

Proponente:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE



Toscana  
Aeroporti

Toscana Aeroporti S.p.A.

via del Termine, 11  
50127 FIRENZE (ITALIA)

Rif.: Aeroporto Pisa  
Tel: 050\849 111 - Fax: 050\598097

PH Progettazione e Manutenzione Aeroporto Pisa: Ing. Pasquale Tirotta  
Responsabile di Commessa e Project Manager: Ing. Federico Cecchetti

Studi Ambientali e Coordinamento Attività Specialistiche



MANCINO

MANCINO STUDIO TECNICO

(head) via Filippo Corridoni, 5 - 56125 - Pisa  
(executive) via di Tegulara, 3/C - 56121 - Ospedaletto Pisa

Tel./Fax: 0501988 355  
w: www.MancinoStudioTecnico.TK

Dott. Arch. Marco Mancino  
Pianificatore Territoriale - O.A. - PI n. 1060

Procedimento:

Verifica di assoggettabilità a V.I.A.  
art. 20 D.lgs. 152/2006 ss.mm.ii.

MASTERPLAN 2014-2028  
Aeroporto Internazionale G. Galilei - Pisa

Oggetto: Integrazioni volontarie al procedimento

REPORTISTICA PROCEDIMENTI  
CORRELATI

Titolo: Report regime autorizzativo delle opere  
previste dal Masterplan 2002-2010  
ed effettivamente realizzate

Scala:

Cod. Elab.: 57\_MPL\_R02\_INT

REV.	DATA	FILE	OGGETTO	Elaborato N°:
00	Lug. 15	57_MPL_R02_INT.pdf	Emiss.	01
Cod. progetto:		Redatto:	Verificato:	Approvato:
...				

## **Sommario**

<b>0</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>LE PRESCRIZIONI DEL MIBAC.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>LA QUALITÀ ARCHITETTONICA DEL COSTRUITO (SOPRINTENDENZA BB.AA.AA.AA.SS. DI PISA) .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>LA PROGETTAZIONE DEL VERDE (SOPRINTENDENZA BB.AA.AA.AA.SS. DI PISA).....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>L'ATTENZIONE DURANTE I LAVORI DI SCAVO CIRCA LA PRESENZA O MENO DI DEPOSITI ARCHEOLOGICI (SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DELLA TOSCANA - FIRENZE) .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>ALLEGATI.....</b>	<b>9</b>

## **0 Premessa**

La presente relazione ha lo scopo di fornire informazioni aggiornate al MiBACT così come richiesto verbalmente nel corso dell'incontro svoltosi con la Commissione Tecnica Verifica Impatto Ambientale (CTVA) l'8/5/2015 a Roma e poi formalmente richiesto ad Enac con nota del MiBACT prot.n.11868 del 20/05/2015.

In particolare si intende dare riscontro relativamente alle prescrizioni di cui al DEC/VIA n.6917/2002 nell'ambito del procedimento in corso di Verifica Assoggettabilità a VIA del masterplan 2014-2028 .

Enac quale ente proponente ha attivato con la DVA del MATTM la verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al DEC VIA 6197/2002, con nota prot.n.58631/ENAC/PROT del4/6/2014.

A seguito di tale operazione risulta che il procedimento di verifica di ottemperanza è stato chiuso positivamente con:

- Provvedimento Direttoriale prot.DVADEC-2015-185 del 4/6/2015 per quanto riguarda quanto contenuto alle lettere a), b) , c)
- Deliberazione della Giunta Regionale Toscana n.165 del 2 marzo 2015 per quanto riguardava l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla lettera d) di competenza appunto della Regione.

A fronte di quanto sopra riportato con la presente s'intende esplicitare l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla lettera d) del DEC VIA citato afferenti al MiBACT giustamente richieste dall'arch. Gentili nel corso dell'incontro dell'8/5/2015.

## 1 Le prescrizioni del MiBAC

Il Decreto VIA 6917/2002 alla lettera d) citava:

*" (omissis)*

*ESPRIME giudizio positivo circa la compatibilità ambientale [...] a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:*

*(omissis)*

*a) [...] dovrà essere predisposto un progetto di riqualificazione ambientale delle aree comprese entro il margine aeroportuale non destinate ad impiego operativo. In particolare, a titolo di compensazione per l'impermeabilizzazione di nuove superfici si ritiene opportuno realizzare interventi quali parcheggi grigliati a fondo verde drenante. Coperture a verde pensile degli edifici, vasche ecosistema filtro per le acque di sgrondo in uscita; tali interventi potranno essere progettati e realizzati ove non interferenti con la funzionalità delle operazioni aeroportuali;*

*(omissis)*

*d) dovranno essere ottemperate altresì, ove non ricomprese nelle precedenti, tutte le prescrizioni e raccomandazioni individuate dalla Regione Toscana e dal MiBAC, riportate integralmente nelle premesse. "*

Ed andando poi alle premesse si cita nello specifico quanto richiesto dal MiBAC:

*" (omissis)*

*CONSIDERATO il parere del Ministero dei beni e le attività culturali prot.n.ST/414/23191 del 25 ottobre 2000 [...], con cui si esprime parere favorevole alla richiesta di valutazione impatto ambientale, a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:*

*nel merito, la **Soprintendenza per i beni Ambientali, Architettonici, Artistici e Storici di Pisa** con nota prot.n.5631 del 04/05/2000, ha espresso parere favorevole, fatte salve, comunque, la qualità architettonica del nuovo costruito e la progettazione adeguata del verde di contorno.*

*La medesima Soprintendenza ha altresì rilevato che gli interventi insistono su un'area situata al di fuori delle perimetrazioni di vincolo paesaggistico, sufficientemente lontano dal Parco Naturale Migliarino San Rossore Massaciuccoli e dal centro storico e monumentale di Pisa.*

*L'intervento interessa infatti un'area periferica attualmente di scarso pregio ambientale che però confina con il Parco Naturale e costituisce il filtro tra questo e la città storica. [...]*

*(omissis)*

*Inoltre, la **Soprintendenza Archeologica della Toscana - Firenze**, con nota prot.n.14384 del 20 giugno 2000, [...], ha espresso parere favorevole alla realizzazione ai lavori in progetto a condizione che "...qualora durante i lavori che comportino rimozione di terra od interventi nel sottosuolo dovessero verificarsi scoperte di materiale o depositi archeologici, è fatto obbligo di sospendere immediatamente i lavori e di avvertire con sollecitudine questo Ufficio o la più vicina stazione dei Carabinieri.*

*Questo Ministero esaminati gli atti, viste le varie disposizioni di legge in oggetto [...] ritiene di poter esprimere parere favorevole alla predetta pronuncia di compatibilità ambientale [...] secondo le prescrizioni imposte dalle Soprintendenze di cui sopra. "*

Sostanzialmente si possono pertanto individuare tre livelli di prescrizioni che di seguito descriviamo e che andremo ad analizzare singolarmente:

- La qualità architettonica del costruito (Soprintendenza BB.AA.AA.AA.SS. di Pisa)
- La progettazione del verde (Soprintendenza BB.AA.AA.AA.SS. di Pisa)
- L'attenzione durante i lavori di scavo circa la presenza o meno di depositi archeologici (Soprintendenza Archeologica della Toscana - Firenze)

## **2 La qualità architettonica del costruito (Soprintendenza BB.AA.AA.AA.SS. di Pisa)**

E' da premettere che per il masterplan di cui al DEC VIA 6917/2002, non si è proceduto successivamente ad avviare il procedimento di Verifica Conformità Urbanistica.

Per ogni singola opera realizzata in via definitiva previste nel masterplan, SAT S.p.A. (società di gestione dell'aeroporto), ha pertanto proceduto in condivisione con l'ente regolatore Enac, ed in ottemperanza alla normativa vigente, come descritto di seguito:

- redazione del progetto in conformità ai dettami del DEC VIA 6917/2002
- ottenimento della conformità urbanistica con il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana, Umbria e Marche seguendo procedura ex Art.81-DPR n.616/77 e DPR n.383/94 e ss.mm.ii.
- Recepimento nel progetto definitivo/esecutivo delle eventuali prescrizioni di cui al procedimento di conformità urbanistica di cui al p.to precedente.
- Parere finale sul progetto esecutivo/definitivo da parte dell'Ente regolatore Enac
- Appalto, realizzazione delle opere
- Collaudo Tecnico Amministrativo delle opere da parte di apposita Commissione nominata dall'ente regolatore Enac

Come si potrà osservare di seguito nel paragrafo "5 - Allegati", il procedimento di conformità urbanistica descritto sopra coinvolge il MiBAC "ufficio Centrale BB.AA.AA.AA.SS.", la Soprintendenza BB.AA.AA.AA.SS. di Pisa e la Soprintendenza Archeologica per la Toscana.

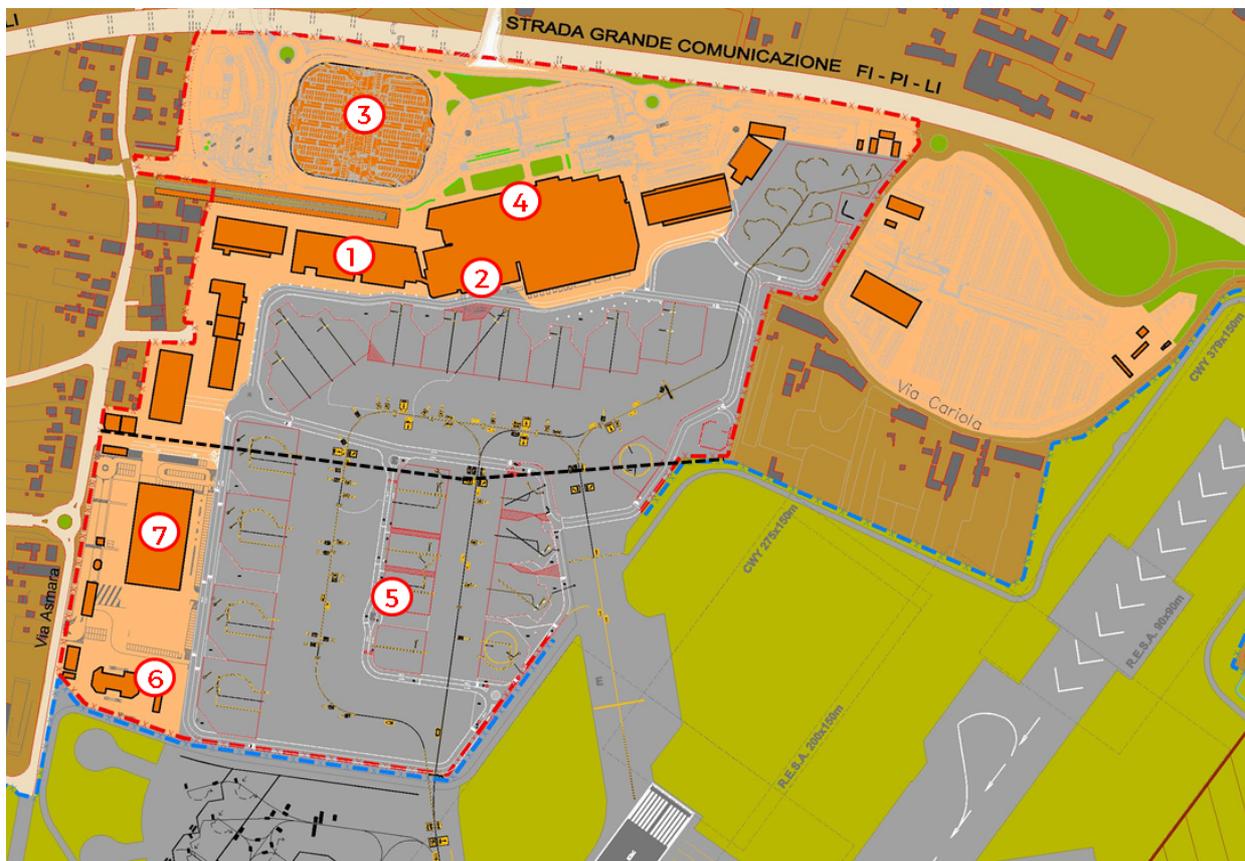
Stante quanto sopra si è ritenuto che l'ottenimento del Decreto Provveditoriale che definisce il raggiungimento dell'intesa Stato - Regione in merito ai progetti presentati costituisce garanzia circa il controllo sulla qualità del costruito.

A completamento dell'informazione di cui al presente paragrafo si vanno di seguito ad elencare, col supporto della figura 1, le opere definitive eseguite nel periodo 2002-2015 che, conformemente ai dettami del DEC/VIA, hanno appunto ottenuto conformità urbanistica.

Integrazione volontaria ai procedimenti di verifica assoggettabilità a VIA del Masterplan a VIA del Masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa

rif.	INTERVENTO	ATTIVAZIONE art.81 - PROVVEDITORATO REGIONALE OO.PP. A REGIONE TOSCANA	DECRETO PROVVEDITORIALE REGIONALE OO.PP. DI INTESA STATO - REGIONE
1	Realizzazione di nuovo edificio denominato "A"	nota prot.10457 Class.194 del 26/10/2000	prot.n.1996 Class.194 del 11/04/2001
2	Realizzazione ristrutturazione ed ampliamento area smistamento bagagli, uffici ed opere collegate	nota prot.10457 Class.194 del 26/10/2000	prot.n.1996 Class.194 del 11/04/2001
3	progetto per i lavori di ampliamento del parcheggio multipiano dell'aeroporto di Pisa	nota prot.4811 Class.238 del 07/06/2002	prot.n.6372 Class.238 del 2/08/2002
4	Ampliamento e riqualificazione funzionale ed architettonica dell'area land side dell'aeroporto G. Galilei di Pisa	nota prot.10152 Class.250 del 31/01/2003	prot.n.1775 Class.250 del 27/03/2003
5	progetto definitivo per la realizzazione delle opere di ampliamento piazzale di sosta aeromobili e nuove vie di circolazione	nota prot.10457 Class.194 del 26/10/2000	prot.n.3839 Class.283 del 10/06/2005
6	progetto definitivo per la realizzazione del nuovo deposito carburanti avio	nota prot.3218 Class.284 del 20/12/2004	prot.n.4593 Class.214/284 del 15/06/2005
7	Aeroporto di Pisa G. Galilei - lavori di realizzazione nuovo CARGO VILLAGE	nota prot.1065 Class.319 del 11/3/2008	prot.n.5164 Class.319 del 6/10/2008

**Tabella 1:** elenco interventi e riferimenti autorizzativi



**Figura 1:** individuazione interventi eseguiti

### **3 La progettazione del verde (Soprintendenza BB.AA.AA.AA.SS. di Pisa)**

Visto che il DEC / VIA 6917/2002 recita che le prescrizioni di cui al:

- p.to d) (omissis) *"dovranno essere ottemperate altresì, ove non ricomprese nelle precedenti,*
- p.to a) (omissis) *"dovrà essere predisposto un progetto di riqualificazione ambientale delle aree comprese entro il margine aeroportuale non destinate ad impiego operativo[...]"*

Si è ritenuto ragionevole supporre che l'attenzione relativa alla progettazione del verde ricadesse tra quelle prescritte al citato p.to a) del decreto e che pertanto tale parte delle prescrizioni sia stata recepita nell'ambito della verifica di ottemperanza effettuata dalla DVA del MATTM e chiusa con Provvedimento Direttoriale prot.DVADEC-2015-185 del 4/6/2015.

Nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA del masterplan 2014-2028 ed in particolare con l'integrazione volontaria di cui anche il presente documento è parte integrante, sono stati prodotti elaborati grafici e descrittivi inerenti le sistemazioni esterne ecc. nonché circa le modifiche introdotte dagli interventi proposti in relazione alla percezione visiva del costruito (vedi elaborati riportanti sigle codici AMB\_PAES).

4 L'attenzione durante i lavori di scavo circa la presenza o meno di depositi archeologici (Soprintendenza Archeologica della Toscana - Firenze)

Quanto al presente paragrafo, la Società di Gestione dichiara non aver rinvenuto, durante le operazioni di scavo e/o movimento terre relativi alle opere eseguite nel masterplan 2002-2015, depositi archeologici.

Resta inteso comunque che la Società di Gestione, conformemente ai dettami della normativa sui lavori pubblici (Codice degli Appalti.) ed in particolare con riferimento all'art.95 e 96 del Codice, redige i progetti corredandoli (sia a livello preliminare che definitivo) degli elaborati atti a dimostrare la verifica preventiva dell'interesse archeologico effettuando, per aree ad elevato rischio archeologico, indagini dirette.

Pisa, lì 10 luglio 2015

Toscana Aeroporti S.p.A.  
*Il Post Holder Manutenzione e Progettazione*

Ing. Pasquale Tirota



## 5 ALLEGATI

- Decreti Provveditoriali relativi al raggiungimento dell'intesa Stato - Regione emessi da Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana, Umbria e Marche seguendo procedura ex Art.81-DPR n.616/77 e DPR n.383/94 e ss.mm.ii.
  
- DEC/VIA 6917 / 2002
  
  
- Provvedimento Direttoriale prot.DVADEC-2015-185 del 4/6/2015 per quanto riguarda quanto contenuto alle lettere a), b) , c)
  
  
- Deliberazione della Giunta Regionale Toscana n.165 del 2 marzo 2015 per quanto riguardava l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla lettera d) di competenza appunto della Regione.



AD	SEG	COMM	AFC	SS
QL	Società Aeroporto Toscano			PO
3 0 OTT. 2000				
ACQ	ST	SCP	SCM	AT

**Ministero dei Lavori Pubblici**  
**PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE**  
**PER LA TOSCANA - FIRENZE**

Firenze, 26 OTT. 2000

Ufficio Tecnico Generale  
ART. 81 DPR 616/77

Prot 10457

Classifica: 194

Al Ministero dei Lavori Pubblici  
Dir. Gen. del Coordinamento  
Territoriale  
Via Nomentana, 2  
ROMA

Al Ministero per i Beni Culturali ed  
Ambientali  
Ufficio Centrale BB.AA.AA.AA.SS.  
Via di S. Michele, 22  
ROMA

Al Ministero dell'Ambiente  
Via Ferratella in Laterano  
ROMA

Alla Soprintendenza Archeologica  
Per la Toscana  
Via della Pergola, 65  
FIRENZE

Alla Provincia di PISA

All' E.N.A.V. Ente Nazionale di  
Assistenza al Volo  
Via Salaria, 716  
ROMA

Alla Regione Toscana  
Dipartimento Politiche Territoriali e  
Ambientali  
Via Bardazzi, 19/21  
FIRENZE

Al Ministero dei Trasporti e della  
Navigazione – Dir. Gen. Aviazione  
Civile – Servizi Aeroporti  
Piazzale degli Archivi, 41  
ROMA

Al Ministero per i Beni Culturali ed  
Ambientali  
Ufficio Centrale BB.AA.PP.  
Piazza del Popolo, 18  
ROMA

Al Ministero della Difesa  
Stato Maggiore Aeronautica  
Viale dell'Università, 4  
ROMA

Alla Soprintendenza BB.AA.AA.  
della Provincia di Pisa  
Lungarno Pacinotti, 46  
PISA

Al Comune di PISA

All' Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
Struttura Direzione Generale  
dell'Aviazione Civile – Ufficio 21 -  
Progetti e Collaudi  
Piazzale degli Archivi, 41  
ROMA

**All' Ente Naz.le per l'Aviazione Civile  
Struttura Direzione Generale  
dell'Aviazione Civile  
Dir. Circostrizione  
Aeroportuale Pisa  
Aeroporto G. Galilei  
PISA**

**Al Comando Provinciale dei Vigili  
del Fuoco di Pisa  
Viale G. Matteotti, 1  
PISA**



**Al Ministero della Sanità  
Ufficio Sanità Aerea - Pisa -  
Aeroporto G. Galilei  
PISA**

**Alla SAT - Società Aeroporto Toscano  
Galileo Galilei S.p.A. -  
PISA**



**Al Provv.to alle OO.PP.  
Ufficio Operativo di PISA**

**OGGETTO: Art. 81 - D.P.R. n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni.**

**Istante: SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. -**

**Interventi:**

- 1) realizzazione di nuovo edificio denominato "A";
- 2) ampliamento piazzale di sosta aeromobili civili;
- 3) realizzazione ristrutturazione e ampliamento area smistamento bagagli, uffici e opere collegate.

La SAT S.p.A. - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - con note n. Lp/020/369P, Lp/020/414P e Lp/020/369P tutte in data 29.09.2000 ha inviato i progetti relativi agli interventi sopra indicati per l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. 383/94.

Al fine di emettere l'intesa Stato - Regione, si prega codesta Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi delle opere stesse entro il termine previsto dall'art. 2 del citato D.P.R. 383/94.

Si trasmettono pertanto tre copie, per ogni intervento, degli elaborati progettuali con l'invito a restituirle, unitamente alla pronuncia richiesta, corredate del timbro regionale recante gli estremi di riferimento della determinazione adottata, nonché copia di tutti gli atti presupposti alla citata determinazione.

Copia del progetto in argomento, per quanto di competenza, è stata trasmessa dall'Ente istante alla Provincia ed al Comune di Pisa

La SAT S.p.A. - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - è pregata di curare direttamente l'eventuale integrazione di atti istruttori, se richiesti dalle Amministrazioni interessate, informandone nel contempo questo Provveditorato.

La Regione Toscana, e gli altri Enti in indirizzo, sono pregati di informare questo Istituto sulla eventualità di dover chiamare in causa altri Enti od Amministrazioni cointeressati al fine di esaminare contestualmente, in Conferenza di servizi, ulteriori pareri, intese, concessioni, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta previsti da leggi statali o regionali, così come disposto dall'articolo 3, comma 4, del D.P.R. n. 383, del 18.04.94.

Si resta in attesa di riscontro.

AC/ac

**IL PROVVEDITORE  
(Dott. Roberto ROCCO)**



**Ministero dei Lavori Pubblici**  
**PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE**  
**PER LA TOSCANA - FIRENZE**

Firenze, 11 APR 2001

Ufficio Tecnico Generale  
ART. 81 DPR 616/77  
Prot. 1996  
Classifica: 194

e p.c. *Prot arrivo: LP/020/ST/165A*



- |      |  |      |  |
|------|--|------|--|
| Al   | Ministero dei Lavori Pubblici<br>Direzione Generale del<br>Coordinamento Territoriale<br>Via Nomentana, 2<br>ROMA                        | Al   | Ministero per i Beni e le<br>Attività Culturali<br>Ufficio Centrale BB.AA.PP.<br>Piazza del Popolo, 18<br>ROMA   |
| Al   | Ministero per i Beni e le Attività<br>Culturali<br>Ufficio Centrale BB.AA.AA.AA.SS.<br>Via di S. Michele, 22<br>ROMA                     | Al   | Commissario di Governo<br>Via Tornabuoni, 3<br>FIRENZE   |
| Alla | Regione Toscana<br>Dipartimento Politiche<br>Territoriali e Ambientali<br>Via Bardazzi, 19/21<br>FIRENZE                                 | Alla | Soprintendenza Archeologica<br>per la Toscana<br>Via della Pergola, 65<br>FIRENZE  |
| Alla | Soprintendenza BB.AA.AA.<br>della Provincia di Pisa<br>Lungarno Pacinotti, 46<br>PISA  | Alla | Provincia di PISA  |
| Al   | Ministero dei Trasporti e della<br>Navigazione – Dir. Gen. Aviazione<br>Civile – Servizi Aeroporti<br>Piazzale degli Archivi, 41<br>ROMA | Al   | Ministero dell' Ambiente<br>Via Ferratella in Laterano<br>ROMA   |
| Al   | Ministero della Difesa<br>Stato Maggiore Aeronautica<br>Viale dell'Università, 4<br>ROMA   | Al   | Comune di PISA   |
| Al   | Ministero della Sanità<br>Ufficio Sanità Aerea – Pisa –<br>Aeroporto G. Galilei<br>PISA  | Al   | Prov.v.to alle OO.PP.<br>Ufficio Operativo di PISA   |
| All' | E.N.A.V. Ente Nazionale di<br>Assistenza al Volo<br>Via Salaria, 716<br>ROMA   | All' | Ente Nazionale per l'Aviazione Civile<br>Struttura Direzione Generale<br>dell'Aviazione Civile – Ufficio 21 -<br>Progetti e Collaudi<br>Piazzale degli Archivi, 41<br>ROMA |

All' Ente Naz.le per l'Aviazione Civile  
Struttura Direzione Generale dell'Aviazione Civile  
Dir. Circoscrizione  
Aeroportuale Pisa  
Aeroporto G. Galilei  
PISA

Al Comando Provinciale dei Vigili  
del Fuoco di Pisa  
Viale G. Matteotti, 1  
PISA

**OGGETTO:** Art. 81 - D.P.R. n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni.

**Istante:** SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. -

**Interventi:**

- 1) realizzazione di nuovo edificio denominato "A";
- 2) ampliamento piazzale di sosta aeromobili civili;
- 3) realizzazione ristrutturazione e ampliamento area smistamento bagagli, uffici e opere collegate.

Con note n. Lp/020/369P, Lp/020/414P e Lp/020/369P tutte in data 29.09.2000 la SAT S.p.A. - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - ha chiesto l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e successive modifiche ed integrazioni per gli interventi in oggetto.

Questo Istituto con nota n. 10457 del 26.10.2000 ha invitato la Regione Toscana ad esprimersi circa la conformità delle predette opere.

La Regione Toscana - Giunta Regionale - con Decreto Dirigenziale n. 1334 del 13.03.2001, trasmesso con nota n. 104/11994/09.06 del 23.03.2001 - che forma parte integrante del presente provvedimento - ha espresso parere di conformità urbanistica sulle opere relative ai seguenti progetti: a) progetto per la realizzazione di un nuovo edificio denominato "A"; b) progetto per la realizzazione, ristrutturazione e ampliamento area smistamento bagagli, uffici ed opere collegate, mentre ha dato atto dell'impossibilità di concludere l'intesa in ordine al progetto per l'ampliamento del piazzale di sosta aeromobili civili (n. 2 dell'oggetto), in quanto subordinato alla conclusione del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale.

Pertanto questo Provveditorato, nel prendere atto del Decreto regionale n. 1334 del 13.03.2001, ritiene concluso il procedimento e **formalmente acclara l'intesa Stato-Regione** ex art. 81 D.P.R. n. 616/77 e art. 2 del D.P.R. 383/94, **esclusivamente per il progetto per la realizzazione di nuovo edificio denominato "A" e per il progetto per la realizzazione, ristrutturazione e ampliamento area smistamento bagagli, uffici e opere collegate** (rispettivamente ai numeri 1 e 3 dell'oggetto).

Sono fatti salvi ed impregiudicati gli eventuali, ulteriori adempimenti, di competenza di altre Amministrazioni, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica.

Ciò stante alla SAT S.p.A. - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - e alla Regione Toscana - Dipartimento delle Politiche Territoriali ed Ambientali - si invia copia degli elaborati progettuali approvati relativi ai lavori in oggetto, debitamente firmati e timbrati da questo Ufficio.

IL PROVVEDITORE  
(Dott. Roberto ROCCO)



AC/ac

MINUTA



SCARICATO

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE  
PER LA TOSCANA – FIRENZE

Via dei Servi, 15 – 50122 Firenze – Tel 055/26061 Fax 055/2606260

Firenze, 07 GIU. 2002

Ufficio Tecnico Generale  
ART. 81 DPR 616/77  
Prot. n. 4811  
Classifica: 238

Alla Regione Toscana  
Dipartimento Politiche  
Territoriali e Ambientali  
Via Bardazzi, 19/21  
FIRENZE

Al Ministero delle Infrastrutture e  
dei Trasporti  
Dipartimento Sviluppo del Territorio  
Direzione Generale per le  
Trasformazioni Territoriali  
Via Nomentana, 2  
ROMA

Al Ministero dell'Ambiente  
Via Ferratella in Laterano  
ROMA

Alla Soprintendenza Regionale  
per i Beni e le Attività Culturali  
Via della Ninna, 5  
FIRENZE

Alla Soprintendenza  
BB.AA.AA.AA.SS. di Pisa  
Lungarno Pacinotti, 46  
PISA

Alla Soprintendenza Archeologica  
per la Toscana  
Via della Pergola, 65  
FIRENZE

Alla Provincia di  
PISA

Al Comune di  
PISA

All' E.N.A.V. Ente Nazionale di  
Assistenza al Volo  
Via Salaria, 716  
ROMA

All' Ente Naz.le Aviazione Civile  
Struttura Direzione Generale  
Aviazione Civile - Ufficio 21 -  
Progetti e Collaudi  
Piazzale degli Archivi, 41  
ROMA

Al Comando Provinciale dei  
Vigili del Fuoco di Pisa  
PISA

Al Provv.to alle OO.PP. per la  
Toscana Ufficio Operativo di  
PISA

Alle Ferrovie dello Stato S.p.A.  
Servizio POT e Sviluppo  
Ufficio Opere Civili  
Piazza Stazione, 9  
PISA

ATUNIM

All' **E.N.A.C.**  
**Direzione Circoscriz.le di Pisa**  
**Aeroporto di PISA**

Alla **Società Aeroporto Toscano**  
**Galileo Galilei S.p.A.**  
**PISA**

All' **A.N.A.S. Compartimento della**  
**Viabilità per la Toscana**  
**Via dei Mille**  
**FIRENZE**

**OGGETTO: Art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni**  
**Istante: SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – S.p.A.**  
**Intervento: progetto per i lavori di ampliamento del parcheggio multipiano dell'aeroporto di Pisa. Comune di Pisa.**

La SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – S.p.A. con nota n. 213U-PT del 07.05.2002 ha inviato il progetto definitivo dell'intervento sopra indicato per l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. 383/94.

Al fine di realizzare l'intesa ex art. 81, si prega codesta Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi delle opere stesse entro il termine previsto dall'art. 2 del citato D.P.R. 383/94.

Copia/e del progetto in argomento sono state già inviate dalla Società istante alla Regione Toscana, alla Provincia ed al Comune di Pisa.

Si invita, quindi, la Regione Toscana a trasmettere le copie del progetto in proprio possesso, unitamente alla pronuncia richiesta, corredate del timbro regionale recante gli estremi di riferimento della determinazione adottata, nonché copia di tutti gli atti presupposti alla citata determinazione.

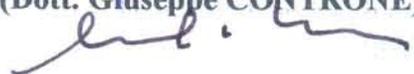
La Società SAT S.p.A. è pregata di curare direttamente l'eventuale integrazione di atti istruttori, se richiesti dalle Amministrazioni interessate, informandone nel contempo questo Provveditorato.

La Società istante è invitata, qualora non abbia già provveduto, – ai sensi di quanto disposto dall'art. 7 della legge 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni e dell'art. 4 del DM n. 524/97 – a comunicare l'avvio del procedimento a tutti quei soggetti nei cui confronti il provvedimento finale è destinato a produrre effetti.

La Regione Toscana, e gli altri Enti in indirizzo, sono pregati di informare questo Istituto sulla eventualità di dover chiamare in causa altri Enti od Amministrazioni cointeressati al fine di esaminare contestualmente, in Conferenza di Servizi, ulteriori pareri, intese, concessioni, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta previsti da leggi statali o regionali, così come disposto dall'articolo 3, comma 4, del D.P.R. n. 383, del 18.04.94.

Si resta in attesa di riscontro.

**IL PROVVEDITORE**  
**(Dott. Giuseppe CONTRONE)**





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE

PER LA TOSCANA - FIRENZE

Via dei Servi, 15 - 50122 Firenze - Tel 055/26061 Fax 055/2606260

Ufficio Tecnico Generale  
ART. 81 DPR 616/77  
Prot. n. 6372  
Classifica: 238



Firenze, 02 AGO. 2002

Alla Società Aeroporto Toscano  
Galileo Galilei S.p.A.  
PISA

e p. c.

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento Sviluppo del Territorio  
Direzione Generale per le Trasformazioni Territoriali  
Via Nomentana, 2  
ROMA

Al Ministero dell'Ambiente  
Via Ferratella in Laterano  
ROMA

Al Commissario di Governo  
Via ██████████ CAJOUR, 1  
FIRENZE

Alla Regione Toscana  
Dipartimento Politiche Territoriali e Ambientali  
Via Bardazzi, 19/21  
FIRENZE

Alla Soprintendenza Regionale per i Beni e le Attività Culturali  
Via della Ninna, 5  
FIRENZE

Alla Soprintendenza BB.AA.AA.AA.SS. di Pisa  
Lungarno Pacinotti, 46  
PISA

Alla Soprintendenza Archeologica per la Toscana  
Via della Pergola, 65  
FIRENZE

Alla Provincia di  
PISA

Al Comune di  
PISA

All' E.N.A.V. Ente Nazionale di Assistenza al Volo  
Via Salaria, 716  
ROMA

All' Ente Naz.le Aviazione Civile  
Struttura Direzione Generale  
Aviazione Civile - Ufficio 21 - Progetti e Collaudi  
Piazzale degli Archivi, 41  
ROMA

Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pisa  
PISA

**Al** **Prov.v.to alle OO.PP. per la  
Toscana Ufficio Operativo di  
PISA**

**Alle** **Ferrovie dello Stato S.p.A.  
Servizio POT e Sviluppo  
Ufficio Opere Civili  
Piazza Stazione, 9  
PISA**

**All'** **E.N.A.C.  
Direzione Circostriz.le di Pisa  
Aeroporto di PISA**

**All'** **A.N.A.S. Compartimento della  
Viabilità per la Toscana  
Via dei Mille  
FIRENZE**

**OGGETTO: Art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni**  
**Istante: SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – S.p.A.**  
**Intervento: progetto per i lavori di ampliamento del parcheggio multipiano  
dell'aeroporto di Pisa. Comune di Pisa.**

Con nota n. 213U-PT del 07.05.2002 la SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – S.p.A. ha chiesto l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e successive modifiche ed integrazioni per l'intervento in oggetto.

Questo Istituto con nota n. 4811 del 07.06.2002 ha invitato la Regione Toscana ad esprimersi circa la conformità delle predette opere.

La Regione Toscana - Giunta Regionale - con Decreto Dirigenziale n. 3408 del 04.07.2002, trasmesso con nota n. 104/26255/09.06 del 16.07.2002 che forma parte integrante del presente provvedimento, ha decretato di:

- esprimere parere di conformità urbanistica sull'intervento in oggetto, così come rappresentato negli elaborati tecnici trasmessi dalla Società SAT S.p.A. con nota n. 213U-PT del 07.05.2002;
- subordinare la realizzazione dell'intervento alla prescrizione che vengano adottati gli accorgimenti tecnici necessari per evitare fenomeni di abbagliamento dei veicoli che percorrono la S.G.C. FI-PI-LI;
- subordinare l'inizio dei lavori al rilascio da parte di R.F.I. della autorizzazione in deroga ai sensi del D.P.R. n. 753 del 11.07.1980;
- fare salve le prescrizioni e raccomandazioni formulate in sede di conclusione del procedimento di VIA in ordine alla realizzazione delle opere incluse nel Piano di Sviluppo Aeroportuale;

- fare salvo ed impregiudicato il rilascio delle prescritte autorizzazioni in materia di sicurezza delle opere, salubrità, igiene e sicurezza oltre che in relazione alla legislazione vigente in materia di barriere architettoniche;
- richiamare il Comune di Pisa al controllo della conformità dei lavori in oggetto, ai sensi dell'articolo 5 della legge n. 47/1985.

La R.F.I. – Zona Territoriale Centro Nord – S.O. Tecnico – Armamento e Opere Civili, con nota n. 654 del 12.07.2002 ha comunicato che: “...omissis... nulla-osta per quanto di competenza di questa Società alla realizzazione delle opere indicate in oggetto. Si informa codesto Ufficio che questa S.O. ha provveduto a rilasciare alla S.AT. S.p.A., per quanto di competenza, la prescritta autorizzazione alla esecuzione dei lavori in deroga all'articolo 49 del D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753”.

Pertanto questo Provveditorato, nel prendere atto del Decreto regionale n. 3408 del 04.07.2002, ritiene concluso il procedimento e **formalmente acclara l'intesa Stato-Regione** ex art. 81 D.P.R. n. 616/77 e art. 2 del D.P.R. 383/94, riguardante **il progetto per i lavori di ampliamento del parcheggio multipiano dell'aeroporto di Pisa**, con le prescrizioni e raccomandazioni prima riportate.

Sono fatti salvi ed impregiudicati gli eventuali, ulteriori adempimenti, di competenza di altre Amministrazioni, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica.

Ciò stante alla SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – S.p.A. e alla Regione Toscana - Dipartimento delle Politiche Territoriali ed Ambientali - si invia copia degli elaborati progettuali approvati relativi ai lavori in oggetto, debitamente firmati e timbrati da questo Ufficio.

**IL PROVVEDITORE**  
**(Dott. Giuseppe CONTORONE)**  


AC/ac

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE

PER LA TOSCANA – FIRENZE

Via dei Servi, 15 – 50122 Firenze – Tel 055/26061 Fax 055/2606260

Firenze, 31 GEN. 2003

Ufficio Tecnico Generale  
ART. 81 DPR 616/77  
Prot. n. 10152  
Classifica: 250

SCARICATO

- Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Dipartimento Sviluppo del Territorio  
Direzione Generale per le Trasformazioni Territoriali  
Via Nomentana, 2  
ROMA
- All' **Aeronautica Militare**  
Brigata Spazio Aereo  
Via Papiria, 365  
Aeroporto Centocelle  
00175 ROMA
- Alla **Soprintendenza Regionale per i Beni e le Attività Culturali**  
Via della Ninna, 5  
FIRENZE
- Alla **Soprintendenza Archeologica per la Toscana**  
Via della Pergola, 65  
FIRENZE
- Al **Comune di**  
PISA
- All' **Ente Naz.le Aviazione Civile**  
Struttura Direzione Generale  
Aviazione Civile - Ufficio 21 - Progetti e Collaudi  
Piazzale degli Archivi, 41  
ROMA
- Alla **Regione Toscana**  
Dipartimento Politiche Territoriali e Ambientali  
Via Bardazzi, 19/21  
FIRENZE
- Al **Ministero dell' Ambiente**  
Via Ferratella in Laterano  
ROMA
- All' **Aeronautica Militare**  
Comando Logistico  
Reparto Infrastrutture  
Viale dell' Università, 185  
ROMA
- Alla **Soprintendenza BB.AA.AA.AA.SS. di Pisa**  
Lungarno Pacinotti, 46  
PISA
- Alla **Provincia di**  
PISA
- All' **E.N.A.V. Ente Nazionale di Assistenza al Volo**  
Via Salaria, 716  
ROMA
- Al **Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pisa**  
PISA

Al **Provv.to alle OO.PP. per la  
Toscana Ufficio Operativo di  
PISA**

Alle **Ferrovie dello Stato S.p.A.  
Servizio POT e Sviluppo  
Ufficio Opere Civili  
Piazza Stazione, 9  
PISA**

All' **E.N.A.C.  
Direzione Circoscriz.le di Pisa  
Aeroporto di PISA**

Alla **Società Aeroporto Toscano  
Galileo Galilei S.p.A.  
PISA**

All' **A.N.A.S. Compartimento della  
Viabilità per la Toscana  
Via dei Mille  
FIRENZE**

All' **Autorità di Bacino del F. Arno  
Via dei Servi, 15  
FIRENZE**

**OGGETTO: Art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni**

**Istante: SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – S.p.A.**

**Intervento: progetto di ampliamento e riqualificazione funzionale ed architettonica dell'area land side. Comune di Pisa.**

La SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – S.p.A. con nota n. ST/572U del 09.12.2002 ha inviato il progetto definitivo dell'intervento sopra indicato per l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. 383/94.

Al fine di realizzare l'intesa ex art. 81, si prega codesta Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi delle opere stesse entro il termine previsto dall'art. 2 del citato D.P.R. 383/94.

Copia/e del progetto in argomento sono state già inviate dalla Società istante alla Regione Toscana, alla Provincia ed al Comune di Pisa.

Si invita, quindi, la Regione Toscana a trasmettere le copie del progetto in proprio possesso, unitamente alla pronuncia richiesta, corredate del timbro regionale recante gli estremi di riferimento della determinazione adottata, nonché copia di tutti gli atti presupposti alla citata determinazione.

La Società SAT S.p.A. è pregata di curare direttamente l'eventuale integrazione di atti istruttori, se richiesti dalle Amministrazioni interessate, informandone nel contempo questo Provveditorato.

La Società istante è invitata, qualora non abbia già provveduto, – ai sensi di quanto disposto dall'art. 7 della legge 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni e dell'art. 4 del DM n. 524/97 – a comunicare l'avvio del procedimento a tutti quei soggetti nei cui confronti il provvedimento finale è destinato a produrre effetti.

La Regione Toscana, e gli altri Enti in indirizzo, sono pregati di informare questo Istituto sulla eventualità di dover chiamare in causa altri Enti od Amministrazioni cointeressati al fine di esaminare contestualmente, in Conferenza di Servizi, ulteriori pareri, intese, concessioni, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta previsti da leggi statali o regionali, così come disposto dall'articolo 3, comma 4, del D.P.R. n. 383, del 18.04.94.

Si resta in attesa di riscontro.

**IL PROVVEDITORE**  
**(Dott. Giuseppe CONTRONE)**



AC/ac

250

MINUTA



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE**

**PER LA TOSCANA - FIRENZE**

Via dei Servi, 15 - 50122 Firenze - Tel 055/26061 Fax 055/2606260

Firenze, 27 MAR. 2003

Ufficio Tecnico Generale  
ART. 81 DPR 616/77  
Prot. n. 1775  
Classifica: 250

SCARICATO

Alla Società Aeroporto Toscano  
Galileo Galilei S.p.A.  
PISA

e p. c.

Al Ministero delle Infrastrutture e  
dei Trasporti  
Dipartimento Sviluppo del Territorio  
Direzione Generale per le  
Trasformazioni Territoriali  
Via Nomentana, 2  
ROMA

Al Ministero dell' Ambiente  
Via Ferratella in Laterano  
ROMA

Al Commissario di Governo  
c/o Prefettura di Firenze  
Via Cavour, 1  
FIRENZE

Alla Regione Toscana  
Dipartimento Politiche  
Territoriali e Ambientali  
Via Bardazzi, 19/21  
FIRENZE

All' Aeronautica Militare  
Brigata Spazio Aereo  
Via Papiria, 365  
Aeroporto Centocelle  
00175 ROMA

All' Aeronautica Militare  
Comando Logistico  
Reparto Infrastrutture  
Viale dell' Università, 185  
ROMA

Alla Soprintendenza Regionale  
per i Beni e le Attività Culturali  
Via della Ninna, 5  
FIRENZE

Alla Soprintendenza  
BB.AA.AA.AA.SS. di Pisa  
Lungarno Pacinotti, 46  
PISA

Alla Soprintendenza Archeologica  
per la Toscana  
Via della Pergola, 65  
FIRENZE

Alla Provincia di  
PISA

Al Comune di  
PISA

All' E.N.A.V. Ente Nazionale di  
Assistenza al Volo  
Via Salaria, 716  
ROMA

All' Ente Naz.le Aviazione Civile  
Struttura Direzione Generale  
Aviazione Civile - Ufficio 21 -  
Progetti e Collaudi  
Viale del Castro Pretorio, 118  
00186 ROMA

Al Comando Provinciale dei  
Vigili del Fuoco di Pisa  
PISA

Al Provv.to alle OO.PP. per la  
Toscana Ufficio Operativo di  
PISA

Alle Ferrovie dello Stato S.p.A.  
Servizio POT e Sviluppo  
Ufficio Opere Civili  
Piazza Stazione, 9  
PISA

All' E.N.A.C.  
Direzione Circostriz.le di Pisa  
Aeroporto di PISA

All' Autorità di Bacino del F. Arno  
Via dei Servi, 15  
FIRENZE

All' A.N.A.S. Compartimento della  
Viabilità per la Toscana  
Via dei Mille  
FIRENZE

**OGGETTO:** Art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni  
**Istante:** SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – S.p.A.  
**Intervento:** progetto definitivo di ampliamento e riqualificazione funzionale ed architettonica dell'area land side. Comune di Pisa.

Con nota n. ST/572U del 09.12.2002 la SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – S.p.A. ha chiesto l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e successive modifiche ed integrazioni per l'intervento in oggetto.

Questo Istituto con nota n. 10152 del 31.01.2003 ha invitato la Regione Toscana ad esprimersi circa la conformità delle predette opere.

La Regione Toscana - Giunta Regionale - con Decreto Dirigenziale n. 922 del 20.02.2003, trasmesso con nota n. 104/10293/09.06 del 11.03.2003 che forma parte integrante del presente provvedimento, si è espressa circa la conformità del progetto in questione in rapporto alle prescrizioni ed alle norme urbanistiche vigenti nel Comune di Pisa.

Pertanto questo Provveditorato, nel prendere atto del Decreto regionale n. 922 del 20.02.2003, ritiene concluso il procedimento e **formalmente acclara l'intesa Stato-Regione ex art. 81 D.P.R. n. 616/77 e art. 2 del D.P.R. 383/94**, riguardante il **progetto definitivo di**

**ampliamento e riqualificazione funzionale ed architettonica dell'area land side dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa.**

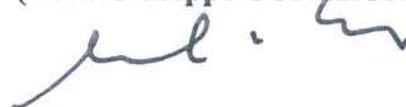
Per opportuna conoscenza si comunica che lo stesso decreto riporta le seguenti condizioni esecutive:

- di subordinare l'inizio dei lavori al rilascio da parte di R.F.I. della autorizzazione in deroga ai sensi del D.P.R. n. 753 del 11/07/1980;
- di fare salve le prescrizioni e raccomandazioni formulate in sede di conclusione del procedimento di VIA in ordine alla realizzazione delle opere incluse nel Piano di Sviluppo Aeroportuale;
- di fare salvo ed impregiudicato il rilascio delle prescritte autorizzazioni in materia di sicurezza delle opere, salubrità, igiene e sicurezza oltre che in relazione alla legislazione vigente in materia di barriere architettoniche;
- di richiamare il Comune di Pisa al controllo della conformità dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 47/1985.

Sono fatti salvi ed impregiudicati gli eventuali, ulteriori adempimenti, di competenza di altre Amministrazioni, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica.

Ciò stante alla SAT – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – S.p.A. e alla Regione Toscana - Dipartimento delle Politiche Territoriali ed Ambientali - si invia copia degli elaborati progettuali approvati relativi ai lavori in oggetto, debitamente firmati e timbrati da questo Ufficio.

**IL PROVVEDITORE**  
**(Dott. Giuseppe CONTRONE)**





**Ministero dei Lavori Pubblici**  
**PROVVEDITORATO REGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE**  
**PER LA TOSCANA - FIRENZE**

Firenze, 26 OTT. 2000

Ufficio Tecnico Generale  
ART. 81 DPR 616/77

Prot **10457**

Classifica: 194

SCARICATO

Alla **Regione Toscana**  
**Dipartimento Politiche Territoriali e**  
**Ambientali**  
**Via Bardazzi, 19/21**  
**FIRENZE**

Al **Ministero dei Lavori Pubblici**  
**Dir. Gen. del Coordinamento**  
**Territoriale**  
**Via Nomentana, 2**  
**ROMA**

Al **Ministero dei Trasporti e della**  
**Navigazione – Dir. Gen. Aviazione**  
**Civile – Servizi Aeroporti**  
**Piazzale degli Archivi, 41**  
**ROMA**

Al **Ministero per i Beni Culturali ed**  
**Ambientali**  
**Ufficio Centrale BB.AA.AA.AA.SS.**  
**Via di S. Michele, 22**  
**ROMA**

Al **Ministero per i Beni Culturali ed**  
**Ambientali**  
**Ufficio Centrale BB.AA.PP.**  
**Piazza del Popolo, 18**  
**ROMA**

Al **Ministero dell’Ambiente**  
**Via Ferratella in Laterano**  
**ROMA**

Al **Ministero della Difesa**  
**Stato Maggiore Aeronautica**  
**Viale dell’Università, 4**  
**ROMA**

Alla **Soprintendenza Archeologica**  
**Per la Toscana**  
**Via della Pergola, 65**  
**FIRENZE**

Alla **Soprintendenza BB.AA.AA.**  
**della Provincia di Pisa**  
**Lungarno Pacinotti, 46**  
**PISA**

Alla **Provincia di PISA**

Al **Comune di PISA**

All’ **E.N.A.V. Ente Nazionale di**  
**Assistenza al Volo**  
**Via Salaria, 716**  
**ROMA**

All’ **Ente Nazionale per l’Aviazione Civile**  
**Struttura Direzione Generale**  
**dell’Aviazione Civile – Ufficio 21 -**  
**Progetti e Collaudi**  
**Piazzale degli Archivi, 41**  
**ROMA**

**All' Ente Naz.le per l'Aviazione Civile**  
**Struttura Direzione Generale**  
**dell'Aviazione Civile**  
**Dir. Circostrizione**  
**Aeroportuale Pisa**  
**Aeroporto G. Galilei**  
**PISA**

**Al Comando Provinciale dei Vigili**  
**del Fuoco di Pisa**  
**Viale G. Matteotti, 1**  
**PISA**

**Al Ministero della Sanità**  
**Ufficio Sanità Aerea - Pisa -**  
**Aeroporto G. Galilei**  
**PISA**

**Alla SAT - Società Aeroporto Toscano**  
**Galileo Galilei S.p.A. -**  
**PISA**

**Al Provv.to alle OO.PP.**  
**Ufficio Operativo di PISA**

**OGGETTO: Art. 81 - D.P.R. n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni.**

**Istante: SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. -**

**Interventi:**

- 1) realizzazione di nuovo edificio denominato "A";
- 2) ampliamento piazzale di sosta aeromobili civili;
- 3) realizzazione ristrutturazione e ampliamento area smistamento bagagli, uffici e opere collegate.

La SAT S.p.A. - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - con note n. Lp/020/369P, Lp/020/414P e Lp/020/369P tutte in data 29.09.2000 ha inviato i progetti relativi agli interventi sopra indicati per l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. 383/94.

Al fine di emettere l'intesa Stato - Regione, si prega codesta Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi delle opere stesse entro il termine previsto dall'art. 2 del citato D.P.R. 383/94.

Si trasmettono pertanto tre copie, per ogni intervento, degli elaborati progettuali con l'invito a restituirle, unitamente alla pronuncia richiesta, corredate del timbro regionale recante gli estremi di riferimento della determinazione adottata, nonché copia di tutti gli atti presupposti alla citata determinazione.

Copia del progetto in argomento, per quanto di competenza, è stata trasmessa dall'Ente istante alla Provincia ed al Comune di Pisa

La SAT S.p.A. - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - è pregata di curare direttamente l'eventuale integrazione di atti istruttori, se richiesti dalle Amministrazioni interessate, informandone nel contempo questo Provveditorato.

La Regione Toscana, e gli altri Enti in indirizzo, sono pregati di informare questo Istituto sulla eventualità di dover chiamare in causa altri Enti od Amministrazioni cointeressati al fine di esaminare contestualmente, in Conferenza di servizi, ulteriori pareri, intese, concessioni, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta previsti da leggi statali o regionali, così come disposto dall'articolo 3, comma 4, del D.P.R. n. 383, del 18.04.94.

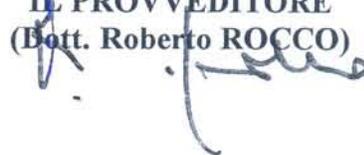
Si resta in attesa di riscontro.

AC/ac



ART81/194/1ATTPRO.DOC

**IL PROVVEDITORE**  
**(Dott. Roberto ROCCO)**





GEO	IT	COMM	APP
QM	Società Aeroporto Toscana		HR
21 GIU. 2005			
P	TE	OP	SS

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SERVIZIO INTEGRATO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI TOSCANA - UMBRIA  
SETTORE INFRASTRUTTURE  
FIRENZE

Via dei Servi, 15 - 50122 Firenze - Tel 055/26061 Fax 055/2606260

Firenze, 10 GIU. 2005

Ufficio Tecnico Generale  
ART. 81 DPR 616/77  
Prot. n. 3839  
Classifica: 283

Alla **SAT S.p.A.**  
c/o Aeroporto Galileo Galilei  
56121 PISA



e p. c.

Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo del Territorio, il Personale ed i Servizi Generali  
Direzione Generale per le Politiche di Sviluppo del Territorio  
Via Nomentana, 2  
ROMA

Al **Rappresentante dello Stato nei Rapporti con le Autonomie**  
c/o Prefettura di Firenze  
Via Cavour, 1  
FIRENZE

Alla **Regione Toscana**  
Direzione Generale Politiche Territoriali e Ambientali  
Settore Logistica, Porti e Aeroporti  
Via Slataper, 6  
50134 FIRENZE

Alla **Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Toscana**  
Lungarno A.M.L. de' Medici, 4  
50122 FIRENZE

Alla **Soprintendenza per i BB.AA. e per il P. e per il P.A.S.D. di Pisa Livorno**  
Lungarno Pacinotti, 46  
PISA

Alla **Soprintendenza per i Beni Archeologici della Toscana**  
Via della Pergola, 65  
FIRENZE

Alla **Provincia di Pisa**  
Settore Pianificazione del Territorio  
Piazza V. Emanuele II, 14  
PISA

Al **Comune di PISA**  
Dip. Governo del Territorio  
Lungarno G. Galilei, 9  
PISA

All' **ENAC**  
Direzione Circostrizionale di Pisa  
c/o Aeroporto Galileo Galilei  
56121 PISA

Al **Comando 46<sup>a</sup> Brigata Aerea**  
Viale Caduti di Kindù  
56121 PISA

**OGGETTO:** Art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni  
**Istante:** SAT S.p.A. – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - Pisa  
**Intervento:** progetto definitivo per la realizzazione delle opere di ampliamento del piazzale di sosta aeromobili e nuove vie di circolazione.

Si trasmette il decreto direttoriale di pari numero e data della presente che definisce il raggiungimento dell'intesa Stato – Regione in merito ai lavori in oggetto.

All'Ente proponente (SAT S.p.A. – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - Pisa) ed alla Regione Toscana – Direzione Generale delle Politiche Territoriali e Ambientali – vengono altresì trasmessi gli elaborati progettuali approvati debitamente firmati e timbrati.

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Ernesto Reali



AC/ac



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**SERVIZIO INTEGRATO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI TOSCANA - UMBRIA  
SETTORE INFRASTRUTTURE  
FIRENZE**

Via dei Servi, 15 – 50122 Firenze – Tel 055/26061 Fax 055/2606260

**Class. 283**

**N° 3839**

## **IL DIRETTORE**

### **VISTO**

- l'art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- l'art. 14 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, recante disposizioni sulla procedura di semplificazione dei procedimenti amministrativi;
- l'art. 2, comma 14, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81, del D.P.R. 616/77;
- il regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale (D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383);
- il D.P.R. 2 luglio 2004, n. 184 riguardante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la Circolare esplicativa sul D.P.R. 184/2004, n. 26/Segr del 16.01.2005, del Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo del Territorio, il Personale ed i Servizi Generali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

### **CONSIDERATO**

- che con nota n. TD012-04/491U del 17.11.2004 la SAT S.p.A. – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – ha chiesto l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e successive modifiche ed integrazioni per il progetto definitivo per la realizzazione delle opere di ampliamento del piazzale di sosta aeromobili e nuove vie di circolazione;
- che con nota n. 3219 del 20.12.2004 il S.I.I.T. Toscana-Umbria – Settore Infrastrutture ha attivato la procedura richiesta, invitando la Regione Toscana ad esprimersi circa la conformità delle predette opere;

- che la Regione Toscana - Giunta Regionale - con Decreto Dirigenziale n. 1951 del 08.04.2005, trasmesso con nota n. 124/56848/09.02 del 11.05.2005, che forma parte integrante del presente provvedimento, si è espressa circa la conformità del progetto in questione in rapporto alle prescrizioni ed alle norme urbanistiche vigenti nel Comune di Pisa (PI).

#### ACCLARA

congruente al Decreto Dirigenziale n. 1951 del 08.04.2005, l'avvenuta dichiarazione di conformità in ordine all'accertamento urbanistico – edilizio e l'adesione all'**intesa Stato-Regione di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77 e art. 2 del D.P.R. 383/94**, in merito al **progetto definitivo per la realizzazione delle opere di ampliamento del piazzale di sosta aeromobili e nuove vie di circolazione dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa**.

Sono fatti salvi ed impregiudicati gli eventuali, ulteriori adempimenti, di competenza di altre Amministrazioni, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica.

Firenze, 10 GIU. 2005

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Ernesto Reali



AC/ac



COPIA

SCARICATO

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SERVIZIO INTEGRATO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI TOSCANA - UMBRIA  
SETTORE INFRASTRUTTURE  
FIRENZE

Via dei Servi, 15 - 50122 Firenze - Tel 055/26061 Fax 055/2606260

Firenze, 20 DIC. 2004

Ufficio Tecnico Generale  
ART. 81 DPR 616/77  
Prot. n. 3218  
Classifica: 284

Alla Regione Toscana  
Area Porti, Aeroporti e  
Centri Intermodali  
Via Slataper, 6  
50134 FIRENZE

Alla Direzione Regionale per i Beni  
Culturali e Paesaggistici della  
Toscana  
Piazza Pitti, 1  
FIRENZE

Alla Soprintendenza per i BB.AA.  
ed il P. e per il P.S.A.D. per la  
provincia di Pisa  
Lungarno Pacinotti, 46  
PISA

Alla Soprintendenza Archeologica  
per la Toscana  
Via della Pergola, 65  
FIRENZE

Alla Provincia di Pisa  
Piazza Vittorio Emanuele II, 14  
PISA

Al Comune di Pisa  
Piazza XX Settembre  
PISA

All' ENAC  
Direzione Circostrizionale  
di Pisa  
c/o Aeroporto Galileo Galilei  
56121 PISA

Al Comando 46<sup>a</sup> Brigata Aerea  
Viale Caduti di Kindù  
56121 PISA

Alla SAT S.p.A  
c/o Aeroporto Galileo Galilei  
56121 PISA

**OGGETTO:** Art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni  
**Istante:** SAT S.p.A. - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - Pisa  
**Intervento:** progetto definitivo per la realizzazione del nuovo deposito carburanti avio.

La SAT S.p.A. – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – con nota n. TD012-04/491U del 17.11.2004 ha inviato il progetto definitivo dell'intervento sopra indicato per l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. 383/94.

Al fine di realizzare l'intesa ex art. 81, si prega codesta Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi delle opere stesse entro il termine previsto dall'art. 2 del citato D.P.R. 383/94.

Il progetto in argomento, per quanto di competenza, è stato trasmesso dall'Ente istante, in tre copie, alla Regione Toscana ed in una copia a tutti gli altri Enti indirizzo.

La Regione Toscana è invitata a restituire tali copie, unitamente alla pronuncia richiesta, corredate del timbro regionale recante gli estremi di riferimento della determinazione adottata, nonché copia di tutti gli atti presupposti alla citata determinazione.

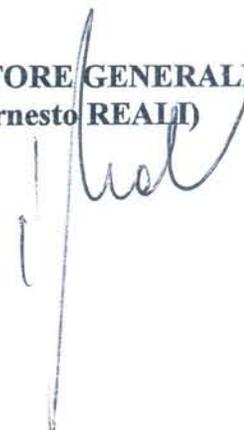
La SAT S.p.A. – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei – è pregata di curare direttamente l'eventuale integrazione di atti istruttori, se richiesti dalle Amministrazioni interessate, informandone nel contempo questo S.I.I.T.

L'Ente istante è invitato, qualora non abbia già provveduto, – ai sensi di quanto disposto dall'art. 7 della legge 241/90 e ss.mm.ii., e dell'art. 4 del DM n. 524/97 – a comunicare l'avvio del procedimento a tutti quei soggetti nei cui confronti il provvedimento finale è destinato a produrre effetti.

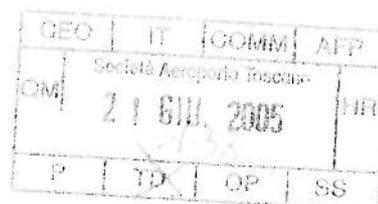
La Regione Toscana, e gli altri Enti in indirizzo, sono pregati di informare questo Istituto sulla eventualità di dover chiamare in causa altri Enti od Amministrazioni cointeressati al fine di esaminare contestualmente, in Conferenza di Servizi, ulteriori pareri, intese, concessioni, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta previsti da leggi statali o regionali, così come disposto dall'articolo 3, comma 4, del D.P.R. n. 383, del 18.04.94.

Si resta in attesa di riscontro.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**(ing. Ernesto REALI)**



AC/ac



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SERVIZIO INTEGRATO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI TOSCANA - UMBRIA  
SETTORE INFRASTRUTTURE

FIRENZE

Via dei Servi, 15 - 50122 Firenze - Tel 055/26061 Fax 055/2606260

Firenze, 15 GIU. 2005

Ufficio Tecnico Generale  
ART. 81 DPR 616/77  
Prot. n. 4593  
Classifica: 214/284

Alla Regione Toscana  
Direzione Generale Politiche  
Territoriali e Ambientali  
Settore Logistica, Porti e Aeroporti  
Via Slataper, 6  
50134 FIRENZE

Alla Direzione Regionale per i Beni  
Culturali e Paesaggistici della  
Toscana  
Lungarno A.M.L. de' Medici, 4  
50122 FIRENZE

Alla Soprintendenza per i BB.AA.  
ed il P. e per il P.S.A.D. per la  
provincia di Pisa  
Lungarno Pacinotti, 46  
PISA

Alla Soprintendenza per i Beni  
Archeologici della Toscana  
Via della Pergola, 65  
FIRENZE

Alla Provincia di Pisa  
Piazza Vittorio Emanuele II, 14  
PISA

Al Comune di Pisa  
Piazza XX Settembre  
PISA

All' ENAC  
Direzione Circoscrizionale  
di Pisa  
c/o Aeroporto Galileo Galilei  
56121 PISA

Al Comando 46<sup>a</sup> Brigata Aerea  
Viale Caduti di Kindù  
56121 PISA

Alla SAT S.p.A  
c/o Aeroporto Galileo Galilei  
56121 PISA

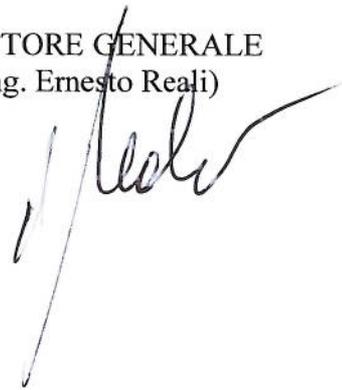


**OGGETTO:** Art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni  
**Istante:** SAT S.p.A. – Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - Pisa  
**Intervento:** progetto definitivo per la realizzazione del nuovo deposito carburanti avio.

Si trasmette, in copia, la nota n. 124/56855/09.02 del 11.05.05, della Regione Toscana e l'allegato Decreto Dirigenziale n. 2023 del 08.04.05, che ratifica il parere di conformità urbanistica di cui all'intesa Stato – Regione n. 10787 del 22.11.2001, class. 214, acclarata con la prescrizione di portare a compimento la procedura di V.I.A. del Piano di Sviluppo Aeroportuale, in precedenza attivata.

Pertanto, è da ritenersi concluso anche il procedimento di cui alla nota S.I.I.T. n. 3218 del 20.12.2004, class. 284, relativo allo stesso intervento e con eguali soluzioni progettuali.

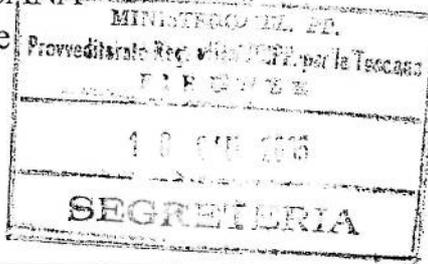
IL DIRETTORE GENERALE  
dott. ing. Ernesto Reali)



AC/ac



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale



Direzione Generale delle  
Politiche Territoriali e Ambientali

**Settore Logistica, Porti e Aeroporti**

Tel. 055 / 4389015  
Fax. 055 / 4389011

Data 12/05/2005

Prot. n. 124/56855/09.02  
*Da citare nella risposta*

Allegati 1

Risposta al foglio del  
Numero

**Oggetto:** Art.81-DPR n°616/77 e DPR n°383/94-e successive modificazioni ed integrazioni.  
**Istante:** SAT S.p.a.-Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei-Pisa  
**Intervento:** progetto definitivo per la realizzazione del nuovo deposito carburanti avio.

UFFICIO TECNICO

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Servizio Integrato Infrastrutture e Trasporti  
Toscana-Umbria- Settore Infrastrutture  
Via dei Servi,16-  
50122 FIRENZE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
SERVIZIO INTEGRATO INFRASTRUTTURE E  
TRASPORTI TOSCANA-UMBRIA  
SETTORE INFRASTRUTTURE  
FIRENZE

10 GIU 2005

N° 6593

Allegato alla presente si trasmette il decreto n°2023 del 08 aprile 2005, di ratifica del parere di conformità urbanistica di cui al decreto n°5407 del 3/10/2001, con relativa presa atto della conclusione favorevole della procedura di V.I.A al piano di sviluppo aeroportuale e conseguente svincolo del parere di conformità urbanistico su citato.

Non vengono trasmesse le tavole del progetto definitivo in quanto paritetiche a quelle trasmesse con nota n° 2288 del 21 marzo 2001, correlate del timbro regionale. (vs/rif. provvedimento n°10787 del 22/11/2001-class. 214).

Distinti saluti.

Il Dirigente  
Umberto Bianconi



**REGIONE TOSCANA-GIUNTA REGIONALE**  
**DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI E**  
**AMBIENTALI**  
AREA DI COORDINAMENTO TRASPORTI E LOGISTICA  
SETTORE LOGISTICA PORTI E AEROPORTI

Dirigente Responsabile: Umberto Bianconi

<b>Decreto</b>	<b>N° 2023</b>	<b>del 08 Aprile 2005</b>
----------------	----------------	---------------------------

*Publicità/Pubblicazione:* Atto soggetto a pubblicazione per estratto

*Allegati n°:* 0

*Oggetto:*

*ART. 81 D.P.R. 616/77 e D.P.R. 383/84 e successive modificazioni ed integrazioni: Istante (Soc. Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A). Nuovo deposito carburanti avio. Presa atto della conclusione favorevole della procedura di V.I.A. al piano di sviluppo aeroportuale e conseguente svincolo del parere di conformita' urbanistico con D. n. 5407 3/10/2001*

Atto soggetto al controllo interno ai sensi della D.G.R. n. 1315/2003

Controllo eseguito senza rilievi.  
Atto certificato il 21-04-2005

*Strutture Interessate:*

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI E AMBIENTALI

## Il Dirigente

Visto l'art.3 della L.R. 17 marzo 2000, n°26 e successive modifiche e integrazioni;

Vista la L.R. 5 agosto 2003,n°44 “ordinamento della dirigenza e della struttura della Regione. (Modifiche alla legge regionale in materia di organizzazione del personale)”,ed in particolare l'art.8;

Visto il Decreto n°7368 del 04/12/03 con il quale il sottoscritto Umberto Bianconi e' stato nominato responsabile del settore Logistica Porti e Aeroporti della Direzione Generale delle Politiche territoriali e Ambientali, in applicazione della L.R. n°26/2000 e della L.R. n°44/2003;

Visti:

il D.P.R. 24.07.1977 n. 616, artt. 81, 82, 83 e 69;

il D.P.R. 18.4.1994, n. 383;

la L. 17.08.1942 n. 1150, art. 29 e 31 e le successive modifiche ed integrazioni di cui alla L.28.01.1977 n. 10, art. 9;

la L.R. 75/1994;

la L.R. 48/1995;

la L.R. 1/2005;

Vista la nota n.3218 del 20 dicembre 2004,con la quale il Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Toscana, a seguito di istanza della Soc. SAT S.p.A. (Società Aeroporto Toscano S.p.A.),ha trasmesso alla Regione gli elaborati progettuali relativi al seguente intervento presso l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa: “ Progetto definitivo per la realizzazione del nuovo deposito carburanti avio.” ai fini dell'accertamento della conformità urbanistica delle opere previste ai sensi dell'articolo 81 del D.P.R.616/77 e successive modificazioni ed integrazioni;

Preso atto che, per quanto riguarda la problematiche connesse con la Valutazione di Impatto Ambientale, il Ministero dell'Ambiente, con nota n. 6326 /VIA/A.0.13.4 del 22 maggio 2000, ha ritenuto possibile l'avvio delle procedure autorizzative per l' opera in oggetto. nelle more della pronuncia di compatibilità ambientale concernente il Piano di Sviluppo Aeroportuale;

Visto il Decreto n° 5407 del 3 ottobre 2001con cui si esprime parere di conformità urbanistica sull'intervento di pari oggetto ,subordinandolo alla conclusione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale relativa al Piano di Sviluppo Aeroportuale, al fine di recepire eventuali prescrizioni con particolare riguardo al coordinamento con altri interventi previsti nel Piano;

Visto il Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale DEC/VIA/6917 emesso dal Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio in data 23/01/2002,e,concernente Il Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto “G.Galileo Galilei” di Pisa S. Giusto, con specifico riguardo al dettato prescrittivo concernente le opere di raccolta, convogliamento, regimentazione e smaltimento delle acque meteoriche superficiali (con trattamento di quelle di “prima pioggia”) provenienti dalle aree pavimentate.

Vista la nota del 7/5/2004 n°TDO12-04/216U della Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei (SAT) S.p.A., indirizzata al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e, per conoscenza alla Regione Toscana, in cui si richiede una modifica della prescrizione ministeriale contenuta nel sopraccitato DEC/VIA/6917.

Vista la Delibera di Giunta Regionale n°940 del 20/09/2004, con cui si ritiene opportuno esprimere al Ministero dell'Ambiente un proprio parere favorevole in merito all'istanza SAT S.p.A, considerati i pareri del Dipartimento ARPAT di Pisa e dell'ufficio competente in materia di qualità delle acque e, della relazione in data 29/7/2004 del Settore Valutazione di Impatto Ambientale.

Vista la nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio n°DSA/2005/02037 del 28/01/2005, con cui si esprime parere di conformità positivo all'accoglimento dell'istanza, presentata dalla società aeroportuale.

Preso atto che, per quanto riportato nella nota su citata del Ministero dell'ambiente del 28/01/2005 n°DSA/2005/02037 la procedura di V.I.A del Piano di Sviluppo Aeroportuale è da ritenersi conclusa con esito favorevole.

Considerato che la subordinazione alla realizzazione dell'intervento di cui al secondo capoverso del decreto n°5407 del 3 ottobre 2001, per quanto detto in narrativa, viene a decadere.

#### DECRETA

Di ratificare il parere di conformità urbanistica di cui al decreto n°5407 del 3 ottobre 2001 sull'intervento in oggetto di nuovo deposito carburanti avio, presentato dalla SAT S.Pp.A.-Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei di Pisa, così come rappresentato negli atti tecnici trasmessi dal Provveditorato alle opere Pubbliche con nota n°2288 del 21 marzo 2001, e, con nota paritetica per elaborati di progetto n°3218 del 20 dicembre 2004.

Il presente atto, soggetto a pubblicità ai sensi della L.R. 9/1995 in quanto conclusivo del procedimento amministrativo regionale, e' pubblicato per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'art. 3, comma 2, della L.R. 18/1996.

Il Dirigente  
UMBERTO BIANCONI



# Ministero delle Infrastrutture

Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana-Umbria  
Sede di Firenze

Via dei Servi, 15 - 50122 Firenze - Tel. 055/26061 Fax 055/2606260

MINUTA 319  
SCARICATO

Firenze li 11 MAR. 2008

Alla Regione Toscana  
Direzione Generale Politiche  
Territoriali e Ambientali  
Via Bardazzi, 19/21  
FIRENZE  
(% una copia progetto)

(AR)

Seg. Ufficio Tecnico Generale  
Prot. n° 1065 Allegati  
Class. 319

Risposta al foglio n° TD028-PROG\_07/34U  
del 12.02.2008

**OGGETTO:** Art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni  
**Istante:** Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.;  
**Intervento:** (PI) - Aeroporto di Pisa G. Galilei - lavori di realizzazione nuovo CARGO VILLAGE.  
*Attivazione procedura.*

(AR) Alla Regione Toscana  
Logistica, Porti e Aeroporti  
Via Slataper, 6  
50134 - FIRENZE  
(% tre copie progetto)

Alla Direzione Regionale per i Beni  
Culturali e Paesaggistici della Toscana  
Piazza Pitti, 1  
FIRENZE  
(% una copia progetto) (AR)

(AR) Alla Soprintendenza Archeologica  
per la Toscana  
Via della Pergola, 65  
FIRENZE  
(% una copia progetto)

Alla Soprintendenza per i BB.AA., per  
il P. e per il P.A.S.D. di Pisa  
Lungamo Pacinotti, 46  
PISA  
(% una copia progetto) (AR)

(AR) Alla Provincia di Pisa  
piazza Vittorio Emanuele II ,14  
56125 - PISA  
(% una copia progetto)

Al Comune di Pisa  
Ufficio Edilizia  
Vicolo del Moro, 2  
56100 - PISA  
(% una copia progetto) (AR)

(AR) Alla 46^ Brigata Aerea  
via Caduti di Kindu, 1  
56121 - PISA  
(% una copia progetto)

All' Autorità di Bacino  
del Fiume Arno  
Via dei Servi, 15  
FIRENZE  
(% una copia progetto)

e p.c All' E.N.A.C. Direzione  
Aeroportuale di Pisa e Firenze  
c/o Aeroporto G. Galilei  
PISA

Alla Società Aeroporto Toscano  
G. Galilei S.p.A.  
56121 - PISA

consegnata  
a mano

La Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. , con nota del 12.02.2008, n. TD028-PROG 07/34U, ha inviato il progetto dell'intervento sopra indicato per l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. 383/94.

Al fine di realizzare l'intesa ex art. 81, si prega codesta Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi delle opere stesse entro il termine previsto dall'art. 2 del citato D.P.R. 383/94.

A tutti gli intestatari della presente si trasmettono in copia gli elaborati progettuali pervenuti secondo così come previsto dal protocollo d'intesa Stato-Regione Toscana.

La Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., avrà cura di provvedere ad ogni ulteriore integrazione di atti istruttori, se richiesti dalle Amministrazioni interessate.

Tali eventuali ulteriori atti dovranno pervenire alle amministrazioni attraverso questo Provveditorato.

La stessa La Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., dovrà , qualora non abbia già provveduto, - ai sensi di quanto disposto dall'art. 7 della legge 241/90 e ss.mm.ii. e dell'art. 4 del DM n. 524/97 - comunicare l'avvio del procedimento a tutti quei soggetti nei cui confronti il provvedimento finale è destinato a produrre effetti.

La Regione Toscana è invitata a restituire le tre copie degli elaborati progettuali trasmessi, unitamente alla pronuncia richiesta, corredate del timbro regionale recante gli estremi di riferimento della determinazione adottata, anche se negativa, nonché copia di tutti gli atti presupposti alla citata determinazione.

La stessa Regione Toscana e gli altri Enti in indirizzo, sono pregati di informare questo Provveditorato sulla eventualità di dover chiamare in causa altri Enti od Amministrazioni cointeressati al fine di esaminare contestualmente, in Conferenza di Servizi, ulteriori pareri, intese, concessioni, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta previsti da leggi statali o regionali, così come disposto dall'articolo 3, comma 4, del D.P.R. n. 383, del 18.04.94.

Si resta in attesa di riscontro.

IL DIRIGENTE  
Responsabile del Procedimento  
Dr. Ing. Renzo Rovere





**Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**  
 Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana-Umbria  
 Sede di Firenze

Via dei Servi, 15 - 50122 Firenze - Tel. 055/29061 Fax 055/2906290

6 OTT. 2008

*Firenze li*

6 OTT 2008

Alla Regione Toscana  
 Direzione Generale Politiche  
 Territoriali e Ambientali  
 Via Bardazzi, 19/21  
FIRENZE  
 (allegato 1 fascicolo)

Sez. Ufficio Tecnico Generale  
 Prot. n° 5164  
 Class. 319

Risposta al foglio n° AOO-GRT/230694/0.90  
 del 28.08.08

**OGGETTO:** Art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni  
**Istante:** Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.;  
**Intervento:** (PI) - Aeroporto di Pisa G. Galilei - lavori di realizzazione nuovo CARGO VILLAGE - *Trasmette Intesa -*

Alla Regione Toscana  
 Logistica, Porti e Aeroporti  
 Via Slataper, 6  
 50134 - FIRENZE

Alla Direzione Regionale per i Beni  
 Culturali e Paesaggistici della Toscana  
 Piazza Pitti, 1  
FIRENZE

Alla Soprintendenza Archeologica  
 per la Toscana  
 Via della Pergola, 65  
FIRENZE

Alla Soprintendenza per i BB.AA., per  
 il P. e per il P.A.S.D. di Pisa  
 Lungano Pacinotti, 46  
PISA

Alla Provincia di Pisa  
 piazza Vittorio Emanuele II, 14  
 56125 - PISA  
 (% una copia progetto)

Al Comune di Pisa  
 Ufficio Edilizia  
 Vicolo del Moro, 2  
 56100 - PISA  
 (% una copia progetto)

Alla 46^ Brigata Aerea  
 via Caduti di Kindu, 1  
 56121 - PISA

All' Autorità di Bacino  
 del Fiume Arno  
 Via dei Servi, 15  
FIRENZE

All' E.N.A.C. Direzione  
 Aeroportuale di Pisa e Firenze  
 c/o Aeroporto G. Galilei  
PISA

→ Alla Società Aeroporto Toscano  
 G. Galilei S.p.A.  
 56121 - PISA  
 (allegato 1 fascicolo)

AR

Si trasmette il decreto provveditoriale di pari numero e data della presente che definisce il raggiungimento dell'intesa Stato - Regione in merito ai lavori in oggetto.

All'Ente proponente Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. ed alla Regione Toscana vengono altresì trasmessi gli elaborati progettuali approvati debitamente firmati e timbrati.

IL DIRIGENTE  
 Responsabile del Procedimento  
 (Ing. Renzo Rovere)



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Provveditorato Interregionale alle OO. PP. Toscana-Umbria  
Sede di Firenze

N° 5164

Class. 319

### **IL PROVVEDITORE**

#### **VISTO**

- l'art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- l'art. 14 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, recante disposizioni sulla procedura di semplificazione dei procedimenti amministrativi;
- l'art. 2, comma 14, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81, del D.P.R. 616/77;
- il regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale (D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383);
- il D.P.R. 2 luglio 2004, n. 184 riguardante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la Circolare esplicativa sul D.P.R. 184/2004, n. 26/Segr del 16.01.2005, del Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo del Territorio, il Personale ed i Servizi Generali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.
- il decreto-legge 18 maggio 2006, n. 181, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2006, n. 233, recante disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri;
- i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 5 luglio 2006 e del 5 aprile 2007, pubblicati, rispettivamente, nella Gazzetta Ufficiale n. 179 del 3 agosto 2006 e n. 154 del 5 luglio 2007, con i quali è stata data attuazione al citato decreto-legge n. 181/2006;
- il decreto del Presidente della Repubblica 19 novembre 2007, n.254 Regolamento concernente le disposizioni di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture;

#### **CONSIDERATO**

- che la Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. , con nota del 12.02.2008, n. TD028-PROG 07/34U, ha inviato il progetto dell'intervento sopra indicato per l'attivazione della procedura
- che con nota del 12.02.2008, n. TD028-PROG 07/34U, la Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. ha richiesto a questo Provveditorato l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e successive modifiche ed integrazioni per il progetto dei lavori di realizzazione del nuovo "CARGO VILLAGE" presso l' Aeroporto "G. Galilei" di Pisa;
- che questo Provveditorato con nota n. 1065 del 11.3.2008 ha attivato la procedura richiesta, invitando la Regione Toscana ad esprimersi circa la conformità delle predette opere;

*L*

- che le Amministrazioni interessate, ognuna per ambito di competenza, si sono così espresse :
- **la Regione Toscana** - Giunta Regionale - con Decreto Dirigenziale del 21.08.08, n. 3742, pervenuto con nota n° AOO-GRT/230694/0.90 del 28.08.08, che forma parte integrante del presente provvedimento, si è espressa dando *"atto della conformità urbanistica delle opere relative a" Realizzazione nuovo Cargo Village* (...) *"in rapporto alle previsioni ed alle norme degli strumenti urbanistici vigenti nel Comune di Pisa, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 616/77 e D.P.R. 383/94 prescrivendo "il rispetto di quanto indicato dai pareri e nulla osta citati nelle premesse e riportati in allegato"*.
- **il Comando dell'Aeronautica Militare, 46a Brigata Aerea** con nota del 15.07.08, n. RA46/4.3.1/1502/D2 esprime *"parere favorevole per la nuova conformazione dell'accesso alla strada comunale in cui insiste anche l'ingresso della scrivente Brigata"*;
- **l'Autorità di Bacino del Fiume Arno** con nota del 29 luglio 2008, n. 3410, conferma il parere espresso in precedenza ritenendo che *"l'intervento in oggetto risulta compatibile con il Piano di bacino del Fiume Arno, per gli stralci ad oggi approvati"*.
- **la Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio, per il Patrimonio Storico, Artistico ed Etnoantropologico per le Province di Pisa e Livorno** con nota del 4 agosto 2008, n. 2166, esprime *"parere favorevole"* all'intervento in oggetto con raccomandazioni.
- che **la Regione Toscana** con nota n° AOO-GRT/230694/0.90 del 28.08.08, ha trasmesso tre copie degli elaborati progettuali debitamente visti con gli estremi del provvedimento adottato;

## ACCLARA

congruente al Decreto Dirigenziale n. n. 3742 del 21.08.08 ed ai pareri espressi dalle Amministrazioni interessate, l'avvenuta dichiarazione di conformità in ordine all'accertamento urbanistico-edilizio e l'adesione all'**intesa Stato-Regione di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77 e art. 2 del D.P.R. 383/94**, in merito al progetto per i lavori di realizzazione del nuovo "CARGO VILLAGE" presso l' Aeroporto "G. Galilei" di Pisa con le prescrizioni ed indicazioni contenute nei pareri pervenuti e di seguito riportate:

- A) la Regione Toscana** nel Decreto Dirigenziale del 21.08.08, n. 3742, **PRESCRIVE**: *"il rispetto di quanto indicato dai pareri e nulla osta citati nelle premesse e riportati in allegato, nonché dei contenuti del DEC/VIA n. 6917 del 23 gennaio 2002" con cui " il Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ha espresso il giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa S. Giusto, con prescrizioni e raccomandazioni"* riportate nel decreto stesso. Il parere del **Settore Infrastrutture di trasporto strategiche e cave nel governo del territorio** (nota del 23 luglio 2008, n. AOO-GRT 0202907/0.10.20) citato nel Decreto Dirigenziale n. 3742 **RICORDA** che, *"al fine di ottemperare alle indicazioni incluse nel DEC/VIA n. 6917 del 23 gennaio 2002, citate nel precedente parere del 03/06/2008 AOOGRT Prot. 0151937/0.10.20, la soluzione progettuale del sovrappasso sulla via Aurelia e sulla ferrovia Genova - Livorno dovrà essere realizzata prima dell'entrata a regime del traffico merci aeroportuale"*.
- B) l'Amministrazione Provinciale di Pisa** con nota del 29.04.08, n. 90307/09.03, e successive modifiche del 28.07.08, n. 166213/12.02, **PRESCRIVE**:
- 1) *"nelle fasi progettuali successive, la realizzazione di una campagna di indagini geognostiche, al fine di precisare l'assetto stratigrafico del sottosuolo e le relative caratteristiche idrogeologiche. Le soluzioni progettuali che saranno adottate dovranno tenere conto di tali elementi conoscitivi in rapporto ai livelli di rischio indicati nel PTC e dalla relativa normativa per la tutela delle acque sotterranee, rispetto alla vulnerabilità all'inquinamento"*.
  - 2) *"La nuova soluzione dell'ingresso/uscita dei mezzi di trasporto dall'area Cargo Villane rappresentata alla Tav.1 planimetria generale (Tav A004 Aprile 2008) e alla Tav. 0015 aprile 2008, tiene conto della prescrizione contenuta nel precedente parere del 29.04.08; Preme tuttavia ribadire la necessità di valutare durante le successive fase progettuale i flussi dei veicoli commerciali da e per*

*[Handwritten mark]*

il Cargo Villane, nel caso in cui la viabilità comunale in corso di realizzazione, venga aperta al traffico in tempi successivi all'entrata in funzione del Cargo Village.

3) Il progetto non prevede, al di là di una modesta superficie di pannelli solari per la fornitura di acqua calda per i bagni e locali spogliatoio, l'installazione di impianti per la fornitura di energia elettrica per fonti rinnovabili e che potrebbe essere prodotta, con la messa in opera di pannelli fotovoltaici sulle estese superfici inclinate della copertura del magazzino che guardano a Sud, e il cui ombreggiamento apporterebbe anche benefici effetti al locale sottostante.

Si chiede pertanto che nella realizzazione del Cargo Village si persegua ed attui l'obiettivo del P.T.C. di produrre energia elettrica da fonti rinnovabili, sfruttando le migliori tecnologie disponibili sul mercato e/o le possibilità offerte dai caratteristiche costruttive e dall'orientamento degli edifici, in quantità pari al fabbisogno energetico totale necessarie per un confortevole svolgimento delle attività previste comunque pari ad una quota sostanziale del fabbisogno, mediante un intervento impiantistico, anche successivo, ma comunque realizzato entro il termine massimo di un anno dalla fine dei lavori.

4) In aggiunta al punto, 4 del richiamato parere, si pone l'attenzione al fatto che ove l'impermeabilizzazione prevista dell'area, in relazione a tutto l'intervento (edifici ed aree esterne), dovesse risultare maggiore rispetto alla situazione esistente, i nuovi assetti idraulici dovranno essere valutati con il Consorzio Ufficio Fiumi e Fossi di Pisa - Gestione della Rete drenante della zona".

5) "Ai fini del miglioramento della qualità ambientale, la progettazione esecutiva dovrà prevedere la sistemazione a verde delle aree residuali, non necessarie alla movimentazione dei mezzi e delle merci all'interno dell'area, assieme a misure mitigatrici dell'effetto visivo, anche esterno, delle barriere antirumore previste lungo la via Asmara.

Da ultimo si raccomanda:

1) un'attenta valutazione degli esemplari arborei inclusi nell'area, oggetto dell'intervento, che, per quanto compatibili con le esigenze funzionali del Cargo e di mobilità nell'area, oggetto dell'intervento, dovranno essere salvaguardati".

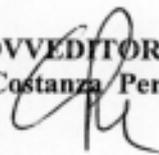
C) **La U.R.T.A.T. di Pisa** con nota del 12 maggio 2008, n. AOO-GRT 131210/P.10.20, **SUGGERISCE:** "che, nelle successive fasi della progettazione delle opere, con particolare riferimento a quelle relative alle prescrizioni a) e b) del citato DECRIA n. 6917/2002, venga esaminato il contesto idraulico dell'area di interesse, anche tenendo conto del quadro conoscitivo ad oggi disponibile".

D) **La Soprintendenza** per i Beni Architettonici e per il Paesaggio, per il Patrimonio Storico, Artistico ed Etnoantropologico per le Province di Pisa e Livorno con nota del 4 agosto 2008, n. 2166, **RACCOMANDA** "una particolare cura nella realizzazione della barriera fronte strada evidenziando l'opportunità di inserire alberature e vegetazione che costituisca filtro visivo per l'abitato circostante, al fine di realizzare le opportune mitigazioni paesaggistiche."

Sono fatti salvi ed impregiudicati gli eventuali, ulteriori adempimenti, di competenza di altre Amministrazioni, che esulano dall'accertamento della conformità urbanistica.

Firenze, \_\_\_\_\_

IL PROVVEDITORE  
Arch. Costanza Pera





# *Il Ministro dell' Ambiente e della tutela del territorio*

## DI CONCERTO CON IL

## MINISTRO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

**VISTO** l'art. 6, comma 2 e seguenti, della legge 8 luglio 1986, n.349;

**VISTO** il D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n.377;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377";

**VISTO** l'art. 18, comma 5, della legge 11 marzo 1988, n. 67; il D.P.C.M. del 2 febbraio 1989 costitutivo della Commissione per le valutazioni dell'impatto ambientale e successive modifiche ed integrazioni; il decreto del Ministro dell'ambiente del 13 aprile 1989 concernente l'organizzazione ed il funzionamento della predetta Commissione; il D.P.C.M. del 15 maggio 2001 per il rinnovo della composizione della Commissione per le valutazioni dell'impatto ambientale;

**VISTA** la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il progetto relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa-S. Giusto, da realizzarsi in Comune di Pisa (PI) presentata dalla Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. con sede in Aeroporto Galileo Galilei 56100 Pisa, in data 10 aprile 2000;

**VISTA** la documentazione integrativa trasmessa dalla stessa Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. in data 5 luglio, 28 settembre 2000 e 13 febbraio 2001;

**VISTA** la nota n. 108/4921/09-02-01 della Regione Toscana del 7 agosto 2001, pervenuta il 14 agosto 2001, con cui si esprime un parere favorevole;

**VISTA** la nota n. ST/414/23191 del Ministero per i beni e le attività culturali del 25 ottobre 2000, pervenuta in data 31 ottobre 2000, con cui si esprime parere favorevole;

**VISTO** il parere n. 434 formulato in data 3 ottobre 2001 dalla Commissione per le valutazioni dell'impatto ambientale, a seguito dell'istruttoria sul progetto presentato dalla Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.;

**CONSIDERATO** che in detto parere la Commissione **ha preso atto** che la documentazione tecnica trasmessa consiste in un progetto di sviluppo aeroportuale volto ad adeguare l'attuale struttura alle esigenze di sviluppo del traffico;

GB  
AR

**considerato che:**

- sotto il profilo programmatico, il Piano di Sviluppo Aeroportuale PSA permette di adeguare le strutture aeroportuali agli obiettivi espressi dalla Conferenza Regionale dei Trasporti della Toscana (giugno 1997) che ha definito un sistema aeroportuale toscano articolato negli scali G. Galilei di Pisa e A. Vespucci di Firenze; tale previsione trova conferma nel Piano di Indirizzo Territoriale adottato dalla Giunta Regionale Toscana nel 1998. Le previsioni di rafforzamento e sviluppo delle attività aeroportuali civili è inoltre previsto dal Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Pisa e dal Piano Strutturale del Comune di Pisa, entrambi approvati nel 1998. In particolare, il P.S. del Comune di Pisa ha accolto le osservazioni presentate dalla SAT Spa relativamente ai vincoli inizialmente previsti nell'area in quanto contrastanti con gli interventi di sviluppo;

- sotto il profilo progettuale, gli interventi di piano ritenuti più significativi, e sui quali si è concentrato lo studio di impatto ambientale, comprendono:

- ampliamento dei piazzali aeromobili;
- parcheggi short e long term;
- nuovo Edificio "A" (ricovero mezzi di rampa, catering, enti di Stato, servizi di supporto, parcheggio interrato);
- nuova aerostazione merci ed hangar aeromobili;
- edifici per servizi utenti aeroportuali (attività direzionali e commerciali);
- ampliamento parcheggio multipiano;
- edificio per attività ricettive;
- edificio per servizi aeroportuali, enti di Stato, compagnie aeree;
- ampliamento terminal passeggeri;

- gli interventi previsti sono dimensionati in considerazione di consistenti incrementi attesi del traffico passeggeri (da 1,2 milioni di passeggeri circa nel 2000 a 2,1 milioni nel 2010) e merci (da 8,6 a 22 milioni di tonnellate).

Gli spazi necessari agli ampliamenti verranno reperiti in parte acquisendo aree attualmente a disposizione dell'Aeronautica Militare, ed in parte ampliando il sedime aeroportuale mediante acquisizione di aree poste a NE dell'attuale perimetro. Complessivamente, la superficie del perimetro aeroportuale aumenterà di circa 100.000 m<sup>2</sup>, passando da 406 a 416 ha circa; ben più consistente risulta l'incremento dell'area aeroportuale destinata alle attività civili che passerà da 194.000 a 471.000 m<sup>2</sup>;

- sotto il profilo ambientale lo SIA ha preso in considerazione i potenziali impatti derivanti dalla realizzazione delle opere comprese nel P.S.A.

Per quanto riguarda l'inquinamento acustico, le misure effettuate e le simulazioni condotte con riferimento alla situazione attuale ed agli scenari futuri consentono di delimitare l'ambito di impatto nell'intorno aeroportuale, pur sussistendo alcuni elementi di incertezza prevalentemente riferiti alla assoluta assenza di dati relativi ai movimenti dell'Aeronautica Militare. Gli scenari previsionali (al 2005 ed al 2010) definiscono un quadro evolutivo caratterizzato dalla riduzione dell'impronta sonora a livello del suolo, in termini di superficie ricompresa entro le isofone di riferimento LVA.

*V.lli*  
*SPB*  
*AR*



# *Il Ministro dell'Ambiente e della tutela del territorio*

Per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, le simulazioni effettuate portano alla conclusione che, attualmente, le concentrazioni massime di biossido di azoto ipotizzate su base oraria nella situazione di massima ricaduta simulata sono almeno inferiori di un fattore 5 ai limiti attuali e futuri; nella situazione futura (2010) le concentrazioni massime restano comunque inferiori alla metà dei limiti di legge attuali e futuri;

## **valutato che:**

- gli scenari previsionali elaborati dal proponente con riferimento all'anno 2010, sulla base delle stime IATA, configurano un sostanziale incremento dei movimenti di passeggeri e di merci nell'aeroporto Galileo Galilei;
- l'incremento dei movimenti atteso è coerente con le determinazioni programmatiche regionali, che individuano nell'aeroporto pisano uno dei due poli aeroportuali toscani (insieme all'aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci"). Le strutture aeroportuali risultano attualmente inadeguate all'incremento atteso;
- il PSA prevede una radicale riorganizzazione delle strutture aeroportuali land side e air side, nell'ambito di un sostanziale incremento della superficie del sedime aeroportuale; tale incremento riguarda per la gran parte il trasferimento di superfici attualmente in uso all'Aeronautica Militare a destinazione civile, pur restando l'aeroporto di Pisa un aeroporto militare aperto al traffico civile;
- la riorganizzazione delle superfici e l'ammodernamento delle strutture consentono di riprogettare l'intero sistema di smaltimento delle acque di dilavamento dei piazzali, prevedendone la raccolta, il trattamento mediante disabbatura e disoleatura e il successivo conferimento, mediante fognatura, al depuratore pubblico;
- le previsioni relative all'impatto fisico del traffico aeroportuale (inquinamento atmosferico e acustico) risultano sufficientemente documentate e dettagliate, compatibilmente con lo status militare dell'infrastruttura aeroportuale;
- per quanto riguarda in particolare il contributo delle attività aeroportuali all'inquinamento atmosferico, secondo quanto risulta dalle elaborazioni effettuate questo è, nella situazione attuale, limitato; anche imputando alla pista di decollo tutte le emissioni stimate con riferimento all'intero ciclo LTO; tale situazione resta sostanzialmente invariata anche nello scenario futuro (2010), in corrispondenza del quale il contributo dell'Aeroporto alle concentrazioni di biossido di azoto previste in tutta l'area ed in particolare nei centri abitati si mantiene basso;
- rispetto allo scenario attuale (1999), lo scenario futuro (2010) si caratterizza per un significativo incremento delle concentrazioni previste nell'area aeroportuale, pur rimanendo tali concentrazioni su valori molto inferiori agli attuali e futuri limiti di qualità dell'aria;
- per quanto riguarda l'inquinamento acustico, le stime effettuate portano a concludere per una riduzione dell'estensione delle aree comprese entro le isofone di riferimento, in quanto si può ritenere che l'effetto di riduzione delle emissioni sonore derivante dalla progressiva sostituzione del parco aeromobili con modelli a ridotte emissioni risulti predominante rispetto all'effetto atteso a fronte dell'incremento dei movimenti;

- nonostante la valutazione di cui al punto precedente, permangono alcuni ambiti di potenziale criticità nell'intorno aeroportuale, nonché alcune situazioni di potenziale impatto, prevalentemente determinate in corrispondenza dei decolli in direzione nord;

**CONSIDERATO** che in conclusione la Commissione per le valutazioni dell'impatto ambientale ha espresso parere positivo con prescrizioni in merito alla compatibilità ambientale dell'opera proposta;

**CONSIDERATA** la nota n. 108/4921/09-02-01 della Regione Toscana del 7 agosto 2001, pervenuta il 14 agosto 2001, con cui si esprime un parere positivo a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:

- 1) *il proponente deve adottare idonee tecniche per ridurre la produzione o la propagazione di polveri, quali: bagnatura delle piste non pavimentate in conglomerato cementizio o bituminoso; lavaggio dei pneumatici degli autocarri in uscita dal cantiere aeroportuale e dalle aree di approvvigionamento e conferimento dei materiali; bagnatura e copertura con teloni del materiale trasportato dagli autocarri; bagnatura dei cumuli di materiale nelle aree di cantiere;*
- 2) *il proponente deve concordare con il Dipartimento ARPAT e con l'Azienda Sanitaria di Pisa le modalità di svolgimento di alcune campagne di rilevamento della qualità dell'aria da eseguirsi con mezzo mobile, in concomitanza con gli anni per i quali il PSA prevede significativi incrementi del traffico aereo. Deve essere previsto il rilievo dello stato attuale, prima dell'inizio dei lavori; il rilievo delle polveri sospese presso i recettori sensibili durante le fasi di maggiore attività dei cantieri; il rilievo periodico degli inquinanti connessi al traffico aereo e veicolare, per seguire l'effetto dovuto all'incremento del traffico sulla qualità dell'aria. I monitoraggi saranno effettuati a carico del proponente, il quale invierà tempestivamente i dati al Comune, all'ARPAT ed all'Azienda Sanitaria territorialmente interessati;*
- 3) *nella fase costruttiva, il proponente deve rispettare i limiti stabiliti per le emissioni sonore dal D.M. 14.11.1997, eventualmente facendo ricorso alla deroga comunale per le attività temporanee, di cui alla Deliberazione Consiglio Regionale n. 77 del 22.2.2000, parte terza, punto 3.2. A tal fine il proponente deve effettuare un monitoraggio acustico presso i recettori sensibili. Il monitoraggio sarà effettuato a carico del proponente, il quale invierà tempestivamente i dati al Comune, all'ARPAT ed all'Azienda Sanitaria territorialmente interessati;*
- 4) *per quanto riguarda il trasporto di materiali, il proponente deve organizzare un programma di monitoraggio strutturato nel modo seguente. Entro il 31 ottobre di ogni anno il proponente deve presentare ai Comuni interessati dal passaggio di autocarri nelle direzioni "cava o centro di riciclaggio-cantiere" e "cantiere-discarica o centro di riciclaggio" un programma per l'anno successivo in cui siano riportati: la viabilità percorsa, i centri abitati e le frazioni interessate, il numero medio e massimo di viaggi/autocarro per giorno. Il Comune, avvalendosi della consulenza del Dipartimento ARPAT interessato, può disporre limitazioni al traffico di mezzi pesanti e/o prescrivere il monitoraggio in continuo delle emissioni sonore e delle polveri sospese in prossimità di recettori sensibili posti lungo il tragitto. Il monitoraggio sarà effettuato*

Vivi  
GB  
AR



# *Il Ministro dell'Ambiente e della tutela del territorio*

- a carico del proponente, il quale invierà tempestivamente i dati al Comune, all'ARPAT ed all'Azienda Sanitaria territorialmente interessati;
- 5) le alternative abitative per gli abitanti espropriati di Via Cariola, devono essere concordate con il Comune di Pisa e accettate dalla popolazione;
- 6) il proponente deve prevedere un adeguato trattamento di un congruo volume di acque meteoriche, almeno pari al 150% delle acque di prima pioggia, anche tenendo conto della necessità di disporre di un volume di riserva per prevenire lo sversamento sul territorio di fuoriuscite accidentali di propellenti o altro materiale liquido inquinante;
- 7) per quanto riguarda il rumore prodotto in fase di operatività il proponente deve attenersi alle seguenti considerazioni:
- l'individuazione dei confini delle aree di rispetto nell'intorno aeroportuale sarà oggetto di ulteriori approfondimenti da parte della commissione di cui all'art. 5 comma 1 del D.M. 31.10.1997, che dovrà tenere conto, oltre che del piano regolatore aeroportuale, degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica vigenti e delle procedure antirumore che la stessa commissione è tenuta a stabilire;
  - divieto di voli notturni dalle ore 23 alle 6, fatte salve le eccezioni previste dalla legge (voli di emergenza, umanitari, postali, ecc.);
  - la prevista installazione di un sistema fisso di monitoraggio dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale dovrà assicurare da un lato il rispetto delle procedure antirumore nei singoli movimenti e dall'altro il rispetto dei limiti delle immissioni rumorose all'interno delle aree di rispetto, in particolare all'interno dell'area A, per la quale non sono stabiliti vincoli di destinazione d'uso. La rete fissa di monitoraggio deve essere realizzata entro 24 mesi dalla pronuncia di compatibilità ambientale. Nelle more della realizzazione del sistema fisso di monitoraggio, il proponente deve garantire il monitoraggio del rumore aeroportuale determinato dal traffico civile, con metodologia da concordare con il Dipartimento ARPAT di Pisa, sentiti il Comune e l'Azienda Sanitaria, al fine:
    - di fornire indicazioni alla commissione di cui all'art. 5 comma 1 del D.M. 31.10.1997, allo scopo di ridurre l'impatto acustico delle attività aeroportuali;
    - di verificare i parametri utilizzati nel modello acustico previsionale contenuto nello studio d'impatto;
    - di fornire al Comune di Pisa, in forma divulgabile nei confronti della popolazione, indicazioni sull'impatto acustico causato dall'aeroporto sul territorio comunale;
  - lo studio non evidenzia, in modo diretto, la presenza di insediamenti incompatibili per destinazione d'uso nelle aree di rispetto individuate, mentre accenna alla necessità di acquisire un'area abitata prospiciente il sedime aeroportuale al fine della realizzazione dell'opera in progetto. In ogni caso, anche se dallo studio non risulta la presenza di insediamenti incompatibili, si richiama in proposito quanto disposto da D.M. 29.11.2000, in materia di piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore aeroportuale;
  - lo studio non considera la rumorosità indotta dalle attività militari in quanto espressamente esclusa dal campo di applicazione della vigente legislazione. Poiché la stessa può non essere trascurabile si rileva l'opportunità che del problema si faccia carico il comitato misto paritetico previsto dall'art. 3 della L. 898/76 e successive modificazioni;

WU  
CPB  
AR

- divieto di atterraggio per aeromobili che non rientrino tra quelli del Capitolo 3 Annesso 16 I.C.A.O., successivamente all'anno 2002, fatte salve le eccezioni previste dalla legge;
  - 8) durante i lavori di rifacimento delle rampe della SGC, da e per l'aerostazione, deve essere sospeso il transito di autocarri dalle cave o verso le discariche, relativamente alle lavorazioni comprese nel PSA. E' fatto salvo il caso in cui sia mantenuta la sezione stradale esistente al momento sulla SGC, oppure il caso in cui il proponente concordi con il Comune di Pisa percorsi ed orari per il transito degli autocarri;
  - 9) nel caso che durante il cantiere ANAS per il lotto 13 della SGC non sia mantenuta l'attuale sezione stradale, si prescrive che il proponente concordi con il Comune di Pisa percorsi ed orari per il transito degli autocarri relativi ai cantieri aeroportuali;
  - 10) il proponente, d'intesa con il Comune di Pisa e con il soggetto gestore della SGC, deve provvedere a installare barriere acustiche artificiali in fregio alla carreggiata delle rampe di collegamento SGC - aerostazione, a protezione dei fabbricati esistenti;
  - 11) gli interventi di mitigazione, compensazione e monitoraggio indicati nello Studio di Impatto Ambientale devono essere attuati contestualmente all'avanzamento dei lavori compresi nel PSA;
  - 12) si raccomanda al Comune di Pisa che:
    - adegui gli strumenti urbanistici alle indicazioni riportate nell'art. 7 del citato DM 31.10.1997, una volta che la specifica Commissione avrà approvato i confini delle aree di rispetto di cui all'art. 6 del DM 31.10.1997;
    - porti avanti la soluzione progettuale del sovrappasso sulla ferrovia Genova-Livorno per l'accesso all'area merci, che tale infrastruttura sia al servizio del traffico civile e militare e che l'opera sia realizzata prima dello sviluppo a regime del traffico merci aeroportuale.
- Si segnala, infine, al Ministero dell'Ambiente l'esigenza di attivare le più idonee forme di collaborazione con le Autorità Militari per facilitare le attività di monitoraggio e di controllo che si renderanno necessarie, tenendo conto della particolare tipologia dell'aeroporto;

**CONSIDERATO** il parere del Ministero per i beni e le attività culturali prot. n. ST/414/23191 del 25 ottobre 2000, pervenuto in data 31 ottobre 2000, con cui si esprime parere favorevole alla richiesta di valutazione di impatto ambientale, a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:

*nel merito, la Soprintendenza per i Beni Ambientali, Architettonici, Artistici e Storici di Pisa con nota prot. n. 5631 del 04/05/2000, qui pervenuta in data 08/05/2000, ha espresso parere favorevole, fatte salve, comunque, la qualità architettonica del nuovo costruito e la progettazione adeguata del verde di contorno.*

*La medesima Soprintendenza ha altresì rilevato che gli interventi insistono su un'area situata al di fuori delle perimetrazioni di vincolo paesaggistico, sufficientemente lontana dal Parco Naturale Migliarino San Rossore Massaciuccoli e dal centro storico e monumentale di Pisa.*

*L'intervento interessa infatti un'area periferica attualmente di scarso pregio ambientale che però confina con il Parco Naturale e costituisce il filtro tra questo e la città storica.*

*Gli interventi dovrebbero pertanto tendere a una riqualificazione dell'area rispettando, mediante un'attenta progettazione del verde, il carattere rurale della zona.*

*Inoltre, la Soprintendenza Archeologica della Toscana - Firenze, con nota prot. n. 14384*



# *Il Ministro dell'Ambiente e della tutela del territorio*

del 20 giugno 2000, qui pervenuta in data 23/06/2000 prot. n. ST/414/14433/00, ha espresso parere favorevole alla realizzazione ai lavori in progetto a condizione che "...qualora durante i lavori che comportino rimozione di terra o interventi nel sottosuolo dovessero verificarsi scoperte di materiale o depositi archeologici, è fatto obbligo di sospendere immediatamente i lavori e di avvertire con sollecitudine questo Ufficio o la più vicina Stazione dei Carabinieri.

Questo Ministero, esaminati gli atti, viste le varie disposizioni di legge indicate in oggetto, vista la documentazione inoltrata dalla Soc.tà Ambiente con nota del 27 marzo 2000, ed acquisita agli atti in data 06/04/2000 con protocollo n. ST/409/8112, ed in conformità con quanto espresso dalle Soprintendenze competenti, ritiene di poter esprimere, parere favorevole alla predetta richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale per il Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Pisa secondo le prescrizioni imposte dalle Soprintendenze con le note di cui sopra.

preso atto che sono pervenute istanze, osservazioni o pareri da parte di cittadini, ai sensi dell'art. 6 della legge 349/86, per la richiesta di pronuncia sulla compatibilità ambientale dell'opera indicata che di seguito sinteticamente si riportano:

**Azienda USL 5 - Dipartimento di Prevenzione - U.O. Igiene e Sanità Pubblica - Pisa**

## Fase di cantiere

Al fine di contenere i disagi provocati dal traffico dei veicoli impegnati per l'attività di cantiere e dai materiali trasportati dagli stessi dovrebbero essere adottate le seguenti precauzioni:

- Seguire percorsi che evitino il passaggio attraverso aree abitate e non determinino ostacolo al traffico veicolare, individuando l'orario più opportuno per il transito;
- Lavaggio dei pneumatici all'uscita dell'area di cantiere
- Il materiale di raccolta trasportato dovrà essere coperto al fine di evitare la dispersione della polvere in atmosfera;
- Umidificazione dei piazzali e dei cumuli nell'area di cantiere;
- Installazione di schermi anti polvere nell'area di cantiere.

## Fase a regime:

### *Emissioni in atmosfera:*

Per quanto riguarda gli inquinamenti derivanti dalle attività aeroportuali, nello studio sono stati considerati CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub> e COV. L'aumento stimato di tali inquinanti quando il piano di sviluppo aeroportuale sarà completato (anno 2010) sarà di oltre il 70% per i COV e il 100% circa per tutti gli altri parametri. L'incremento del traffico stradale provocherà, per ognuno dei parametri presi in considerazione (CO, HC, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> e polveri), un aumento del 60% circa. Tali incrementi comporteranno l'inevitabile aumento delle concentrazioni degli inquinanti secondari primo tra tutti l'ozono che riconosce negli NO<sub>x</sub> e nei COV i suoi principali precursori.

L'impatto sulla matrice aria deve essere attentamente valutato e sono da verificare quali, tra le misure di mitigazione proposte nello studio, possano essere realizzate.

### *Rumore:*

- Al fine di contenere l'aumento della rumorosità causato dall'incremento del traffico aereo, resta da valutare l'efficacia degli interventi previsti dalla normativa che dovranno essere adottati;
- Dovrà essere mantenuta la direzione di volo nord - sud (tranne casi eccezionali) per evitare i sorvoli sulla città e dovranno essere vietati i voli notturni (dalle 23 alle 6);

- E' da considerare il maggiore impatto che l'incremento del traffico aereo potrà causare sull'area di Coltano e su quanti vi risiedono. Tale località infatti è posta a sud della città e quindi sarà interessata dai sorvoli che nella zona sono tra l'altro a bassa quota vista la vicinanza con l'aeroporto. Sarebbe da prevedere una verifica previsionale di impatto acustico ed atmosferico su tale abitato;
- E' da valutare il problema rappresentato dai residenti di Via Cariola che saranno allontanati in seguito all'esproprio della zona e le cui abitazioni saranno demolite;

**RITENUTO** di dover provvedere ai sensi e per gli effetti del comma quarto dell'art. 6 della legge 349/86, alla pronuncia di compatibilità ambientale dell'opera sopraindicata;

### **E S P R I M E**

giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa S. Giusto da realizzarsi in Comune di Pisa (PI) presentata dalla Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. **a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:**

- a) preliminarmente all'avvio degli interventi previsti dal Piano Strutturale Aeroportuale (PSA) dovrà essere predisposto un progetto di riqualificazione ambientale delle aree comprese entro il margine aeroportuale non destinate ad impiego operativo. In particolare, a titolo di compensazione per l'impermeabilizzazione di nuove superfici si ritiene opportuno realizzare interventi quali parcheggi grigliati a fondo verde drenante, coperture a verde pensile degli edifici, vasche ecosistema filtro per le acque di sgrondo in uscita; tali interventi potranno essere progettati e realizzati ove non interferenti con la funzionalità delle operazioni aeroportuali;
- b) il volume delle acque meteoriche da trattare deve essere determinato sulla base delle superfici impermeabilizzate totali e della portata stimata in corrispondenza dell'evento di pioggia critica (925 l/s) aumentata del 50%, anche tenendo conto della necessità di disporre di un volume di riserva per prevenire lo sversamento sul territorio di fuoriuscite accidentali di propellenti o altro materiale liquido inquinante;
- c) considerata la notevole estensione dell'area che verrà impermeabilizzata e la presenza di falde freatiche anche superficiali che da queste aree vengono alimentate, si prescrive la realizzazione di un sistema di monitoraggio dei livelli freatici che consenta di evidenziare eventuali impatti indotti dalla realizzazione delle opere in progetto e di individuare tempestivamente le relative misure di mitigazione e/o compensazione.
- d) dovranno essere ottemperate altresì, ove non ricomprese nelle precedenti, tutte le prescrizioni e raccomandazioni individuate dalla Regione Toscana e dal Ministero per i beni e le attività culturali, riportate integralmente nelle premesse.

MLL  
GB  
AR



# Il Ministro dell'Ambiente e della tutela del territorio

## DISPONE

che il presente provvedimento sia comunicato alla Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A., all'ENAV, all'ENAC, al Ministero dei trasporti e delle infrastrutture DICOTER ed alla Regione Toscana, la quale provvederà a depositarlo presso l'Ufficio istituito ai sensi dell'art. 5, comma terzo, del D.P.C.M. 377 del 10 agosto 1988 ed a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Roma li 23 GEN. 2008

**IL MINISTRO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO**

**IL MINISTRO PER I BENI  
E LE ATTIVITÀ CULTURALI**



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

  
Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali  
U. prot. DVADEC-2015-0000185 del 04/06/2015

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152";

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della Legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**CONSIDERATO** il Decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2002-6917 del 23/01/2002, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto "Piano di sviluppo aeroportuale dell'aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa-S.Giusto";

**VISTE** le prescrizioni a), b) e c) del suddetto Decreto VIA n. 6917 del 23 Gennaio 2002, la cui verifica di ottemperanza è assegnata al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Mare, che recitano:

- a) *preliminarmente all'avvio degli interventi previsti dal piano strutturale Aeroportuale (PSA) dovrà essere predisposto un progetto di riqualificazione ambientale delle aree comprese entro il margine aeroportuale non destinate ad impiego operativo. In particolare, a titolo di compensazione per l'impermeabilizzazione di nuove superfici si ritiene opportuno realizzare interventi quali parcheggi grigliati a fondo verde drenante, coperture a verde pensile degli edifici, vasche ecosistema filtro per le acque di sgrondo in uscita; tali interventi potranno essere progettati e realizzati ove non interferenti con la funzionalità delle operazioni aeroportuali;*
- b) *il volume delle acque meteoriche da trattare deve essere determinato sulla base delle superfici impermeabilizzate totali e della portata stimata in corrispondenza dell'evento di pioggia critica (925*

*l/s) aumentata del 50%, anche tenendo conto della necessità di disporre di un volume di riserva per prevenire lo sversamento sul territorio di fuoriuscite accidentali di propellenti o altro materiale liquido inquinante;*

*c) considerata la notevole estensione dell'area che verrà impermeabilizzata e la presenza di falde freatiche anche superficiali che da queste aree vengono alimentate, si prescrive la realizzazione di un sistema di monitoraggio dei livelli freatici che consenta di evidenziare eventuali impatti indotti dalla realizzazione delle opere in progetto e di individuare tempestivamente le relative misure di mitigazione e/o compensazione;*

**VISTA** la nota prot. 58631 del 04 giugno 2014, acquisita al prot. DVA-2014-22420 del 08/07/2014, con la quale l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha inviato la relazione di ottemperanza delle prescrizioni a), b) e c) del Decreto n. 6917 del 23/01/2002.

**VISTA** la nota prot. DVA-2014-22879 del 10 luglio 2014 con la quale è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS.

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1685 del 19 dicembre 2014, erroneamente indicato col n. 547 nel parere 1790 del 22/05/2015, assunto al prot. DVA-2014-42573 del 30 dicembre 2014, nel quale si ritengono non ottemperate le prescrizioni a) e c) e confermata l'ottemperanza della prescrizione b) di cui al Provvedimento Direttoriale DSA-2005-2037 del 28/01/2005.

**VISTA** la nota prot. 137073 del 30 dicembre 2014, acquisita al prot. DVA-2015-360 del 08/01/2015, con la quale l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha inviato documentazione integrativa inerente alle suddette prescrizioni.

**VISTA** la nota prot. DVA-2015-1415 del 16 gennaio 2015, con la quale la scrivente Direzione ha chiesto alla Commissione Tecnica VIA/VAS di valutare il parere espresso, alla luce delle integrazioni fornite dal proponente con la citata nota n. 137073 del 30/12/2014.

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1726 del 06 marzo 2015, assunto al prot. DVA-2015-7099 del 13 marzo 2015, nel quale si ritengono non ottemperate le prescrizioni a) e c) del Decreto VIA n. 6917 del 23 Gennaio 2002.

**VISTA** la nota prot. 32654 del 25 marzo 2015, acquisita al prot. DVA-2015-8331 del 26/03/2015, con la quale l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha inviato ulteriore documentazione integrativa inerente alle suddette prescrizioni.

**VISTA** la nota prot. DVA-2015-8597 del 30 marzo 2015, con la quale la scrivente Direzione ha chiesto alla Commissione Tecnica VIA/VAS di voler valutare i pareri espressi, alla luce delle integrazioni fornite dal proponente con la citata nota n. 32654 del 25/03/2015.

**ACQUISITO** il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1790 del 22/05/2015, assunto al prot. DVA-2015-14361 del 28 maggio 2015, costituito da n. 10 pagine, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante.

**SI DETERMINA**

**L'ottemperanza alle prescrizioni a) e c) di cui al Decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2002-6917 del 23/01/2002 relativo al piano di sviluppo aeroportuale dell'aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa-S.Giusto, esteso fino all'orizzonte temporale del 2014, e si conferma l'ottemperanza della prescrizione b) di cui al Provvedimento Direttoriale DSA-2005-2037 del 28/01/2005.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi





**REGIONE TOSCANA**  
**Giunta Regionale**

*Direzione Generale della Presidenza*

*A.C. Programmazione*

*Settore Valutazione Impatto Ambientale*

*Valutazione Ambientale Strategica*

*Opere pubbliche di interesse strategico regionale*

ENAC  
Direzione Aeroportuale Toscana  
Firenze

Società Aeroporto Toscano “Galileo Galilei” - SAT  
Pisa

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del  
Mare  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale

Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Direzione Generale per il Paesaggio, le belle arti,  
l'architettura e l'arte contemporanea  
Servizio IV – Tutela e qualità del paesaggio

**Oggetto:** Verifica di ottemperanza di competenza regionale relativa al progetto del “Piano di Sviluppo aeroportuale dell'Aeroporto civile Galileo Galilei, nel Comune di Pisa”, proposto da ENAC (Società di gestione: S.A.T. p.A.), ai sensi del Decreto VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n.6917 del 23/01/2002. Provvedimento conclusivo.

Con la presente,

**si notifica**

la Delibera della Giunta Regionale n.165 del 02/03/2015, di conclusione del procedimento in oggetto.

L'atto è consultabile sul sito della Regione Toscana, seguendo il percorso:

- Regione / Leggi, atti e normative / Atti regionali / Atti della Giunta

Distinti saluti.

Il Responsabile  
Ing. Aldo Ianniello



REGIONE TOSCANA  
GIUNTA REGIONALE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 02-03-2015 (punto N 2)**

Delibera

N 165

del 02-03-2015

*Proponente*

ENRICO ROSSI  
DIREZIONE GENERALE PRESIDENZA

*Pubblicità/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione integrale (PBURT/BD)*

*Dirigente Responsabile ALDO IANNIELLO*

*Estensore VALENTINA GENTILI*

*Oggetto*

Verifica di ottemperanza di competenza regionale relativa al progetto del "Piano di Sviluppo aeroportuale dell'Aeroporto civile Galileo Galilei, nel Comune di Pisa", proposto da ENAC (Società di gestione: S.A.T. p.A.), ai sensi del Decreto VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n.6917 del 23/01/2002. Provvedimento conclusivo.

*Presenti*

ENRICO ROSSI	ANNA RITA BRAMERINI	ANNA MARSON
GIANNI SALVADORI	GIANFRANCO SIMONCINI	LUIGI MARRONI
VITTORIO BUGLI	VINCENZO CECCARELLI	STEFANIA SACCARDI
EMMANUELE BOBBIO	SARA NOCENTINI	

*ALLEGATI N°2*

*ALLEGATI*

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
A	Si	Cartaceo+Digitale	PARERE NUCLEO-PRIMA RIUNIONE
B	Si	Cartaceo+Digitale	PARERE NUCLEO- SECONDA RIUNIONE

*STRUTTURE INTERESSATE*

<i>Tipo</i>	<i>Denominazione</i>
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE GOVERNO DEL TERRITORIO
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE POLITICHE AMBIENTALI, ENERGIA E CAMBIAMENTI CLIMATICI
Area di Coordinamento	AREA DI COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE

## LA GIUNTA REGIONALE

Vista la L.R.1/2009;

Vista la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati;

Visto il D.Lgs.152/2006, Parte Seconda;

Vista la L.R.10/2010;

Vista la propria deliberazione n.1217 del 23.12.2013, Indirizzi operativi inerenti l'effettuazione dei controlli; procedura di VIA di competenza regionale e partecipazione regionale ai procedimenti di VIA di competenza statale; Conferenza interna e Nucleo di valutazione;

Ricordato che:

relativamente al progetto del *“Piano di sviluppo aeroportuale dell'Aeroporto civile “Galileo Galilei” nel Comune di Pisa (PI)”*, proposto da ENAC (Società di gestione: S.A.T. p.A.), con Deliberazione della Giunta Regionale n.856 del 30.07.2001, la Regione Toscana ha espresso parere favorevole sulla compatibilità ambientale nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) di competenza del Ministero dell'Ambiente, subordinatamente alle prescrizioni e con la formulazione delle raccomandazioni riportate nell'Allegato A alla suddetta Deliberazione (Parere del Nucleo n.43 del 10.04.2001 e 03.07.2001);

con Decreto VIA n.6917 del 23.01.2002, il Ministero dell'Ambiente ha espresso giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto con prescrizioni;

a seguito dell'istanza di modifica parziale del sopra citato Decreto VIA presentata dalla società proponente in data 07.05.2004, la Regione Toscana ha espresso parere favorevole con Deliberazione della Giunta Regionale n.940 del 20.09.2004, modificando la prescrizione n.6 della precedente Deliberazione n.856/2001 e, con nota del 28.01.2005, il Ministero dell'Ambiente ha espresso parere positivo all'accoglimento della suddetta istanza;

Dato atto che:

con nota del 10.07.2014, il Ministero dell'Ambiente ha chiesto alla Regione Toscana di fornire informazioni in merito allo stato di attuazione della verifica di ottemperanza di propria competenza, di cui alla lettera d) del Decreto VIA sopra citato, trasmettendo alla Regione Toscana la documentazione presentata dalla società proponente con nota del 04.06.2014;

con nota del 17.07.2014, il Settore regionale Valutazione Impatto Ambientale – Valutazione Ambientale Strategica – Opere pubbliche di interesse strategico (Settore VIA) ha inviato alla società proponente una richiesta di chiarimenti, al fine di potersi esprimere in merito all'ottemperanza;

con note del 22.08.2014 e del 12.09.2014, la società proponente ha trasmesso alla Regione Toscana e al Ministero dell'Ambiente i chiarimenti richiesti;

in data 25.09.2014 si è svolta una seduta del Nucleo regionale di Valutazione dell'impatto ambientale, che ha concluso di ritenere parzialmente ottemperate le prescrizioni n. 7 e 11 della Deliberazione n.856/2001 e ottemperate le restanti prescrizioni delle Deliberazioni n.856/2001 e n.940/2004, di cui alla lettera d) del Decreto VIA n.6917 del 23.01.2002 del Ministero dell'Ambiente;

con note del 24.10.2014, 15.01.2015 e 16.01.2015, la società proponente ha trasmesso alla Regione Toscana e al Ministero dell'Ambiente documentazione contenente integrazioni e controdeduzioni alle considerazioni contenute nel sopra citato Parere n. 95 del Nucleo VIA;

nel corso del procedimento sono stati acquisiti i pareri delle Amministrazioni interessate e i contributi tecnici degli Uffici e delle Agenzie regionali, nonché degli altri Soggetti interessati;

Visti i Pareri n.95 del 25.09.2014 e n.99 del 19.02.2015 del Nucleo di Valutazione dell'Impatto Ambientale, allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegati A e B) e rilevato che, in tali Pareri, emerge, tra l'altro, quanto segue:

il progetto del Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto civile "Galileo Galilei", oggetto di pronuncia di VIA nel 2002, ha la finalità di realizzare un insieme coordinato di interventi necessari a supportare lo sviluppo del traffico passeggeri e merci dello scalo civile di Pisa e comprende i seguenti interventi principali:

- acquisizione di aree di espansione militari e private;
- ampliamento dei piazzali aeromobili;
- ampliamento dei parcheggi auto;
- sistemazione a verde e modifica della viabilità del fronte terminal;
- ristrutturazione e adeguamento delle reti tecnologiche;
- riqualificazione e ampliamento del terminal;
- nuovi servizi aeroportuali per Enti di Stato, compagnie aeree, ecc.;
- nuovi servizi per utenti aeroportuali;
- nuova aerostazione merci;
- nuovo deposito carburanti;
- interventi minori;

il progetto è localizzato all'interno del Comune di Pisa, in provincia di Pisa;

la Provincia di Pisa ha espresso parere favorevole in merito al progetto in esame; non è pervenuto il parere del Comune di Pisa;

Ritenuto di condividere le valutazioni e le conclusioni espresse nei sopracitati Pareri del Nucleo n.95 del 25.09.2014 e n.99 del 19.02.2015;

A voti unanimi,

#### DELIBERA

1) di ritenere ottemperate le prescrizioni delle Deliberazioni della Giunta Regionale n.856/2001 e n.940/2004, di cui alla lettera d) del Decreto VIA n.6917 del 23.01.2002 del Ministero dell'Ambiente inerente il progetto del "*Piano di Sviluppo aeroportuale dell'Aeroporto civile Galileo Galilei, nel Comune di Pisa*", proposto da ENAC (Società di gestione: S.A.T. "Galileo Galilei" p.A.), nei termini e con le specificazioni riportati, relativamente ad ogni singola prescrizione, nei Pareri n.95 del 25.09.2014 e n.99 del 19.02.2015 del Nucleo di Valutazione dell'Impatto Ambientale (Allegati A e B);

2) di dare atto di quanto riportato in premessa nei Pareri n.95 del 25.09.2014 e n.99 del 19.02.2015 del Nucleo di Valutazione dell'Impatto Ambientale (Allegati A e B) e risultante dai pareri e dai contributi dei Soggetti interessati;

3) di dare atto che, presso la sede del Settore VIA regionale in Piazza dell'Unità Italiana 1 a Firenze, è possibile prendere visione della documentazione relativa al procedimento;

4) di notificare, a cura del Settore VIA, il presente atto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, nonché al proponente ENAC (Società di gestione: S.A.T. "Galileo Galilei" p.A.);

5) di comunicare, a cura del Settore VIA, il presente atto alle altre Amministrazioni interessate, nonché agli Uffici ed Agenzie regionali e agli altri Soggetti interessati.

Si avverte che contro il presente atto può essere proposto ricorso innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale o al Presidente della Repubblica entro, rispettivamente, 60 e 120 giorni dalla sua notificazione o piena conoscenza.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell'art.5 comma 1 lettera g) della L.R.23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 comma 2 della medesima legge regionale.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA  
IL DIRETTORE GENERALE  
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

Il Dirigente Responsabile  
ALDO IANNIELLO

Il Direttore Generale  
ANTONIO DAVIDE BARRETTA