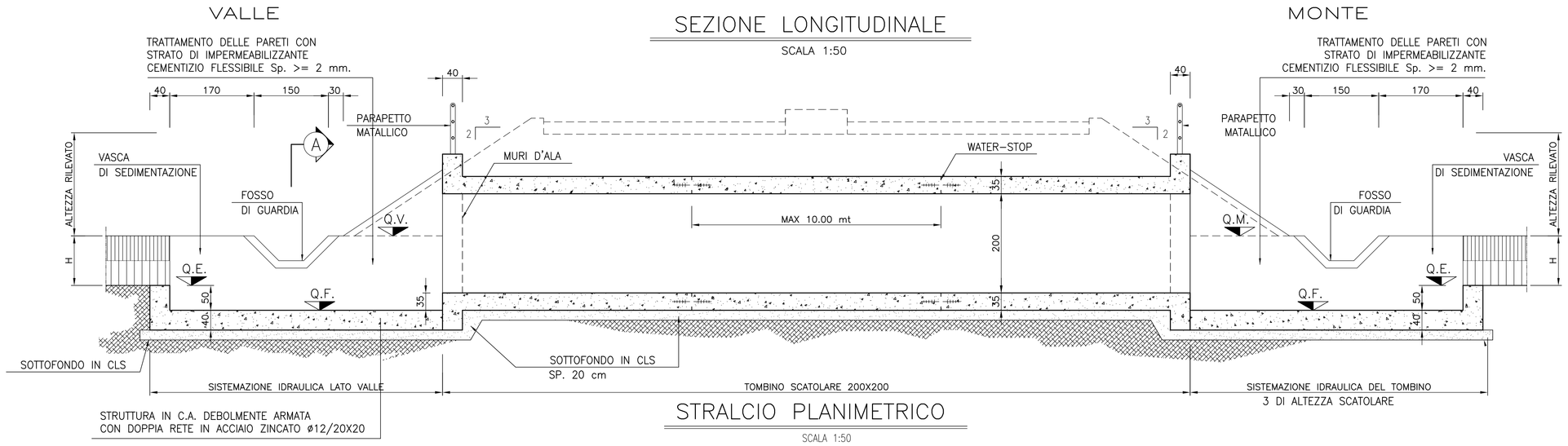
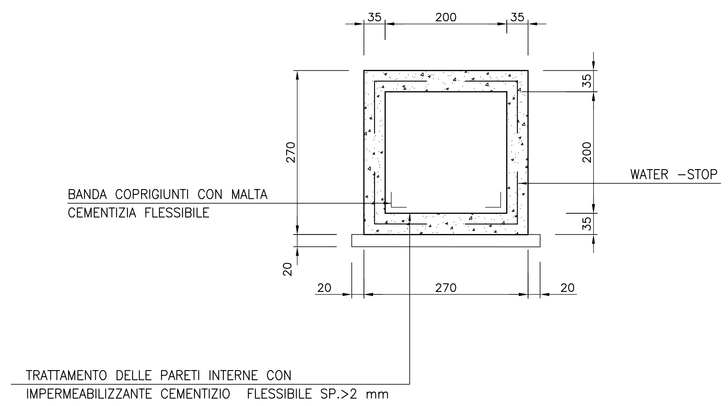
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE – CARPENTERIA –

SCALA 1:50



NOTE GENERALI

LA SISTEMAZIONE DELLA SEDE STRADALE SOVRAPASSANTE E' INDICATIVA E ANDRA' DETERMINATA VOLTA PER VOLTA

MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 5X7 E FILO DI 2 mm, AVENTI SPESSORE DI 15 cm.

GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 8X10 E FILO NON INFERIORE A 2.7 mm, AVENTI SPESSORE DI 50 cm.

GIUNTI RIPRESE DI GETTO CON CORDOLO BENTONITICO IDROESPANSIVO 25x20 cm.

PER ARMATURA MURI VEDI DISEGNI TIPOLOGICI MURI DI SOTTOSCARPA

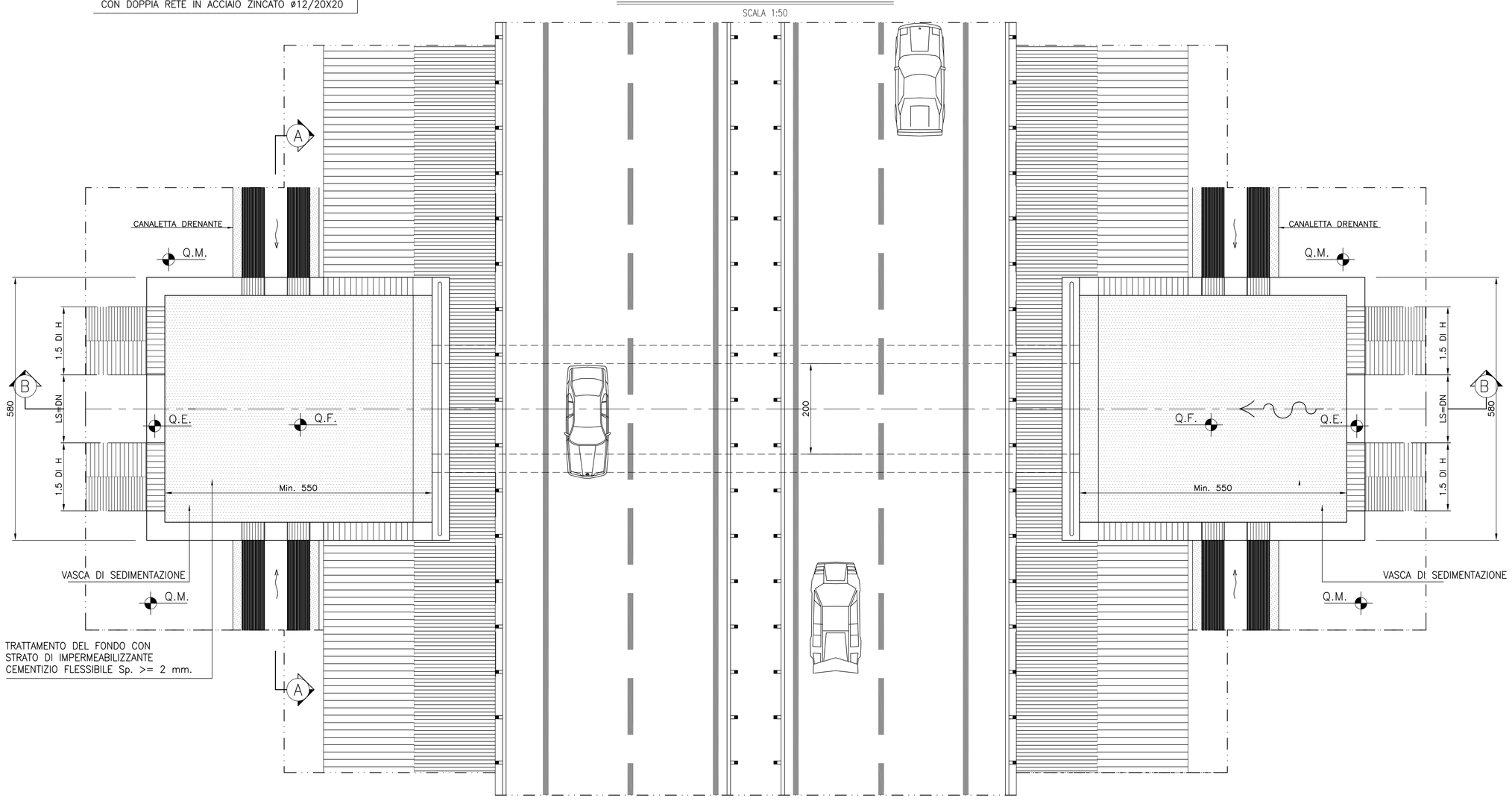
PER DETTAGLIO PARAPETTO VEDI DISEGNO TOMBINI CIRCOLARI ø1500

LE MISURE SI INTENDONO ESPRESSE IN CM SALVO DIVERSAMENTE INDICATO

I CLS DEVONO ESSERE VERIFICATI IN FUNZIONE DELLE CLASSI DI ESPOSIZIONE RIFERITE ALLE AZIONI DELL'AMBIENTE ED ALL'ATTACCO CHIMICO NEL SUOLO NATURALE E NELL'ACQUA DEL TERRENO, FACENDO RIFERIMENTO ALLA " UNI–EN–206–1 " IN OGNI CASO DEVONO ESSERE ADOTTATI RAPPORTI A/C NON SUPERIORI A 0.50 E QUANTITATIVI MINIMI DI CEMENTO NON INFERIORI A 300 Kg/m³

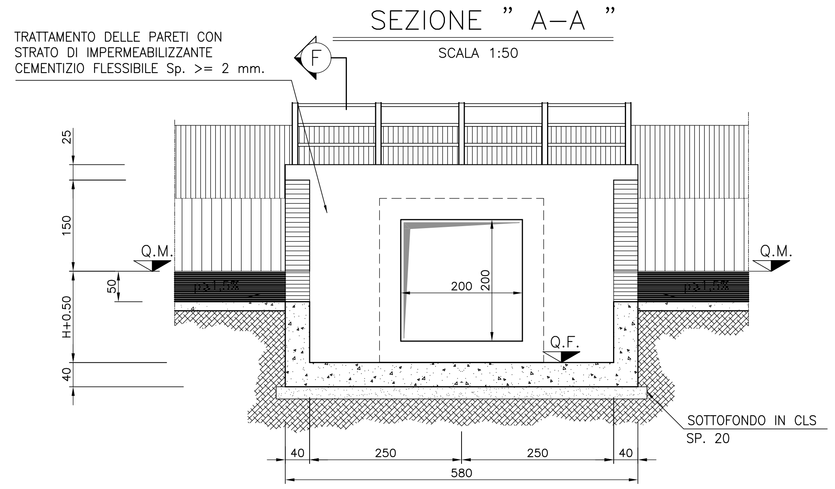
STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:50



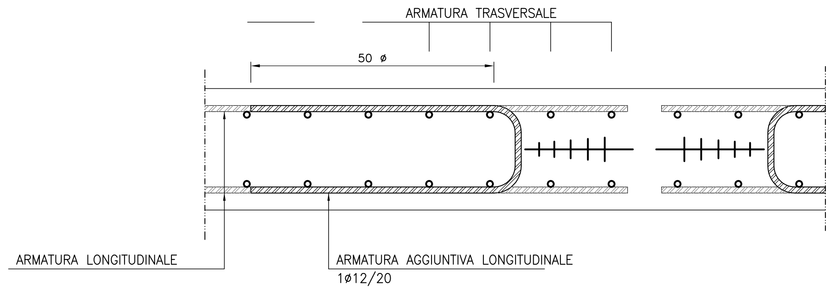
SEZIONE " A–A "

SCALA 1:50



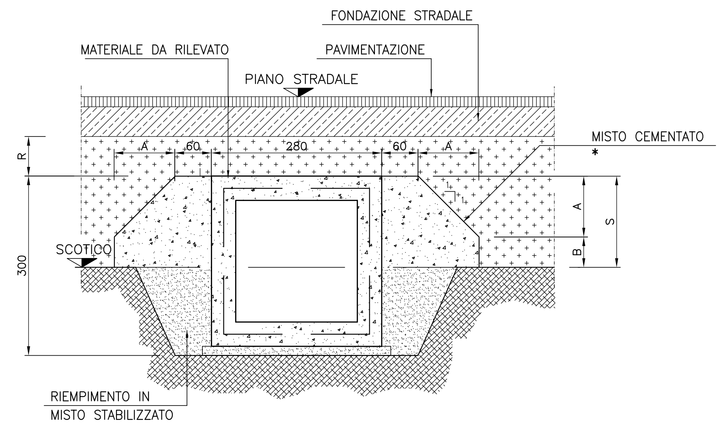
PARTICOLARE WATER–STOP

SCALA 1:10



ZONA DI TRANSIZIONE

SCALA 1:50

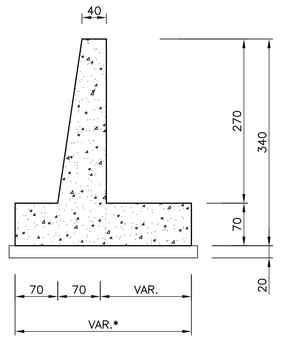


S	0÷100	100÷250
A	S	100
B	0	S–100

(*) RIEMPIMENTO NON NECESSARIO PER R≥250

SEZIONE " B–B "

SCALA 1:50



* vedi disegni tipologici

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

Nuova S.S.291
Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19716
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19654
Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO
Ordine Ing. di Roma n. 18861

IL GEOLOGO
Dott. Geol. STEFANO SERANGELI
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO
Ordine Ing. di Roma n. 18861

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'

PROTOCOLLO | DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Dott. Ing.	Pier Giorgio D'Armini	– Studio di traffico
Dott. Ing.	Elisa Lupidelli	– Studio di traffico
Dott.Ing.	Gabriele Giovannini	– Cartografia
Arch.	Barbara Bocchini	– Ambiente
Dott.Geol.	Giuseppe Cardillo	– Ambiente
Dott.Geol.	Stefano Serangeli	– Geologia
Dott.Ing.	Enrico Miliziia	– Geotecnica
Dott.Ing.	Alessandro Mòs	– Idraulica
Dott.Ing.	Gianfranco Fusoni	– Strade
Dott.Ing.	Francesco Primiani	– Strade
Dott.Ing.	Alessandro Piccarreta	– Opere civili
Dott.Ing.	Francesco Barla	– Opere civili
Geom.	Pietro Tomasiello	– Opere civili
Geom.	Carmela Zema	– Espropri
Dott.Ing.	Pierluigi Fabbro	– Interferenze
Dott.Ing.	Francesco Bezzi	– Impianti
Geom.	Fabio Quondam	– Contp., capitolati e sicurezza

RESPONSABILI DI SERVIZI INGEGNERIA

Dott.Ing.	Fulvio Maria Soccodato	– Territorio
Dott.Ing.	Alessandro Micheli	– Geotecnica e impianti
Dott.Ing.	Achille Devitofranceschi	– Opere Civili
Geom.	Fabio Quondam	– Computi e capitolati
Dott.Geol.	Serena Majetta	– Caratterizzazione ambientale

OPERE D'ARTE MAGGIORI – CIRC. ALGHERO

TONBINI IDRAULICI

TONBINO IDRAULICO SCATOLARE – TIPOLOGICO

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSC D 1401	CODICE ELAB. P01OM01STRCP01 / P01_OM01_STR_CP01_B	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER PROCEDURE AUTORIZZATIVE	APR. 2015	Geom. P. Tomasiello	Ing. A. Piccarreta	Ing.A.Devitofranceschi
A	EMISSIONE	APR. 2015	–	–	–

Nome File: STR | | | .dwg | Scala Plott.: | Layer _NOTE_ si no | A4 1unità = 10m Scala1:100