



M / SCALA 1 : 2.000

50m 100m 200m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen	Verantwortlicher Dokument	Datum
01	Einreichung	Optimierung	Fucoco	27.03.08

Bei der Tabelle angegebene Verantwortliche sind verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normierung des Dokumentes.
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità del documento.

Langformel: Codice generale	Stages Miglio	01	Ausführung Identificativa
--------------------------------	------------------	----	------------------------------

**AUSBAU
EISENBAHNACHSE
MÜNCHEN - VERONA**

**BRENNER
BASISTUNNEL**

Einreichprojekt

Technische Projektaufbereitung

Fachbereich
Streckenplanung

Thema
Übergreifende Dokumente

Lageplan

Projektlageplan mit Trassierungsdaten
Plan 12 von 15

Ausgangssprache:
Italienisch

Lingua di partenza:
Italiano

Projektkilometer / Progressiva di progetto
km 51+900,000 - 53+900,000

Verfasser:
Projektista:

Fertigung:
Firma:

Datum:
29-02-2008

**POTENZIAMENTO
ASSE FERROVIARIO
MONACO - VERONA**

**GALLERIA DI BASE
DEL BRENNERO**

Progetto definitivo

Elaborazione tecnica del progetto

Settore
Progettazione del tracciato

Tema
Documenti generali

Planimetria

Titolo
Planimetria di progetto con dati tracciamento
Tavola 12 di 15

Mapstab / Scala
1 : 2.000

DESILO PRODOTTO VON DER EUROPÄISCHEN UNION
QUESTO PRODOTTO È COFINANZIATO DALLA COMUNITÀ EUROPEA

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Presidente: **Enrico Fucoco**
Vicepresidente: **Enrico Fucoco**
Vicepresidente: **Enrico Fucoco**

Kilometerpunkt / Progressiva di progetto
Kilometrierung / Progressiva di progetto
Gegenstand / Oggetto
Vertrag / Contratto
Obj. Typ / Numero
Name / Nome
Revision / Revisione

102 000 - HT 600 000 - TB - D0118 - LP - 03202 - 01

LEGENDE/LEGENDA:

- Gleisachse mit Regefahrtrichtung Haupttunnel
- Asse binari con senso di marcia Galleria principale
- Gleisachse Service Stollen
- Asse binari Cunicolo Service
- Asse Querschlag
- Asse cunicolo trasversale di collegamento

ES. INDICAZIONE CUNICOLO TRASVERSALE:

32/212
32-Kilometrierung/kilometrica
2-fertigstreichende Kilometertrierung
"n" progressivo riferito alla chilometrica
(2) Querschlagstypen, wo nicht anders gezeigt,
wird ein QS Typ 1 gemaint
Tipologia di cunicolo trasversale
(dove non espressamente indicato si individua
un cunicolo trasversale di tipo 1)

ANMERKUNG / NOTA:
Die Lage der Befestigungs-Nischen und der zu den kritischen Bereichen
annaherungs-Bypassen ist ungefahr
Die entsprechende Notwendigkeit sowie die Kilometertrierung wird während des Baus festgestellt
aufgrund des Tatsächliches und örtliches Gebirgsverhältnis
La posizione delle nicchie per consolidamento e by-pass di approccio a zone critiche è indicativa.
La necessità o meno così come la progressiva andrà verificata in corso d'opera in base al reale assetto
litio-stratigrafico e della struttura locale dell'ammasso roccioso.