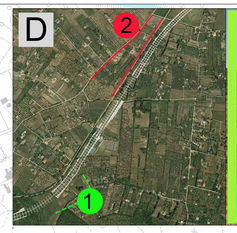
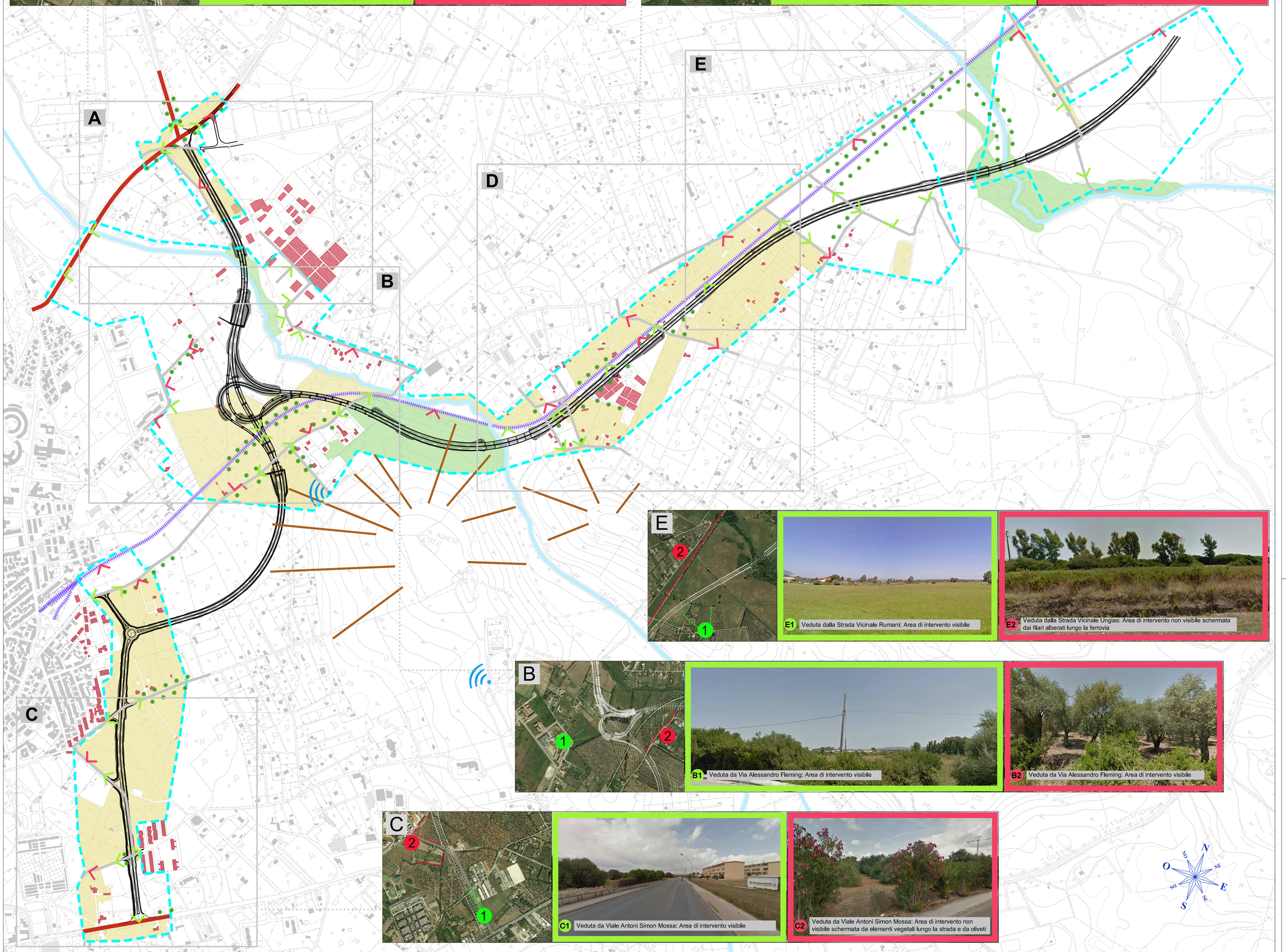
A1 Veduta dalla SP 42: Area di intervento visibile

A2 Veduta dalla Strada Vicinale di Garrone: Area di intervento non visibile schermata da elementi vegetali e da oliveti



D1 Veduta dalla Strada Vicinale Poneddu Puntet: Area di intervento visibile

D2 Veduta dalla Strada Vicinale Ungias: Area di intervento non visibile schermata da elementi vegetali e da oliveti



E1 Veduta dalla Strada Vicinale Rumani: Area di intervento visibile

E2 Veduta dalla Strada Vicinale Ungias: Area di intervento non visibile schermata dai filari alberati lungo la ferrovia

B1 Veduta da Via Alessandro Fleming: Area di intervento visibile

B2 Veduta da Via Alessandro Fleming: Area di intervento visibile

C1 Veduta da Viale Antoni Simon Mossa: Area di intervento visibile

C2 Veduta da Viale Antoni Simon Mossa: Area di intervento non visibile schermata da elementi vegetali lungo la strada e da oliveti

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Bacino di visualità
- Viabilità ad alta frequentazione
- Viabilità a bassa frequentazione
- Ferrovia esistente

Barriere visive

- Colture arboree (oliveti e vigneti) come aree di interdizione visiva
- Boschi, macchie e vegetazione ripariale, come aree di interdizione visiva
- Schermature di tipo arboreo e arbustivo
- Elementi antropici come fronti edificati
- Pendenze collinari

Visibilità dai percorsi pubblici

- Visibile
- Poco visibile
- Punti panoramici

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

Nuova S.S.291
Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

PROGETTISTI:
Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116
Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI *Dott. Ing. FULVIO MARA SOCCODATO*
Ordine Ing. di Roma n. 19654 *Ordine Ing. di Roma n. 18861*

IL GEOLOGO
Dott. Geol. STEFANO SERANGELI
Ordine Geol. Lazio n. 659

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Dott. Ing. FULVIO MARA SOCCODATO
Ordine Ing. di Roma n. 18861

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUONDAM

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. ANTONIO SCALAMANDRE'

PROTOCOLLO | DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Dott. Ing.	Piergiorgio D'Ermini	– Studio di traffico
Dott.Ing.	Gabriele Giovannini	– Cartografia
Arch.	Barbara Bianchini	– Ambiente
Dott.Geol.	Giuseppe Cordilli	– Ambiente
Dott.Geol.	Stefano Serangeli	– Geologia
Dott.Ing.	Enrico Miliziа	– Geotecnica
Dott.Ing.	Alessandro Mita	– Idraulica
Dott.Ing.	Gianfranco Fasani	– Strade
Dott.Ing.	Francesco Primieri	– Strade
Dott.Ing.	Alessandro Piccarreta	– Opere civili
Dott.Ing.	Francesco Boria	– Opere civili
Geom.	Carmelo Zerno	– Espropri
Dott.Ing.	Pierluigi Fabbro	– Interferenze
Dott.Ing.	Francesco Bezzi	– Impianti
Geom.	Fabio Quondam	– Comp., capitolati e sicurezza
Geom.	Pietro Tomasiello	– Opere civili

RESPONSABILI DI SERVIZI INGEGNERIA

Dott.Ing.	Fulvio Maria Soccodato	– Territorio
Dott.Ing.	Alessandro Micheli	– Geotecnica e Impianti
Dott.Ing.	Achille Devitofranceschi	– Opere Civili
Geom.	Fabio Quondam	– Computi e capitolati
Dott.Geol.	Serena Mojetta	– Caratterizzazione ambientale

RELAZIONE PAESAGGISTICA
Percezione visiva ed intervisibilità

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LAV. PROG. N. PROG.		T00IA00AMBCT10_B		
LOPLSC D 1401		CODICE ELAB. T00IA00AMBCT10	B	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE PER PROCEDURE AUTORIZZATIVE	Aprile 2015	Arc.Bianchini	Arch.Ietta	Ing.Soccodato
A	--	-	-	-	-