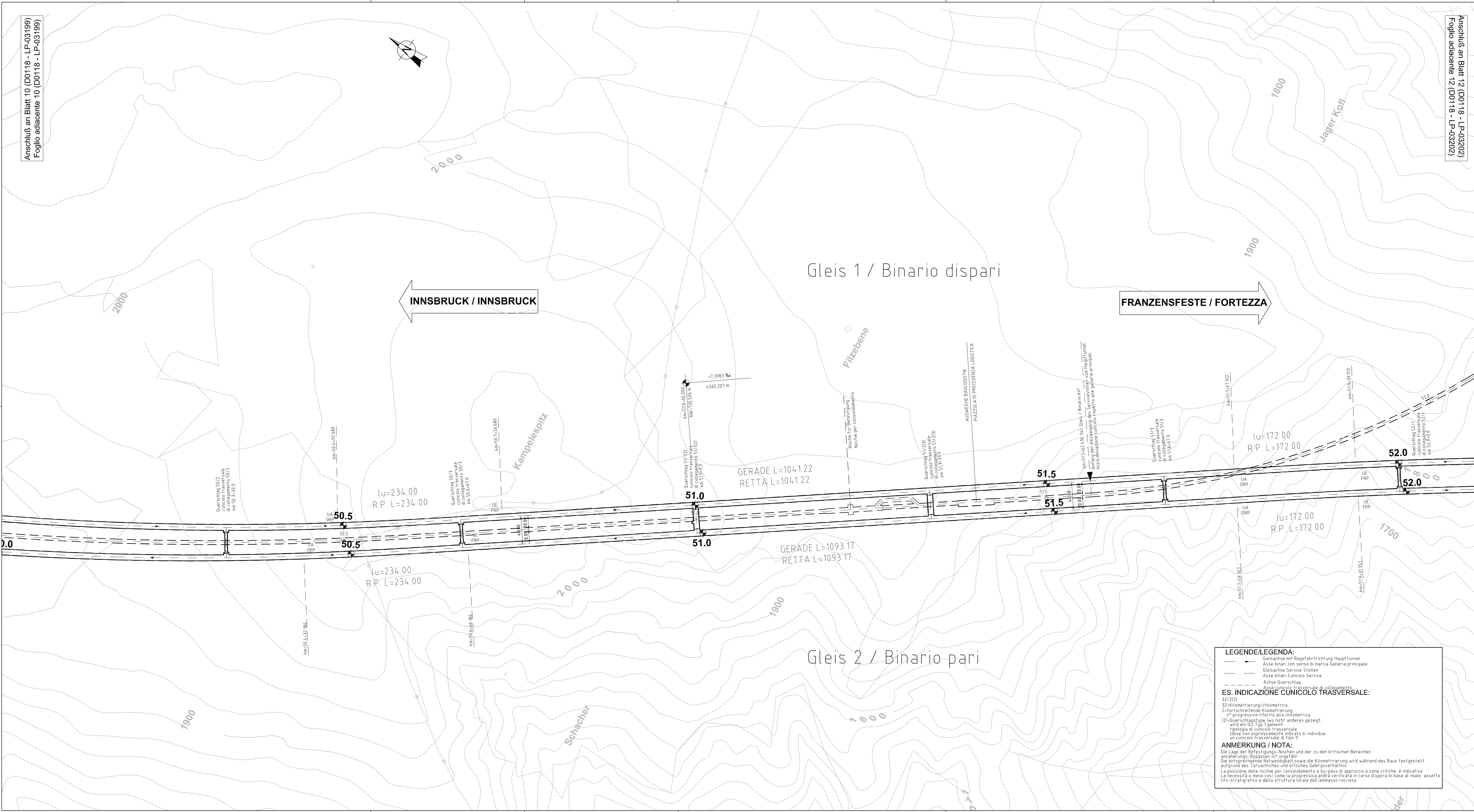


Anschluss an Blatt 10 (D0118 - LP-03199)
Foglio adiacente 10 (D0118 - LP-03199)

Anschluss an Blatt 12 (D0118 - LP-03202)
Foglio adiacente 12 (D0118 - LP-03202)



M / SCALA 1 : 2.000
50m 100m 200m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher Dokument	Datum
01	Einrichtung Optimierung	Fucoco	27.03.08

Bei der Tabelle angegebene Verantwortliche sind verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normierung des Dokumentes.
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità del documento.

Langformel	Etage	01	Ausführung
Code generale	Altezza		Identificativa

AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA
POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
BRENNER BASISTUNNEL
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Einreichprojekt
Progetto definitivo
Technische Projektaufbereitung
Elaborazione tecnica del progetto

Fachbereich	Streckenplanung	Progettazione del tracciato
Thema	Übergreifende Dokumente	Documenti generali
Lageplan		Planimetria
Titel	Projektlageplan mit Trassierungsdaten Plan 11 von 15	Planimetria di progetto con dati tracciamento Tavola 11 di 15

Ausgangssprache:	Italienisch	Marktstab / Scala	1 : 2.000
Langua di partenza:	Italiano		
Projektkilometer / Progressiva di progetto	km 50+200,000	km	52+200,000
Verfasser:	Firma:	Fertigung:	
Projektist:			
Datum:	29-02-2008		
Kundenname:	Autage / Progressiva chilometrica	Gegenstand / Oggetto	Vertrag / Contratto
Kilometerpunkt / Tracciamento	km 50+200,000	km	52+200,000
Projektname:		Projekt / Progetto	Plan / Piano
Projekt / Progetto		Plan / Piano	

LEGENDE/LEGENDA:
 - - - - - Gleisachse mit Regelfahrtrichtung Haupttunnel
 - - - - - Asse binari con senso di marcia Galleria principale
 - - - - - Gleisachse Service Stellen
 - - - - - Asse binari Cunicolo Service
 - - - - - Achse Querschlag
 - - - - - Asse Cunicolo trasversale di collegamento
ES. INDICAZIONE CUNICOLO TRASVERSALE:
 32/202
 32=Kilometrierung/chilometrica
 2=fortschreitende Kilometrierung
 202= aggressive riferita alla chilometrica
 (2)2=Querschlagstappe (wo nicht anderes gezeigt, wird ein QS Typ 1 gemeint)
 Typologie di cunicolo trasversale (dove non espressamente indicato si individua un cunicolo trasversale di tipo 1)
ANMERKUNG / NOTA:
 Die Lage der Befestigungs-Nischen und der zu den kritischen Bereichen annäherungs-Bypassen ist ungefähr.
 Die entsprechende Notwendigkeit sowie die Kilometrierung wird während des Baus festgelegt aufgrund des tatsächlichen und örtlichen Gebirgsverhältnisses.
 La posizione delle nicchie per consolidamento e by-pass di approccio a zone critiche è indicativa. La necessità a meno così come la progressiva andrà verificata in corso d'opera in base al reale assetto lito-stratigrafico e della struttura locale dell'ammasso roccioso.