

Proponente:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE



Toscana Aeroporti S.p.A.

via del Termine, 11
50127 FIRENZE (ITALIA)

Rif.: Aeroporto Pisa
Tel: 050\849 111 - Fax: 050\598097

PH Progettazione e Manutenzione Aeroporto Pisa: Ing. Pasquale Tirota
Responsabile di Commessa e Project Manager: Ing. Federico Cecchetti

Studi Ambientali e Coordinamento Attività Specialistiche



MANCINO
STUDIOTECNICO

MANCINO STUDIO TECNICO
(head) via Filippo Corridori, 5 - 56125 - Pisa
(executive) via di Tegulaia, 3/C - 56121 - Ospedaletto Pisa

Tel./Fax: 050/988 355
w: www.MancinoStudioTecnico.TK

Dott. Arch. Marco Mancino
Pianificatore Territoriale - O.A. - PI n.1060

Consulenza e Supporto Specialistico:



STUDIO ING. S. PAGLIARA
via Borsellino, 14 - 56122 - Pisa

Tel.: 335/5616568

Prof. Ing. Stefano Pagliara

Professore di Protezione Idraulica del Territorio e di Idraulica e di Idrologia - Scuola di Ingegneria Università' degli Studi di Pisa
Professore di Idrodinamica - Accademia Navale di Livorno

Procedimento:

Verifica di assoggettabilità a V.I.A.
art. 20 D.lgs. 152/2006 ss.mm.ii.

MASTERPLAN 2014-2028
Aeroporto Internazionale G. Galilei - Pisa

Oggetto: Integrazioni volontarie al procedimento

ANALISI IDROLOGICHE IDRAULICHE

Titolo: Relazione Analisi idrologico idraulica
e misure di mitigazione relative a
pericolosità ed invarianza idraulica

Scala:

Cod. Elab.: 46_AMB_IDRO_R01_INT

REV.	DATA	FILE	OGGETTO	Elaborato N°:
00	Lug. 15	46_AMB_IDRO_R01_INT.pdf	Emiss.	01
Cod. progetto:	Redatto:	Verificato:	Approvato:	
...	SP	FC	FC	



**ENAC
TOSCANA AEROPORTI S.P.A.
S.A.T.**



Analisi idrologico idraulica e misure di mitigazione relative a pericolosità ed invarianza idraulica delle opere previste nel masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa
soggetto a Verifica di assoggettabilità a VIA

Il tecnico:	Data:	Versione:
Prof. Ing. Stefano Pagliara	luglio 2015	10.07.15

Analisi di rischio idraulico e misure di mitigazione finalizzate dare riscontro alle verifiche della procedura di VIA del PSA dell'Aeroporto di Pisa

Introduzione

La presente relazione riguarda specifici approfondimenti relativi a pericolosità ed invarianza idraulica delle opere previste nel Masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa ad integrazione del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA di (art.20 D.Lgs152/2006 e L.R.T.10/2010) in corso.

Quanto sotto riportato vuol costituire integrazione e chiarimento al paragrafo “2.a Aspetti idrogeologici ed ambiente idrico” di cui alla nota emessa dal Settore di VIA, VAS Opere Pubbliche di Interesse Strategico Regionale della Regione Toscana avente per oggetto “proposta di richiesta integrazioni della documentazione presentata”.

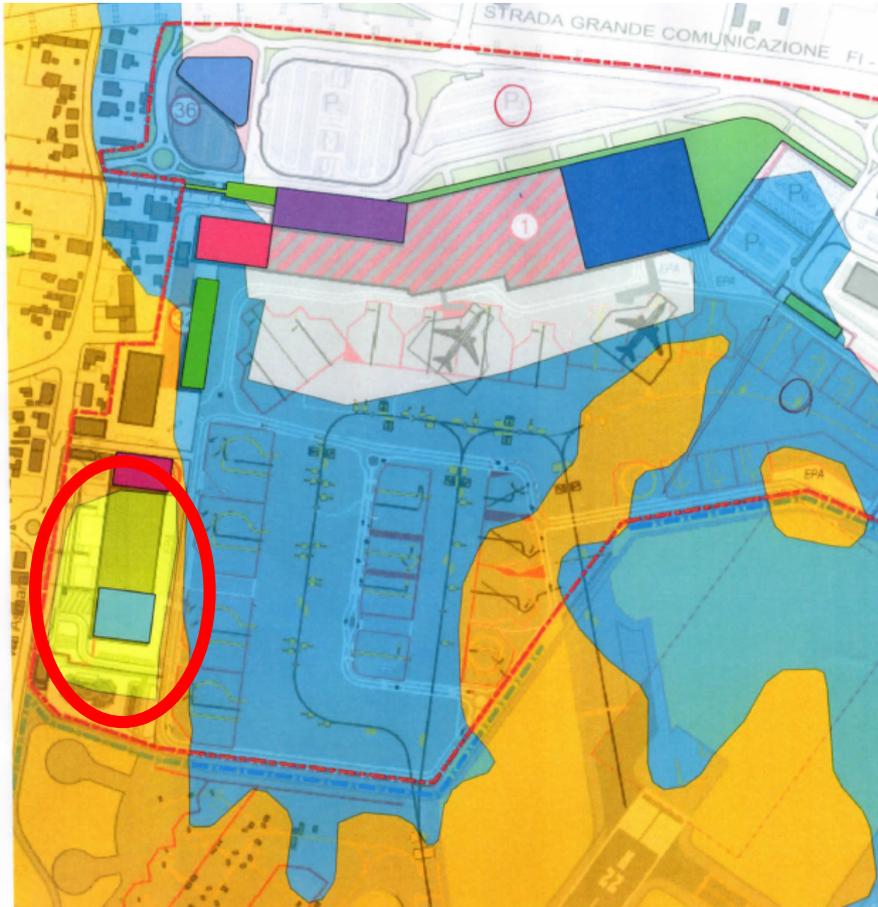
La presente relazione completa e chiarisce quanto discusso nell'incontro avvenuto il giorno 6 Luglio 2015 presso gli uffici della Società di Gestione Toscana Aeroporti S.p.A. con i tecnici di Autorità di Bacino Fiume Arno e del Consorzio 4 Basso Valdarno che, allegata al presente documento, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Per chiarezza si riportano sotto i riferimenti della sopra citata nota della Regione Toscana cui si intende dare riscontro, integrando così quanto invece dato riscontro col verbale citato sopra ed alla presente allegato.

Punto 2.a.1.b - Progetto Preliminare delle opere di messa in sicurezza idraulica nelle aree PI4 e PI3

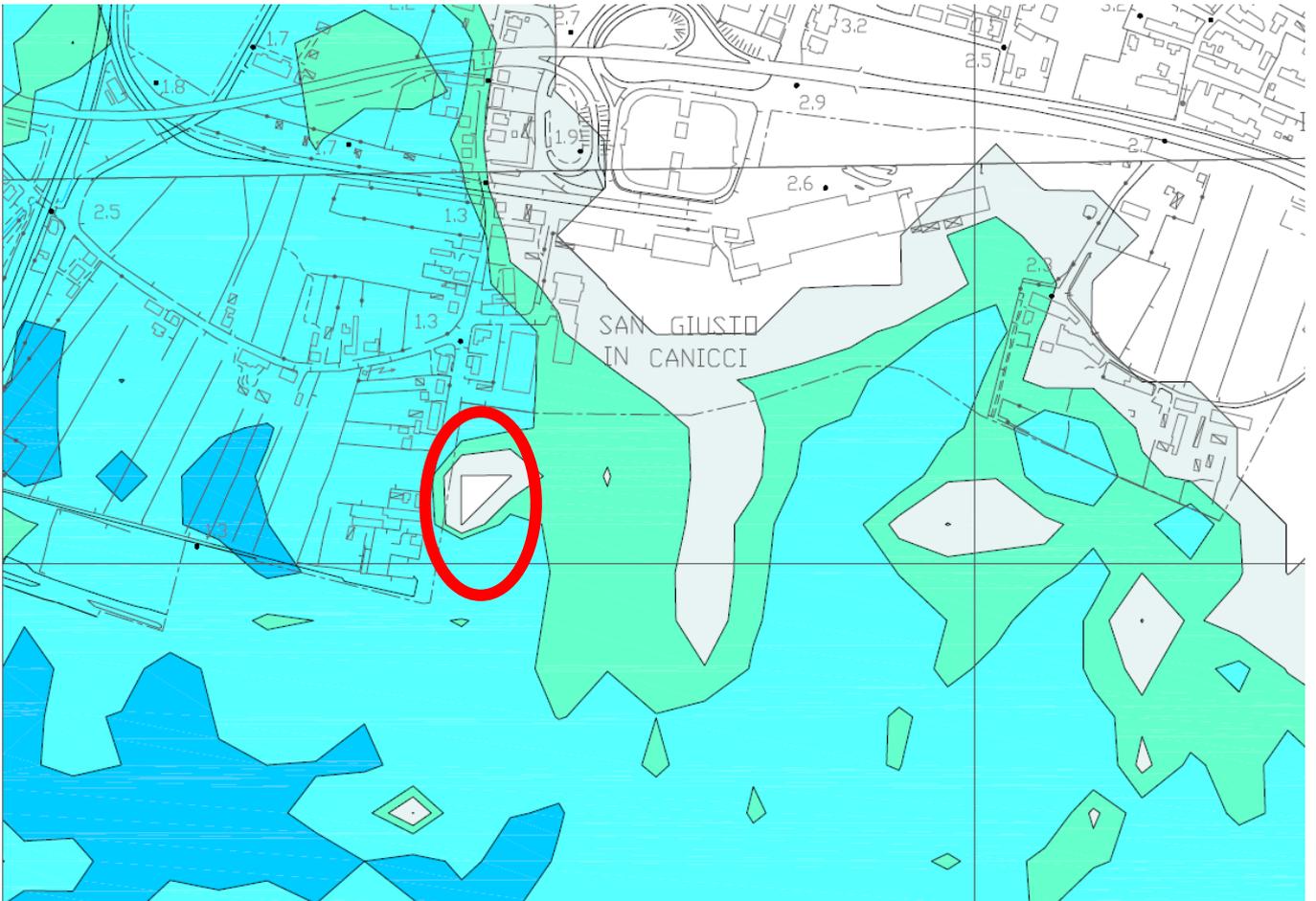
Area Pi4

Si ha la presenza di un'area classificata come Pi4 nel PAI attuale.

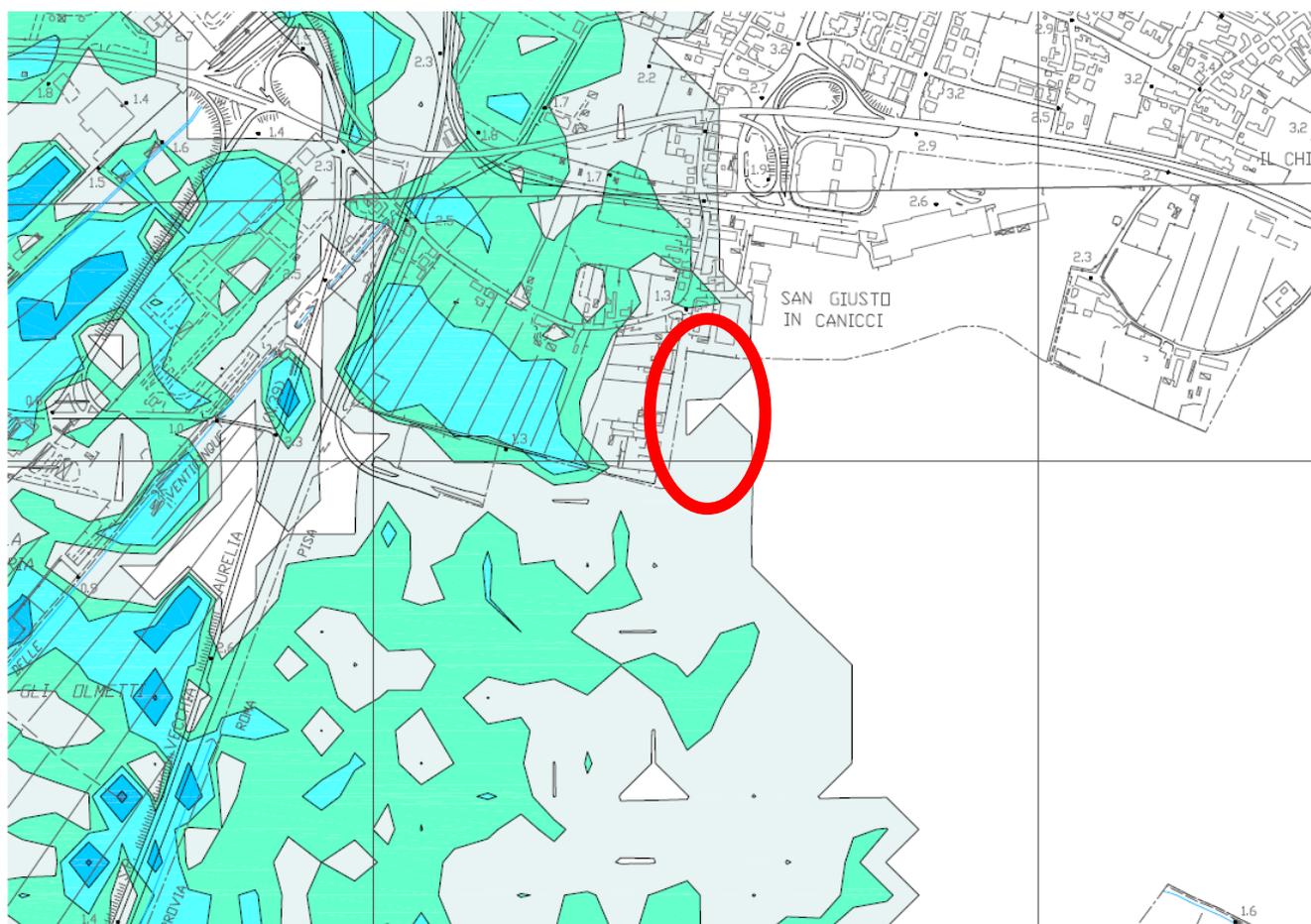


PAI attuale

Tale area risulta derivare da un calcolo che non risultava aggiornato rispetto allo stato attuale. Di seguito si riportano le carte relative a Tr200 e Tr30 anni con i dati del terreno corretti (intorno a +1.5 m.s.l.m. come nelle zone limitrofe).



Tr200 esondazioni F.Arno (Piano strutturale Comune di Pisa – Studio Pagliara)



Tr30 esondazioni F.Arno (Piano strutturale Comune di Pisa – Studio Pagliara)

Dalle due figure sopra si evince come la zona sia stata erroneamente classificata come Pi4.

La quota del terreno nel modello è pari a +1.5 m.s.l.m. mentre per le esondazioni con $Tr=200$ anni abbiamo un livello massimo di 2.12 m.s.l.m.

Da ciò deriva che il nuovo edificio (intervento rif. masterplan n.20) dovrà essere impostato a quota +2.2 m.s.l.m. al fine di essere in sicurezza per la piena con $Tr=200$ anni.

Per la mitigazione si prevede un volume sotto le fondazioni del nuovo edificio di altezza utile pari a circa 65 cm. Con ciò risulta verificata la mitigazione e la messa in sicurezza.

Area Pi3



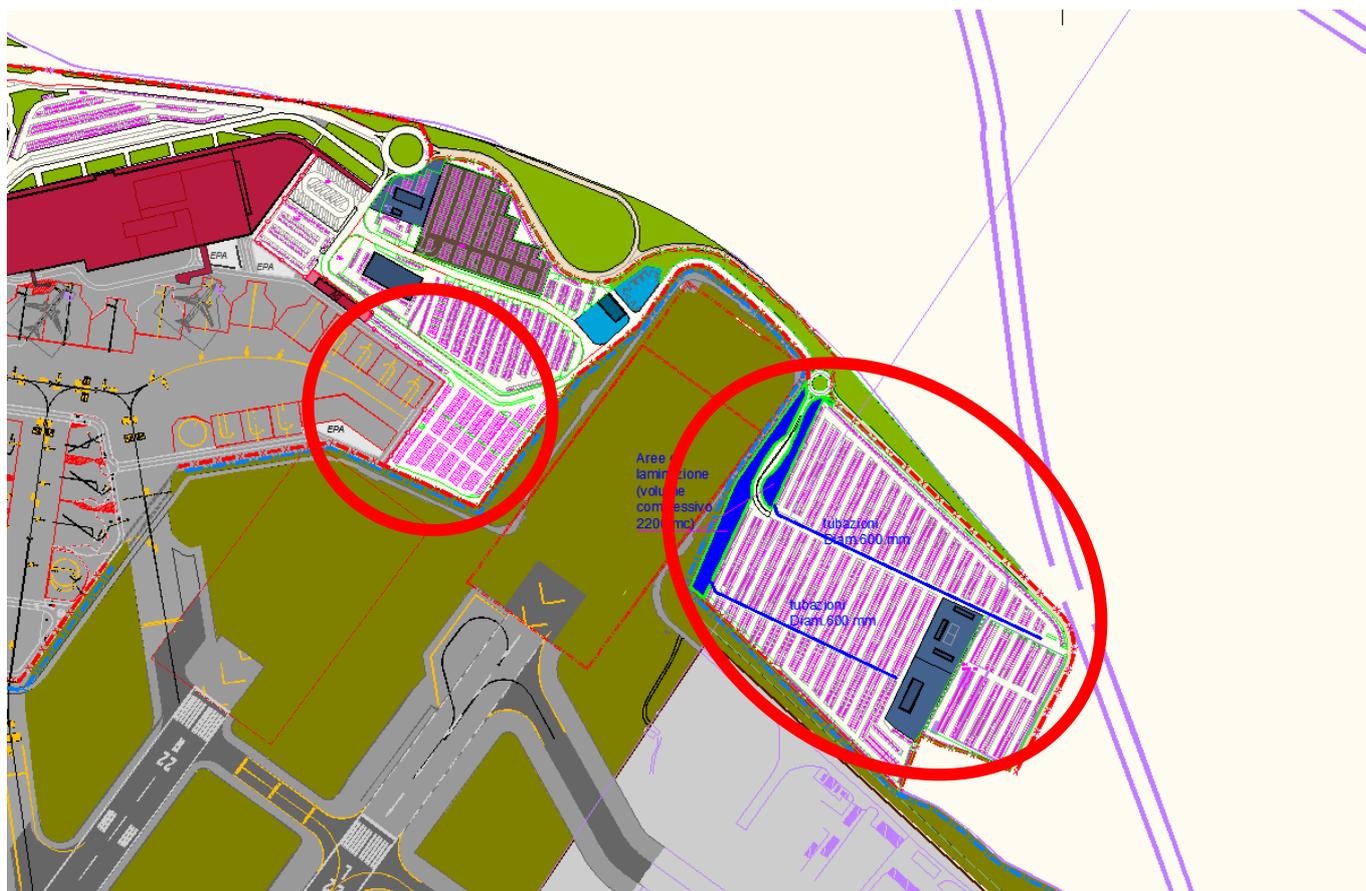
Nelle aree classificate Pi3 sono previste due interventi a masterplan. L'ampliamento nord del Cargo Village (intervento rif. masterplan n.33) e l'ampliamento dei piazzali aeromobili di aviazione generale (intervento rif. masterplan n.31) .

Il cargo Village dovrà essere impostato alla quota di +2.2 m.s.l.m. e dovrà avere una misura di mitigazione sotto il solaio del piano terra di altezza utile pari a 65 cm.

La mitigazione dell'ampliamento dei piazzali dell'aeromobile di aviazione generale è già stato considerato nelle mitigazioni di cui al punto successivo (aree di laminazione a verde per un totale di 2800 mc).

Punto 2.a.2 – Verifica dell’invarianza idraulica: Calcolo delle opere di mitigazione relative alla realizzazione dei nuovi parcheggi auto ed aeromobili

Si tratta della realizzazione delle nuove aree di parcheggio previste nel masterplan (interventi rif. masterplan n.6,14,17,18,25,27,31,35) evidenziati anche nella figura sottostante.

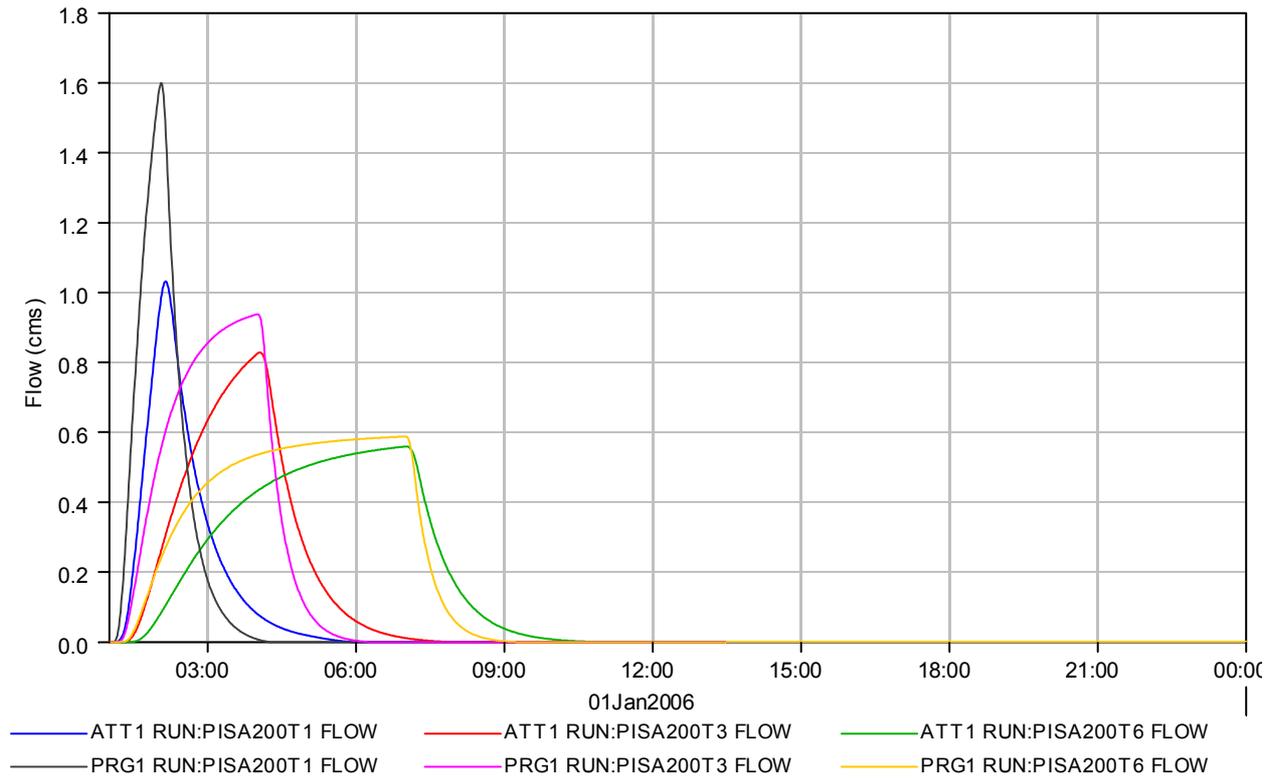


Stato di progetto con evidenziati i due nuovi parcheggi

Gli interventi di cui sopra coprono 90.300mq . Gli idrogrammi relativi allo stato di progetto e attuale per $Tr=200$ anni e per tempi di pioggia pari a a 1, 3 e 6 ore sono riportati nella figura sottostante. Ne deriva un volume di compenso di circa 4000 mc.

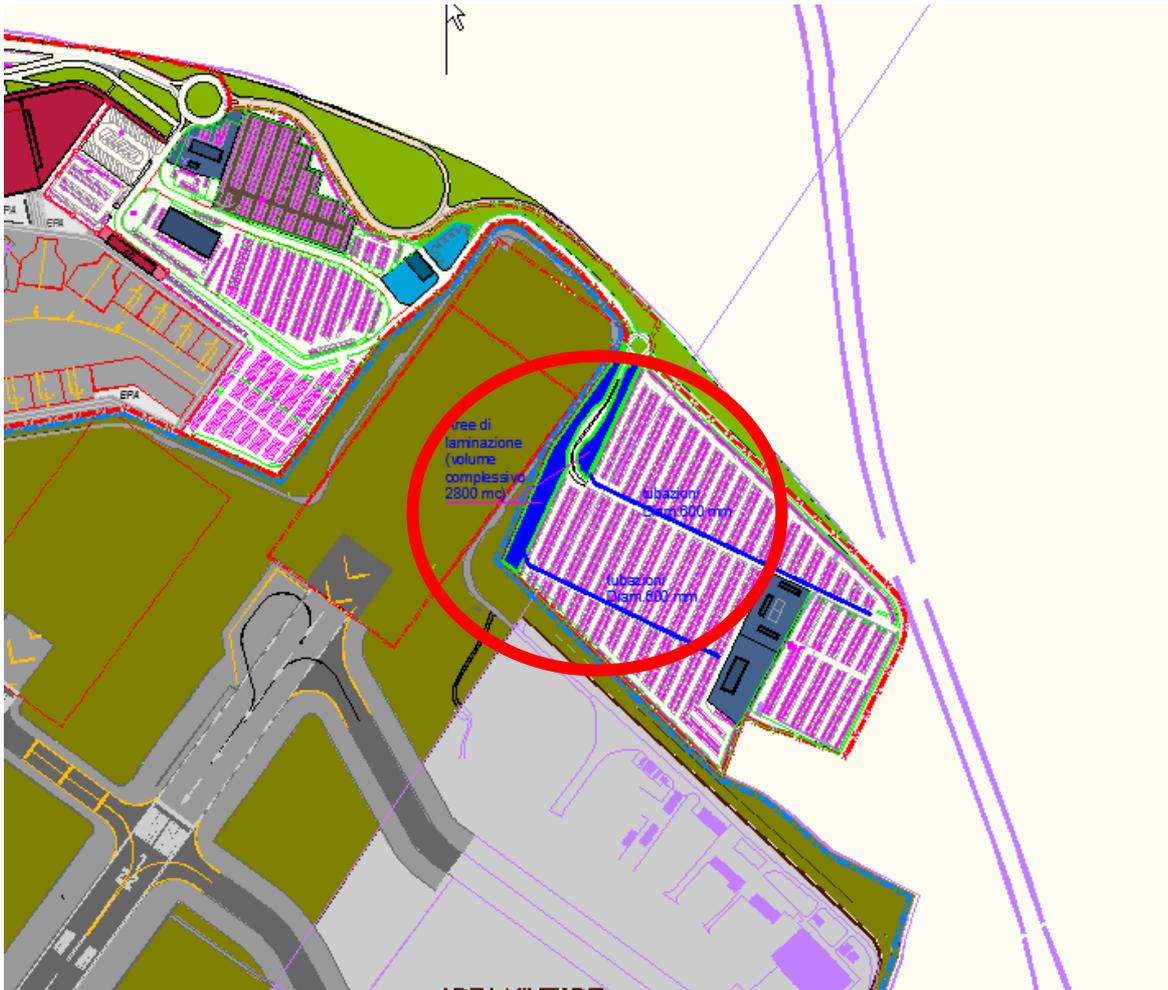
La cpc è stata valutata mediante le nuove curve di pioggia rese disponibili dalla regione toscana che nel caso specifico risultano essere:

$$h=86.8 t^{0.29}$$



Idrogrammi dello stato attuale (att) e di progetto (prg) relativamente alla realizzazione dei due parcheggi per tempi di pioggia pari a 1, 3 e 6 ore. (totale area interessata circa 90.300 mq)

Tale volume di mitigazione sarà ottenuto parzialmente (circa 1200 mc) mediante l'inserimento di una rete di tubazioni d600 mm (di cui le due dorsali principali sono rappresentate nella figura sottostante) nelle aree di nuova realizzazione e per la restante parte mediante la realizzazione di due vasche di laminazione ottenute mediante risagomatura di aree a verde per un totale di 2800 mc.



Aree di laminazione

Mediante tali mitigazioni non risultano aggravati al reticolo di bonifica di valle.

Conclusioni

Vengono analizzati e risolti i quesiti posti dalla nota di cui in premessa, relativi alla presenza di alcuni interventi di masterplan in aree Pi4 e Pi3 (rif. p.to 2.a.1.b di cui alla nota della R.T.) ed alla mitigazione dovuta agli interventi di progetto previsti, e sopra elencati, avendone valutato l'effetto delle nuove immissioni e prevedendo opere per garantire l'invarianza idraulica sul sistema (rif. p.ti 2.a.2 e 2.a.5 di cui alla nota della R.T.).

Pisa luglio 2015

Prof. Ing. Stefano Pagliara

*Professore di Protezione Idraulica del Territorio e di Idraulica e di Idrologia
presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi di Pisa
Professore di Idrodinamica presso l'Accademia Navale di Livorno*

**Verifica di non assoggettabilità a VIA del Masterplan 2014-2028
dell'Aeroporto "G. Galilei" di Pisa**

MOM: Minute Of Meeting

<i>Data</i>	7 Luglio 2015		
<i>Luogo</i>	Uffici Toscana Aeroporti		
<i>Oggetto</i>	Chiarimenti relativi ai p.ti 2.a <i>Aspetti Idrogeologici ed Ambiente Idrico</i> della "Proposta di richiesta di integrazioni della documentazione presentata" dalla R.T. nell'ambito della verifica di non assoggettabilità a VIA.		
<i>preparata da</i>	Federico Cecchetti	Rev 01	del 13/07/2015

Partecipanti

Società/Ente	Nome	Nota
Autorità di Bacino	Ing. I. Bonamini	<i>Presente, invio verbale</i>
Consorzio 4 Basso Valdarno	Ing. S. Borsacchi	<i>Presente invio verbale</i>
Toscana Aeroporti	Ing. Tirotta	<i>Presente, invio verbale</i>
Toscana Aeroporti	Ing. Cecchetti	<i>Presente invio verbale</i>
Consulente TA	Prof. Ing. S. Pagliara	<i>Presente invio verbale</i>
Consulente TA	Arch. Mancino	<i>Presente invio verbale</i>

Prossimo Incontro

<i>Data</i>	da definire, se necessario	<i>luogo</i>	da definire
<i>Ora</i>	da definire		
<i>Oggetto</i>	da definire, se necessario		

Argomenti trattati

PREMESSA

Ing. Cecchetti introduce all'incontro riepilogando quanto riguarda il procedimento di *Verifica di assoggettabilità a VIA di (art.20 D.Lgs152/2006 e L.R.T.10/2010) del "masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa* premettendo che :

- ENAC (Ente Proponente) ha attivato la procedura in oggetto il 28/11/2014 depositando contestualmente al Ministero Ambiente (MATTM), alla Provincia di Pisa, alla Regione Toscana ed al Comune di Pisa la documentazione richiesta dalla normativa vigente.
- Il Settore di VIA, VAS Opere Pubbliche di Interesse Strategico Regionale della Regione Toscana ha inviato alla Commissione Tecnica di Valutazione Ambientale (CTVA),

Verifica di non assoggettabilità a VIA del Masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto "G. Galilei" di Pisa

una nota relativa alla "proposta di richiesta integrazioni della documentazione presentata", redatta sulla base dell'istruttoria svolta con le diverse amministrazioni coinvolte (tra le quali Autorità di Bacino e Consorzio 4 Basso Valdarno)

- Il Soggetto Proponente ENAC, attraverso la Società di Gestione (SAT SpA prima e Toscana Aeroporti SpA poi dopo la fusione tra i due scali di Pisa e Firenze), ha inteso raccogliere riferimenti specifici circa la documentazione integrativa da produrre tramite incontri formali con Enti ed Autorità con specifiche competenze ambientali coinvolte nel procedimento in oggetto.

Considerato che Toscana Aeroporti SpA intende procedere al deposito di integrazioni volontarie al procedimento in oggetto - così come comunicato anche dall'Ente Proponente Enac al MATTM con nota prot.68730/PROT del 25/06/15 - e visto quanto richiesto al paragrafo "2.a Aspetti idrogeologici ed ambiente idrico" della nota della Regione Toscana citata, l'obbiettivo dell'incontro odierno è di condividere preliminarmente con i tecnici di Autorità di Bacino e Consorzio 4 Basso Valdarno quelle che sono le proposte di integrazione volontaria al procedimento.

AUTORITA' DI BACINO

In riferimento a quanto riportato nella nota della Regione Toscana afferente a richieste di competenza dell'Autorità di Bacino, di seguito si analizzano puntualmente i contenuti della nota e si condividono le relative integrazioni:

p.to 2.a.1 lettera a) - Si presenta una planimetria (vedi allegato 1 alla presente - elaborato cod. 24_AMB_IDR_D01_INT) che rappresenta il sovrapposto tra gli interventi previsti e la planimetria PAI individuando quali tra gli interventi previsti che ricadono in aree P.I.3 e P.I.4. Gli interventi in tali aree sono di modesta entità. In particolare l'ing. Cecchetti sottolinea come le aree del Cargo Village, ricadenti in P.I.4, sui piazzali delle quali è prevista l'ampliamento dell'edificio ad uso magazzino, a suo avviso non corrispondono all'effettivo stato dei luoghi, già modificato dal 2008 con la realizzazione appunto del Cargo Village, e che, per tale motivo, la Società di Gestione ha provveduto a chiedere formalmente al Comune di Pisa- con nota del 5 maggio 2015 - l'aggiornamento della pericolosità idraulica. I presenti, analizzando l'elaborato grafico, ritengono condivisibile l'osservazione di cui sopra e che l'analisi delle quote attuali potrà comportare un declassamento in pericolosità PI3 che caratterizza le aree limitrofe. L'ing. Bonamini precisa tuttavia che anche per pericolosità idraulica P.I.3 gli interventi devono essere

Verifica di non assoggettabilità a VIA del Masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto "G. Galilei" di Pisa

realizzati, analogamente che per la P.I.4, in sicurezza idraulica rispetto al battente dell'evento duecentennale, da utilizzare quindi come riferimento per la progettazione.

p.to 2.a.1 lettera b) - Sulla scorta dell'elaborato grafico di cui al p.to precedente, si discutono le proposte di intervento relative al progetto preliminare delle opere di messa in sicurezza idraulica delle opere ricadenti in P.I.3 e P.I.4 (anche se queste ultime dovrebbero sparire con l'aggiornamento del PAI). A tal fine si precisa che il piano di calpestio del Cargo Village, per esigenze funzionali dovrà essere realizzato +40 cm rispetto al PdC. Tale quota sarà comunque verificata con il battente duecentennale.

Si tratterà quindi di recuperare in un'area limitrofa i volumi eventualmente sottratti alla naturale esondazione delle acque.

p.to 2.a.1 lettere c) e d) - Stante quanto discusso in riferimento alla lettera a) si ritiene che, una volta verificato lo stato dei luoghi e trasmessa all'AdB da parte del Comune di Pisa la necessaria documentazione per la modifica, non dovrebbero esserci in futuro interventi ricadenti in aree P.I.4. e pertanto gli aspetti relativi alle lettere c) e d) della nota della Regione Toscana superati.

In considerazione comunque del fatto che l'area Cargo Village è al momento classificata come area P.I.4 (e il modesto ampliamento del piazzale aeromobili di aviazione generale in P.I.3), si condivide sul fatto che gli interventi previsti sono opere del Demanio dello Stato e pertanto classificabili come "opere di ampliamento ed adeguamento di opere pubbliche" che, ai sensi del comma 2 lettera a) dell'art.2 della L.R.T.21/2012 sono "*omissis consentite a condizione che siano preventivamente realizzate, ove necessarie, le opere per la loro messa in sicurezza per tempo di ritorno duecentennale, comprensive degli interventi necessari per non aggravare la pericolosità idraulica al contorno [...]*"

A tal fine saranno quindi realizzate le necessarie opere di messa in sicurezza (locale, in funzione delle quota duecentennale) e di recupero dei volumi sottratti preventivamente od al più contestualmente all'esecuzione degli interventi.

CONSORZIO 4 BASSO VALDARNO

In riferimento a quanto riportato nella nota della Regione Toscana afferente a richieste di competenza del Consorzio 4 Basso Valdarno, di seguito si analizzano i contenuti della nota e si condividono le relative integrazioni:

p.to 2.a.5 - si riteneva necessario "*omissis*" a livello progettuale di ricostruire l'andamento

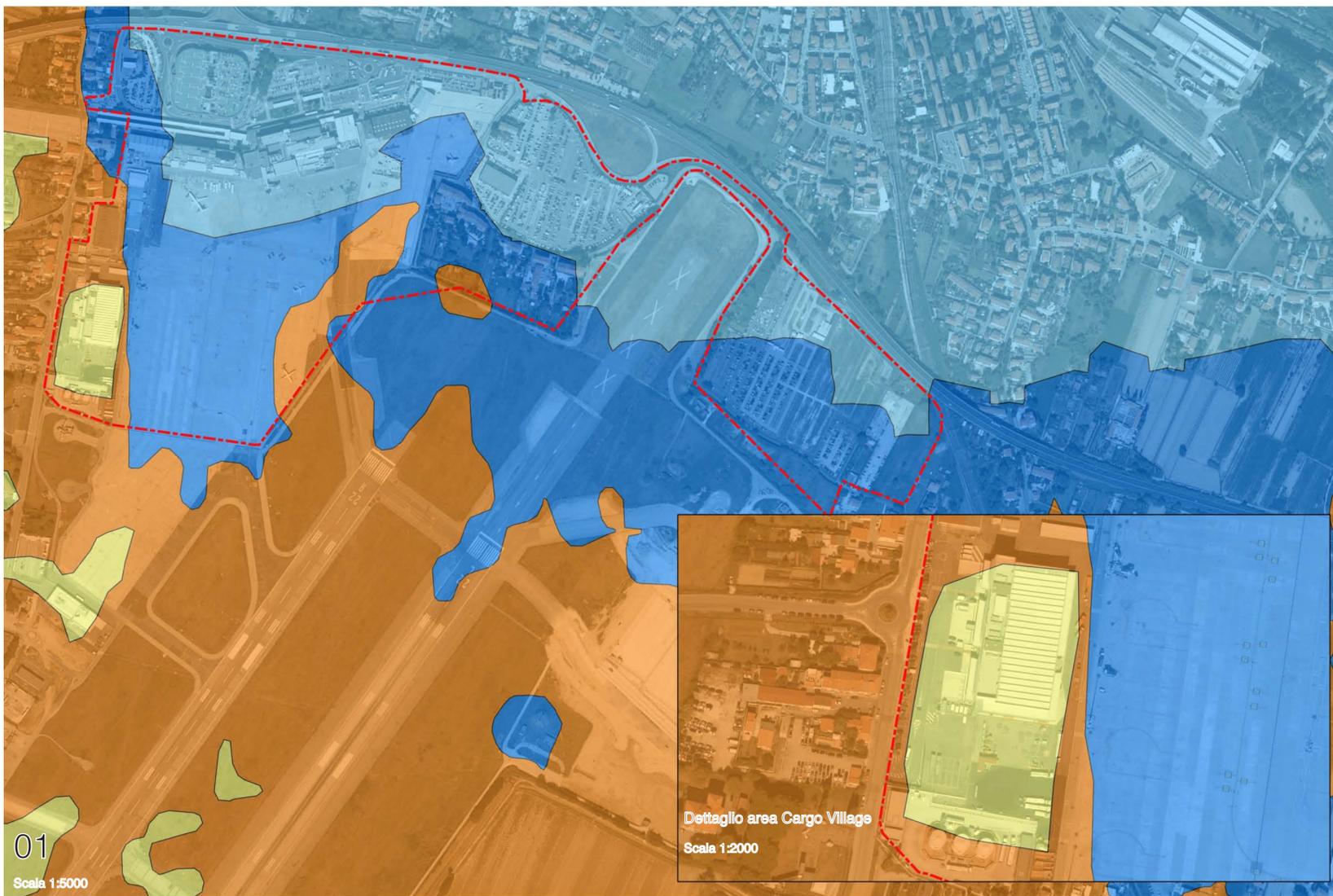
Verifica di non assoggettabilità a VIA del Masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto "G. Galilei" di Pisa

del sistema fognario aeroportuale e comunale e della rete minore idraulica [...] "
prendendo a riferimento la cartografia inviata dal Consorzio. Nel corso dell'incontro si espone elaborato grafico con la ricostruzione richiesta (vedi allegato 2 alla presente - elaborato cod. 24_AMB_IDR_D02_INT). Sempre in merito al punto citato si espone anche elaborato grafico con la previsione dei sistemi idraulici al 2028 (vedi allegato 3 alla presente - elaborato cod. 24_AMB_IDR_D03_INT) volto a condividere con il Consorzio l'effetto delle nuove immissioni con la previsione di sistemi atti a garantire la invarianza idraulica. Gli elaborati illustrati in riunione sono sostanzialmente condivisi dall'ing. Borsacchi.

Nota: Il presente report è da intendersi approvato.

Allegati grafici:

- 24_AMB_IDR_D01_INT
- 24_AMB_IDR_D02_INT
- 24_AMB_IDR_D03_INT



Legenda

Sedime Civile 2028

Interventi Masterplan 2028

- Ampliamento Cargo Village Lotto 1 Mag - 22 PSA
- Ampliamento Cargo Village Lotto 1 Uffici - 22 PSA
- Ampliamento Cargo Village Lotto 2 Mag - 33 PSA
- Ampliamento Cargo Village Lotto 2 Uffici - 33 PSA
- Ampliamento Terminal Passeggeri - 2 PSA
- Nuovo autolavaggio - 17 PSA
- Nuovo City Gate - 15 PSA
- Nuovo edificio polifunzionale - 18 PSA
- Nuovo edificio servizi - 19 PSA
- Nuovo fabbricato servizi catering uffici - 32 PSA
- Nuovo Parcheggio in struttura - 28 PSA
- Nuovo Terminal Aviazione Generale - 31.1 PSA
- People Mover - 11 PSA
- Realizzazione Hotel - Basamento 36 PSA
- Realizzazione Hotel - Edificio 36 PSA
- Sistemazione Area Esterna e percorso - 16 PSA

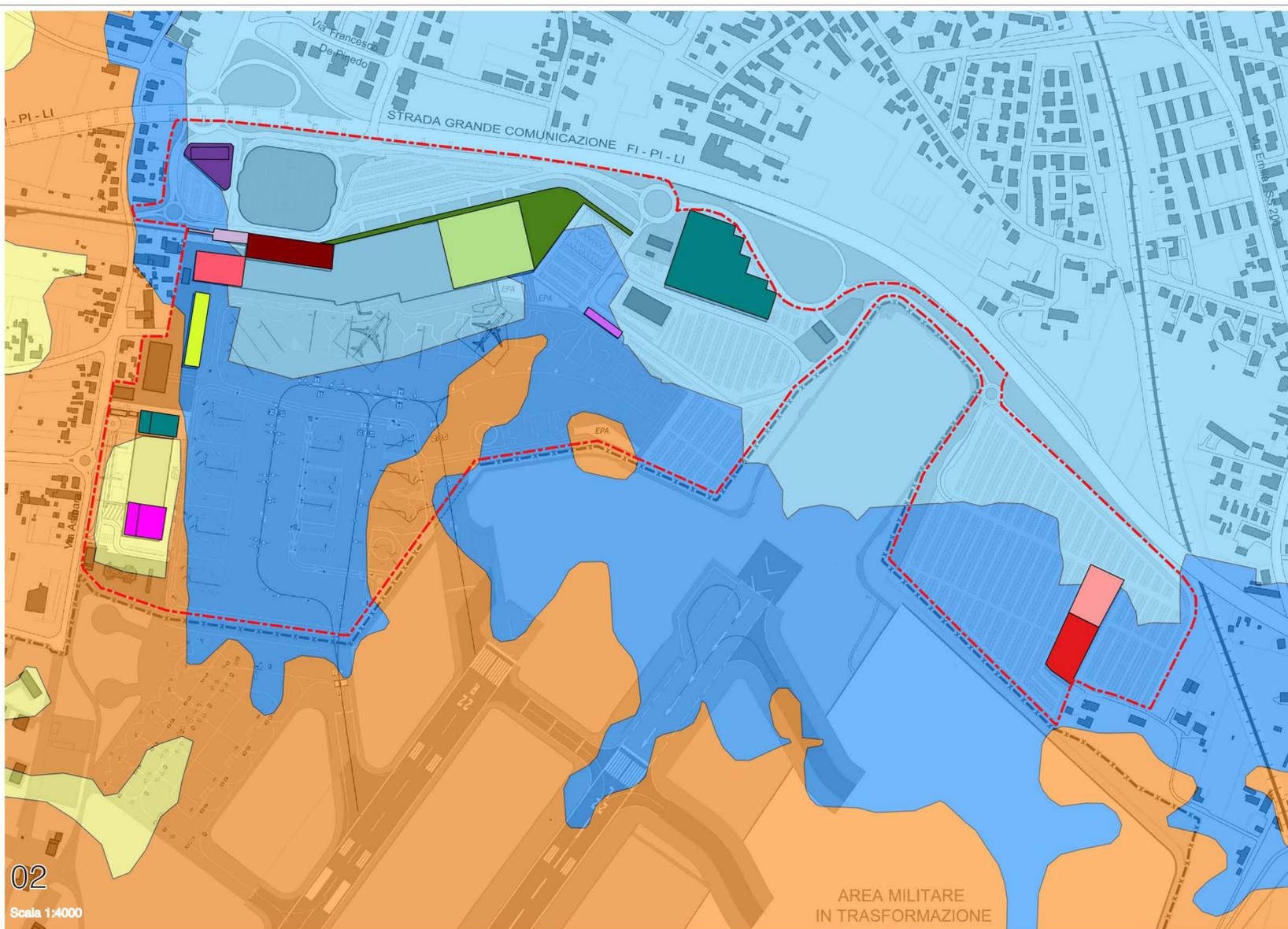
P.A.I. AdB Arno - Perimetrazione Livello Dettaglio - Stralcio 386

- p.i. 1
- p.i. 2
- p.i. 3
- p.i. 4

RIFERIMENTI

_Riquadro 01: perimetrazione aree p.i. livello di dettaglio stralcio n. 386 mod. con Dec. S.G. 15/12 AdB Arno - ortofotocarta anno 2013 Geoscopia Regione Toscana - complessivo e dettaglio p.i. su area Cargo (già realizzata)

_Riquadro 02: perimetrazione aree p.i. livello di dettaglio stralcio n. 386 mod. con Dec. S.G. 15/12 AdB Arno - Planimetria Assetto Definitivo di Progetto tav. 5 Masterplan - interventi Masterplan 2028



Proponente:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE



Toscana Aeroporti S.p.A.
via del Termine, 11
50127 FIRENZE (ITALIA)
Rif: Aeroporto Pisa
Tel: 050/849 111 - Fax: 050/598097

PH Progettazione e Manutenzione Aeroporto Pisa: Ing. Pasquale Tirota
Responsabile di Commessa e Project Manager: Ing. Federico Cecchetti

Consulenza e supporto specialistico:



MANCINO STUDIO TECNICO
(head) via Filippo Corbelli, 5 - 56125 - Pisa
(esecutive) via di Tegulata, 3/C - 56121 - Ospedaletto Pisa
Tel./Fax: 050/988 355
www.MancinoStudioTecnico.IT

Dott. Arch. Marco Mancino
Pianificatore Territoriale - O.A. - P.I.n.1060

Procedimento:

Verifica di assoggettabilità a V.I.A.
art. 20 D.lgs. 152/2006 ss.mm.ii.

MASTERPLAN 2014-2028
Aeroporto Internazionale G. Galilei - Pisa

Oggetto: Integrazioni volontarie al procedimento

PLANIMETRIA SOVRAPPONIMENTO INTERVENTI MASTERPLAN
2014-2028 CON CARTOGRAFIA P.A.I. AdB ARNO

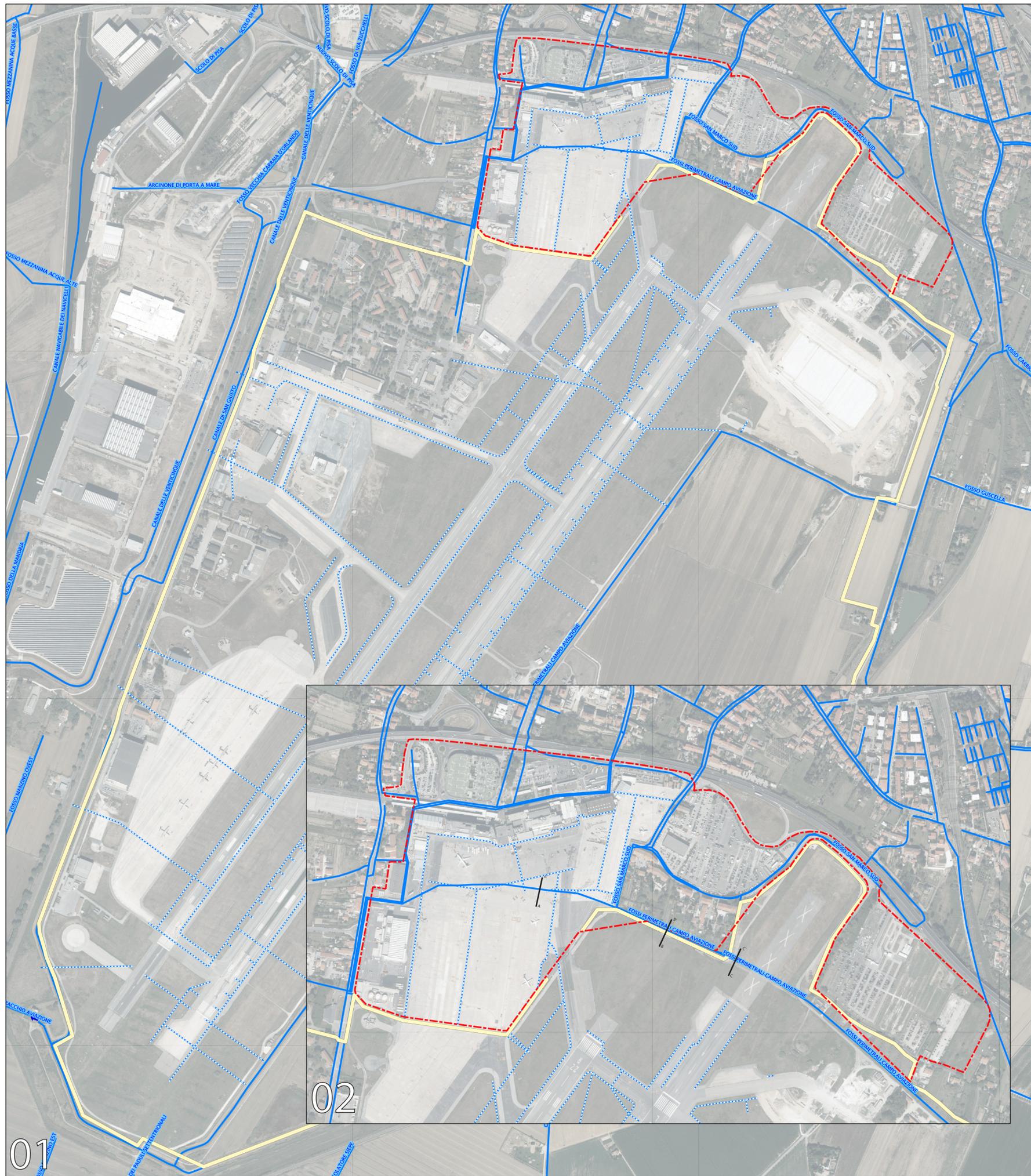
Titolo:

Tavola 01 - PAI Stato 2014 - PAI Progetto 2028

Scala:

Cod. Elab.: ...

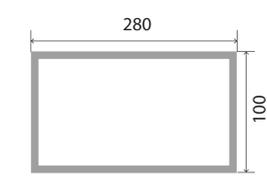
REV.	DATA	FILE	OGGETTO	Elaborato N°:
00	Lug. 15	file.pdf	Emiss.	01
01			Rev.	
Cod. progetto:	Redatto:	Verificato:	Approvato:	
...	



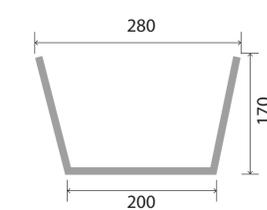
Legenda

- - - Sedime Civile 2028
- Sedime Militare
- Reticolo Idralico
- Impianto Idrovero
- Sottoservizi Aeroporto
- - - Rete Acque Bianche

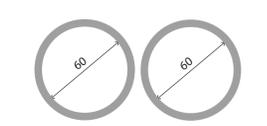
SEZIONI TIPOLOGICHE



Sez. A-A': collettore scatolare sez. rettangolare



Sez. B-B': canale sez. trapezoidale



Sez. C-C': tubazione doppia

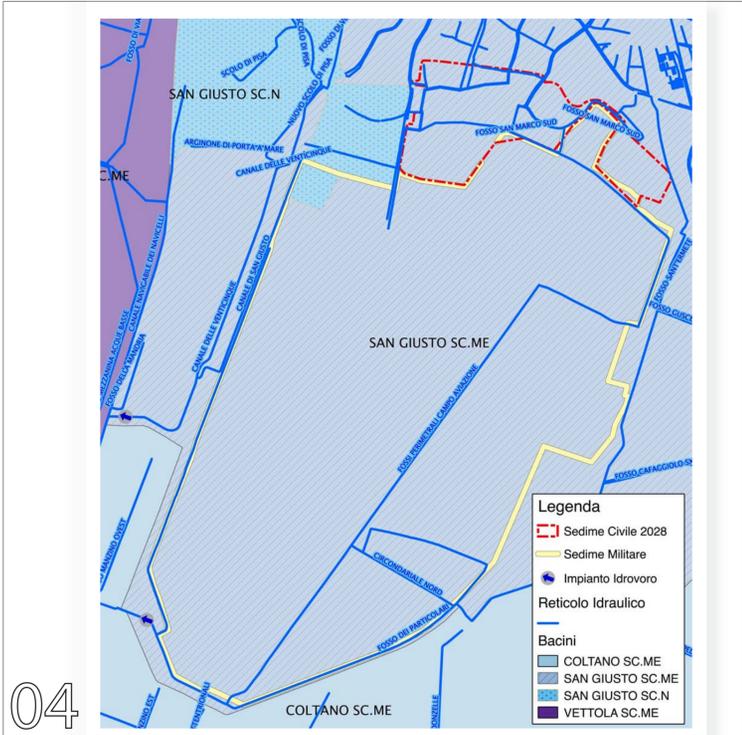
RIFERIMENTI

...Riquadro 01: planimetria assetto attuale sistemi idraulici territoriali di riferimento per l'infrastruttura aeroportuale (sedime civile al 2028 ed attuale sedime militare) e relativo sistema di smaltimento delle acque bianche - ortofotocarta anno 2013 2K Regione Toscana.

...Riquadro 02: planimetria dettaglio assetto attuale sistemi idraulici di riferimento per le aree dell'infrastruttura aeroportuale oggetto di previsioni del Masterplan 2014-2028 (incluse nel sedime civile) e relativo sistema di smaltimento delle acque bianche - ortofotocarta anno 2013 2K Regione Toscana.

...Riquadro 03: sezioni tipologiche di dettaglio con quote rilevate da rilievo del Giugno 2014.

...Riquadro 04: attuale assetto dei bacini di bonifica idraulica con indicazione tipologia di deflusso.



04

Proponente:
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti S.p.A.
 via dei Terrini, 11
 50127 FIRENZE (ITALIA)
 Rif. Aeroporto Pisa
 Tel: 050/849 111 - Fax: 050/598097

PH Progettazione e Manutenzione Aeroporto Pisa: Ing. Pasquale Trotta
 Responsabile di Commessa e Project Manager: Ing. Federico Cecchetti

Consulenza e supporto specialistico:
 MANCINO STUDIO TECNICO
 (sede) via Filippo Corbelli, 5 - 50125 - Pisa
 (seccovi) via di Tegulosa, 3C - 56121 - Ospedotto Pisa
 Tel. Fax: 050/868 355
 www.mancinostudio.com

Dott. Arch. Marco Mancino
 Pianificatore Territoriale - O.A. - P.n. 1090

Verifica di assoggettabilità a V.I.A.
 art. 20 D.lgs. 152/2006 ss.mm.ii.

MASTERPLAN 2014-2028
Aeroporto Internazionale G. Galilei - Pisa

Oggetto: Integrazioni volontarie al procedimento

SISTEMA FOGNARIO AEROPORTUALE
COMUNALE E RETE MINORE IDRAULICA

TITOLO:
Tavola 01 - Stato di Fatto - 2014

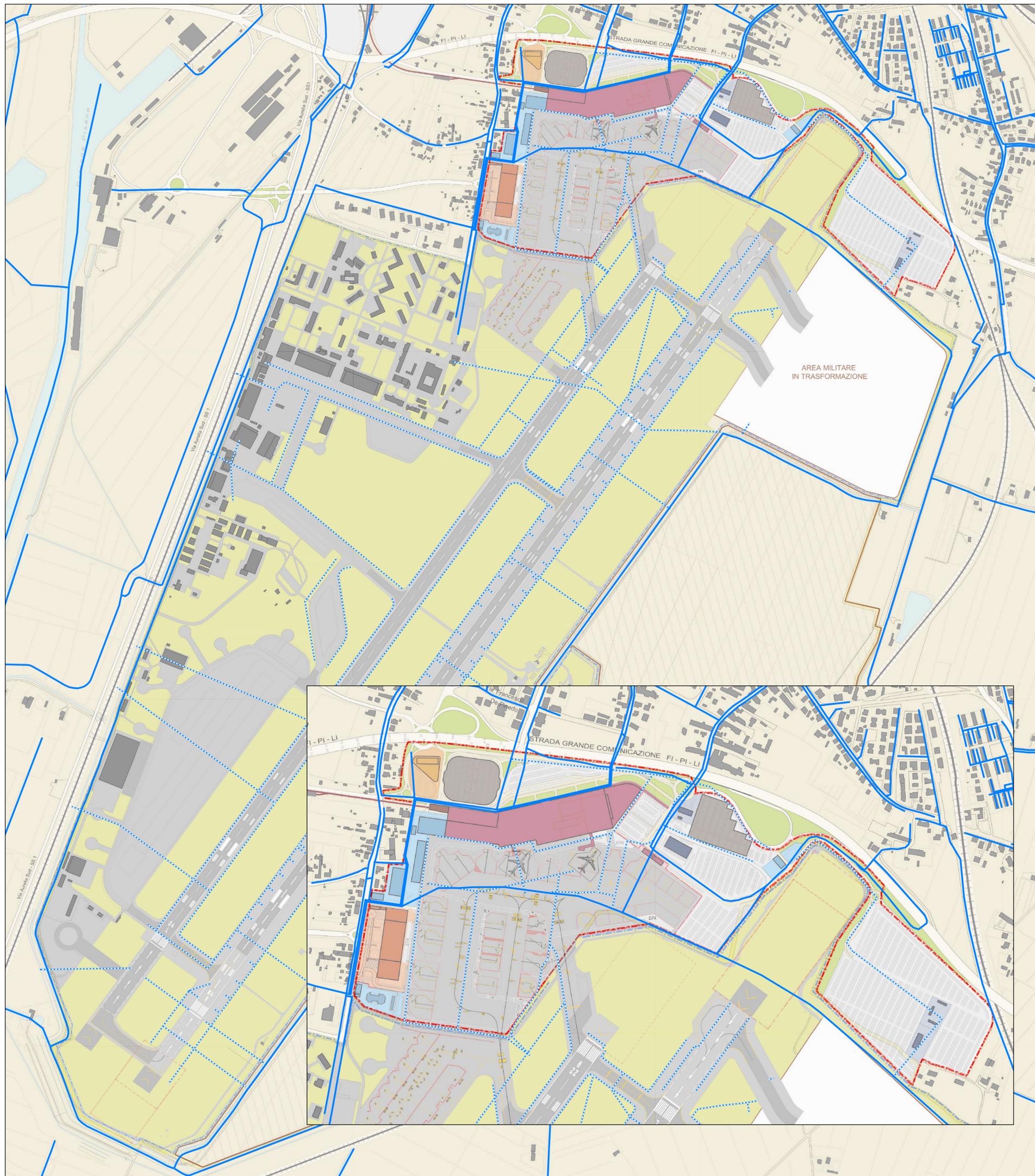
DRAFT

Scala: _____ Cod. Elab.: _____

REV	DATA	FILE	OGGETTO	Elaborato N°:
00	Lug. 15	Rev.pdf	Emiss.	01

Cod. progetto: _____ Redatto: _____ Verificato: _____ Approvato: _____

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA COMMITTENTE. L'USO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A TERMINI DI LEGGE. THIS DOCUMENT MUST NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, IN FULL OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE OWNER. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



Proponente:
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

 ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

 Toscana Aeroporti S.p.A.
 via del Termine, 11
 50127 FIRENZE (ITALIA)
 Rif.: Aeroporto Pisa
 Tel. 050\849 111 - Fax. 050\598097

PH Progettazione e Manutenzione Aeroporto Pisa: Ing. Pasquale Tirota
 Responsabile di Commessa e Project Manager: Ing. Federico Cecchetti

Consulenza e supporto specialistico:
 **MANCINO STUDIO TECNICO**
 (head) via Filippo Corbelli, 5 - 59125 - Pisa
 (operativa) via di Tagliata, 3/C - 59121 - Ospedetto Pisa
 Tel./Fax. 050888 355
 w: www.MancinoStudioTecnico.IT
 Dott. Arch. Marco Mancino
 Pianificatore territoriale - O.A. - P.n.1990

Procedimento:
 Verifica di assoggettabilità a V.I.A.
 art. 20 D.lgs. 152/2006 ss.mm.ii.

MASTERPLAN 2014-2028
 Aeroporto Internazionale G. Galilei - Pisa

Oggetto: Integrazioni volontarie al procedimento

SISTEMA FOGNARIO AEROPORTUALE
 COMUNALE E RETE MINORE IDRAULICA

TITOLO:
 Tavola 02 - Stato di Progetto - 2028

Scala: _____ Cod. Elab.: ...

REV.	DATA	FILE	OGGETTO	Elaborato N°:
00	Lug. 15	file.pdf	Emiss.	02

Cod. progetto: _____ Redatto: _____ Verificato: _____ Approvato: _____

DRAFT