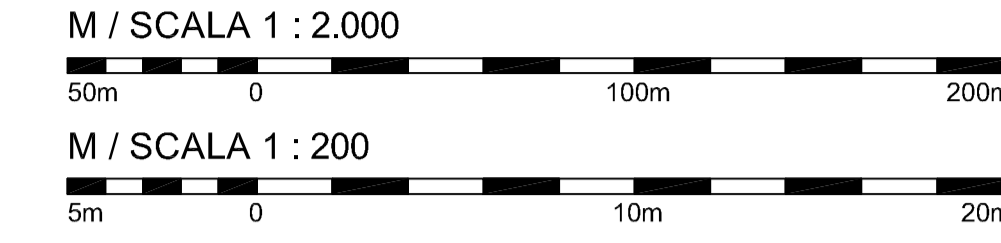
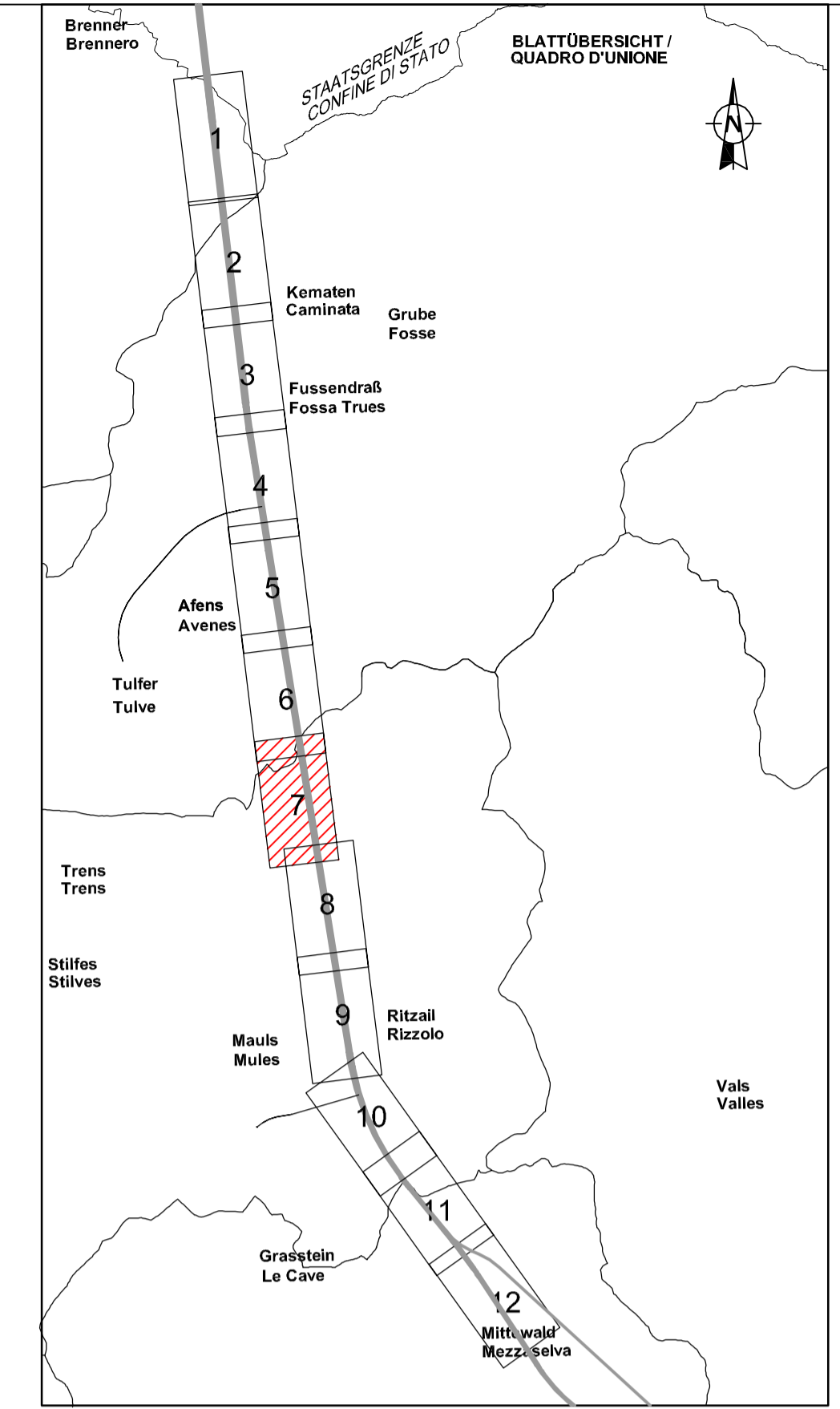


← INNSBRUCK/INNSBRUCK

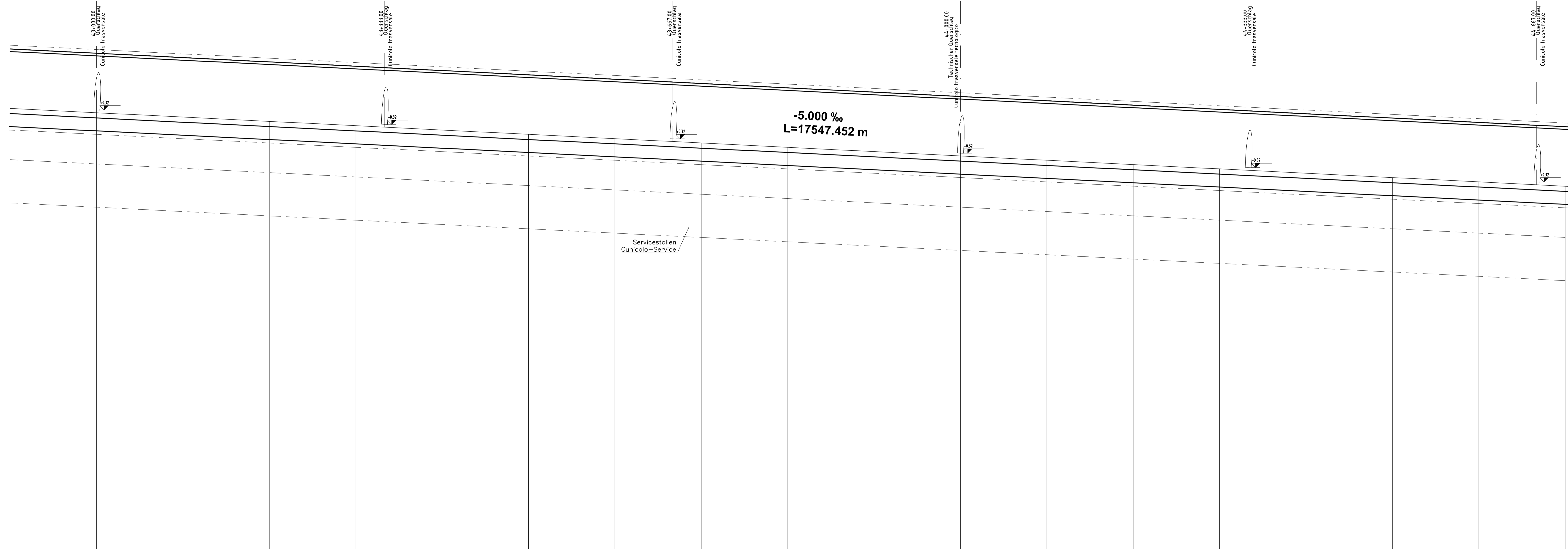
FRANZENSFESTE/FORTEZZA →



Anschluss an Blatt 8 (D0118 - LP-03316)
Foglio adiacente 8 (D0118 - LP-03316)



Anschluss an Blatt 6 (D0118 - LP-03314)
Foglio adiacente 6 (D0118 - LP-03314)



706,00 m ü.NN
706,00 m s.l.m.

Projekt / Progetto	755.081																																																																							
Gelände / Terreno	2525.081																																																																							
Station / Progressiva	800.00	820.00	840.00	860.00	880.00	900.00	920.00	940.00	960.00	980.00	1000.00	1020.00	1040.00	1060.00	1080.00	1100.00	1120.00	1140.00	1160.00	1180.00	1200.00	1220.00	1240.00	1260.00	1280.00	1300.00	1320.00	1340.00	1360.00	1380.00	1400.00	1420.00	1440.00	1460.00	1480.00	1500.00	1520.00	1540.00	1560.00	1580.00	1600.00	1620.00	1640.00	1660.00	1680.00	1700.00	1720.00	1740.00	1760.00	1780.00	1800.00	1820.00	1840.00	1860.00	1880.00	1900.00	1920.00	1940.00	1960.00	1980.00	2000.00	2020.00	2040.00	2060.00	2080.00	2100.00	2120.00	2140.00	2160.00	2180.00	2200.00	
Hundertmeter / Ettometriche	42.9			43			43.1			43.2			43.3			43.4			43.5			43.6			43.7			43.8			43.9			44			44.1			44.2			44.3			44.4			44.5			44.6			44.7																	
Querschlag/ cunicolo trasversale	Nr. 43/1 km 43,0+00,0												Nr. 43/2 km 43,3+33,0												Nr. 43/3 km 43,6+67,0												Nr. 44/1 km 44,0+00,0												Nr. 44/2 km 44,3+33,0												Nr. 44/3 km 44,6+67,0											
Kurvenband / Curvatura Gleis 1 / Binario Dispari	Gerade=1034,3 313 re11a=1034,3 313																												Gerade=1034,3 313 re11a=1034,3 313																																											
Überhöhungsband / Sopraelevazione Gleis 1 / Binario Dispari	sx																																																																							
Geschwindigkeitsband / Velocità	250 km/h																																																																							
200 km/h																																																																								
150 km/h																																																																								
100 km/h																																																																								

Revisione	Revisionsnummer	Änderungen	Verantwortlicher	Datum
01	1	Inserimento ottimizzazioni	Fucoco	27.03.08

Der in der Tabelle angeführte Verantwortliche ist verantwortlich für die Bearbeitung, die Prüfung und die Normierung des Dokumentes.
Il responsabile indicato nella tabella è responsabile per l'elaborazione, la verifica e la conformità alle normative.

Langprosschnitt / Cunicolo generale	Stagen / Ripartizione	01	Aufstellung / Identificazione
--	--------------------------	----	----------------------------------

AUSBAU EISENBAHNACHSE MÜNCHEN - VERONA	POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
BRENNER BASISTUNNEL	GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Einreichprojekt	Progetto definitivo
Technische Projektaufbereitung	Elaborazione tecnica del progetto
Fachbereich: Streckenplanung	Settore: Progettazione del tracciato
Thema: Übergreifende Dokumente	Thema: Documenti generali
Titel: Laengenschnitt	Titolo: Sezione longitudinale
Titel: Längsprofil mit Trassierungsdaten-Ost Plan 7 von 12	Titolo: Profilo long. con dati tracciamento - est Tavola 7 di 12
Ausgangssprache: Italienisch Lingua di partenza: Italiano	Maßstab / Scala: 1 : 2.000
<small>QUESTO PRODOTTO È UNO DEI PRODOTTI DELLA SOSTA PER IL BRENNERO</small> BBT <small>Qualità di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE</small> <small>Plaza Etasione, 1 - 39100 Bolzano - 0461/975000 Vorstand / Organismo di gestione</small>	
Verfasser: Projektist: Datum: 29-02-2008	Fertigung: Firm:
<small>102 000 - HT 500 000 - TB - D0118 - LS - 03315 - 01</small>	<small>0,50 m</small>