TRASFERIMENTO BINARI FERROVIARI ALL'INTERNO DELLE AREE PORTUALI E REALIZZAZIONE FASCIA DI RISPETTO

TRASFERIMENTO BINARI FERROVIARI ALL'INTERNO DELLE AREE PORTUALI E REALIZZAZIONE FASCIA DI RISPETTO

40.000 mq

34.500 mq

10.500 mq

CALATA MALASPINA

CALATA PAITA

CALATA ARTOM

Primo Bacino

Secondo Bacino

Terzo Bacino

MOLO GARIBALDI

MOLO FORNELLI

LIMITE D'ESPANSIONE AREE COMMERCIALI A COMPENSAZIONE DI AREE CONVERTITE IN FUNZIONI TURISTICO - DIPORTISTICHE O URBANE

50.000 mq

PROGETTO DI AMPLIAMENTO A MARE MARINA DEL CANALETTO

REALIZZAZIONE SOTTOPASSO PER COLLEGAMENTO DIRETTO TERMINAL RAVANO CON RETE AUTOSTRADALE

101.000 mq

TERMINAL RAVANO

10.200 mq

PROGETTO DI CONVERSIONE MARINA DI FOSSAMASTRA IN FUNZIONI COMMERCIALI

PRP 1980

40.500 mq

TERMINAL DEL GOLFO

17.500 mq

79.000 mq

PROGETTO DI AMPLIAMENTO A MARE TERMINAL DEL GOLFO

138.500 mq

160.000 mq

DARSENA ED EDIFICIO PER SERVIZI INTERPORTUALI

MOLO ENEL

MOLO PAGLIARI

N

O

E

S

AMBITO 6
previsioni P.R.P.

Funzioni transitorie:
diportistica
urbana

Funzione caratterizzante:
commerciale

Funzione compatibile:
passeggeri

Funzione non compatibile:
industriale

LEGENDA

- Stato di fatto aree commerciali
- Progetti nuove aree commerciali
- Limiti d'espansione aree commerciali
- Specchi acquei a servizio di aree commerciali o funzioni compatibili
- Progetto fascia di rispetto
- Nuovo assetto linee ferroviarie

RELAZIONE:

Il P.R.P. consente ampliamenti funzionali di banchina proporzionali all'incremento atteso dei traffici. Razionalizza gli spazi a servizio delle funzioni commerciali prevedendo l'acquisizione di aree artigianali quali la marina del Canaletto e la marina di Fossamastra con trasferimento delle attività in aree esterne all'ambito portuale e consente, in accordo con le Amministrazioni Locali, eventuali ampliamenti aggiuntivi in caso di conversione ad uso urbano di aree portuali a confine con la città (Calata Paita e fascia di rispetto).

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N° 84 - COD FISC 00070690110
19126 LA SPEZIA - VIA DEL MOLO, 1

PIANO REGOLATORE PORTUALE
GOLFO DELLA SPEZIA

Tav. A.06.b **Ambito 6 e funzioni previste**

SCALA 1:3.000
DATA La Spezia, luglio 2002
AGG.

Redatto da: Dott. Ing. Franco POMO, Dott. Ing. Davide VETRALA
Collaboratori alla redazione: P.I. Giorgio BARLETTA, P.I. Giorgio SARTI, Geom. Pietro ALFANO, Geom. Marco BARATTINI
Consulenza tecnica: Prof. Ing. Sandro STURA, Dott. Ing. Enrico BRIZZOLARA

NUOVO FASCIO FERROVIARIO "LA SPEZIA MARITTIMA"

CALATA MALASPINA

CALATA PAITA

CALATA ARTOM

Primo Bacino

Secondo Bacino

MOLO GARIBALDI

MOLO FORNELLI

Marina del Canaletto

TERMINAL RAVANO

Marina di Fossamastra

PRP 1980

ATF 1997

ATF 1999

TERMINAL DEL GOLFO

MOLO ENEL

MOLO PAGLIARI

area di rispetto
molo logistico M.M.I.

N

O

E

S

AMBITO 6
stato di fatto

Funzione caratterizzante:
commerciale
diportistica
urbana

LEGENDA

- Stato di fatto aree commerciali
- Stato di fatto aree urbane e diportistiche
- Stato di fatto aree industriali
- Stato di fatto linee ferroviarie

RELAZIONE:

Il Porto Mercantile della Spezia, caratterizzato da traffici in costante aumento, riveste un ruolo di primaria importanza nel panorama nazionale del commercio via mare.
Il potenziamento delle infrastrutture di servizio quali il rinnovo e l'ampliamento dei collegamenti ferroviari ed il recente completamento del nuovo asse di penetrazione stradale, che consente l'accesso e l'uscita dei mezzi pesanti direttamente dall'autostrada al porto e viceversa, si inquadra nelle previsioni di incremento dei traffici previsti nei prossimi anni.

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

ENTE PUBBLICO - LEGGE 28 GENNAIO 1994, N° 84 - COD FISC 00070690110
19126 LA SPEZIA - VIA DEL MOLO, 1

PIANO REGOLATORE PORTUALE
GOLFO DELLA SPEZIA

Tav. A.06.a **Ambito 6 e funzioni esistenti**

SCALA 1:3.000
DATA La Spezia, luglio 2002
AGG.

Redatto da: Dott. Ing. Franco POMO, Dott. Ing. Davide VETRALA
Collaboratori alla redazione: P.I. Giorgio BARLETTA, P.I. Giorgio SARTI, Geom. Pietro ALFANO, Geom. Marco BARATTINI
Consulenza tecnica: Prof. Ing. Sandro STURA, Dott. Ing. Enrico BRIZZOLARA