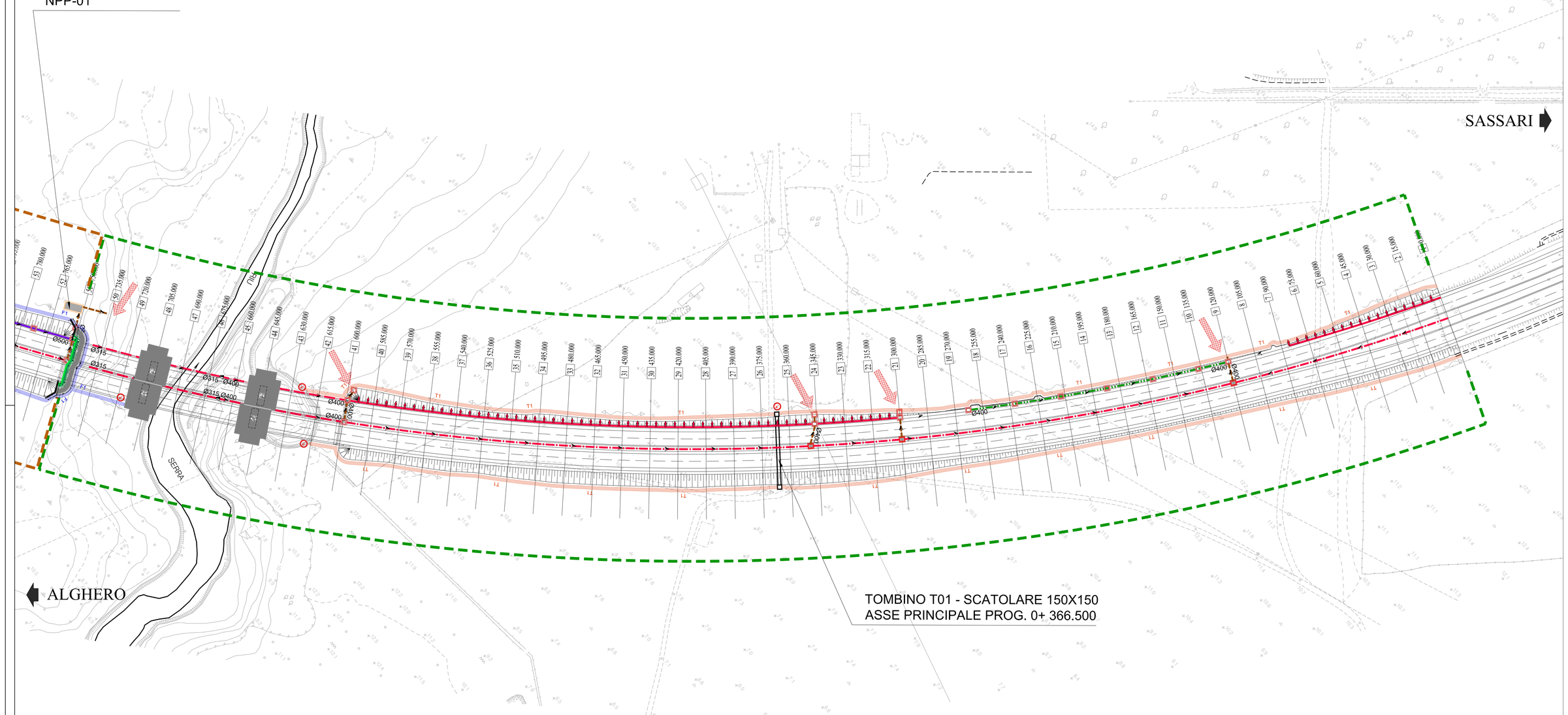
PRESIDIO IDRAULICO
NPP-01



LEGENDA

- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE A SISTEMA CHIUSO
- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE A SISTEMA APERTO
- Ø400 TRATTO CON COLLETTORE — SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE RECAPITANTI IN CANALETTA PREFABBRICATA IN CLS 30x30 CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD CON POZZETTI GRIGLIATI i=25 m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE EMBRICI i=12m (DA PROG. 0+000 A PROG. 0+660 IN CARREGGIATA NORD E DA PROG. 0+000 A PROG. 0+880 IN CARREGGIATA SUD l=8 m)
- Ø400 — SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE CADITOIE IN GHISA SFEROIDALE CARRABILI A BORDO CARREGGIATA AD INTERASSE DI 25 m CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD
- Ø400 — SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA TRA MURI MEDIANTE CUNETTA ALLÀ FRANCESE 120 E CADITOIE CON INTERASSE 25 m CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD
- Ø400 — COLLETTORE DI RACCORDO, CONFLUENZA E RECAPITO
- Ø400 — SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA MEDIANTE CUNETTA ALLA FRANCESE L=100 E DOTATA DI COLLETTORE SOTTOSTANTE E POZZETTI GRIGLIATI i=25 m
- CANALETTA PREFABBRICATA IN CLS 40X40 CON POZZETTI DI RECAPITO IN FUNZIONE DELLA LUNGHEZZA DI SUFFICIENZA
- Ø400 — SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO CON TUBO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO STAFFATO ALL'IMPALCATO E BOCCHETTONI i=10m
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS
  F1 50x50x50 F2 60x60x60 F3 80x80x80
- FOSSO DI GUARDIA IN TERRA
  T1 50x50x50 T2 60x60x60 T3 80x80x80
- DEFLUSSO DELLE ACQUE
- TOMBINO
- PRESIDIO IDRAULICO
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE ESTERNE NEL SISTEMA IDROGRAFICO ESISTENTE
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO
- POZZETTO DI ISPEZIONE
- POZZETTO CON CADITOIA GRIGLIATA CARRABILE

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

Nuova S.S.291
Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI — *Ordine Ing. di Roma n. 19654*
Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO — *Ordine Ing. di Roma n. 18861*

IL GEOLOGO
Dott. Geol. STEFANO SERANGELI
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO
Ordine Ing. di Roma n. 18861

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'

PROTOCOLLO | DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Dott. Ing.	*Pier Giorgio D'Armini*	*– Studio di traffico*
Dott. Ing.	*Elisa Lustofelli*	*– Studio di traffico*
Dott.Ing.	*Gabriele Giovannini*	*– Cartografia*
Arch.	*Barbara Bocchini*	*– Ambiente*
Dott.Geol.	*Giuseppe Cardillo*	*– Ambiente*
Dott.Geol.	*Stefano Serangeli*	*– Geologia*
Dott.Ing.	*Enrico Mittiga*	*– Geotecnica*
Dott.Ing.	*Alessandro Milo*	*– Idraulica*
Dott.Ing.	*Gianfranco Fuzzoni*	*– Strade*
Dott.Ing.	*Francesco Primieri*	*– Strade*
Dott.Ing.	*Alessandro Piacentra*	*– Opere civili*
Dott.Ing.	*Francesco Barla*	*– Opere civili*
Geom.	*Pietro Tomasiello*	*– Opere civili*
Geom.	*Carmelo Zema*	*– Espropri*
Dott.Ing.	*Pierluigi Fabbro*	*– Interferenze*
Dott.Ing.	*Francesco Bozzi*	*– Impianti*
Geom.	*Fabio Quondam*	*– Comp., capitolati e sicurezza*

RESPONSABILI DI SERVIZI INGEGNERIA

Dott.Ing.	*Fulvio Maria Soccodato*	*– Territorio*
Dott.Ing.	*Alessandro Micheli*	*– Geotecnica e Impianti*
Dott.Ing.	*Achille Devitofranceschi*	*– Opere Civili*
Geom.	*Fabio Quondam*	*– Computi e capitolati*
Dott.Geol.	*Serena Mazetto*	*– Caratterizzazione ambientale*

IDROLOGIA ED IDRAULICA

Planimetria idraulica di piattaforma – Tavola 1 di 10

Nuova S.S 291

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSC D 1401	T00IDO0IDRPP01_B	B	1:1000
	CODICE ELAB. T00IDO0IDRPP01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER PROCEDURE AUTORIZZATIVE	Aprile 2015	Ing. A. Milo	Ing. A. Petrillo	Ing. F.M. Soccodato
A	EMISSIONE	APR. 2015	Ing. A. Milo	Ing. A. Petrillo	Ing. F.M. Soccodato