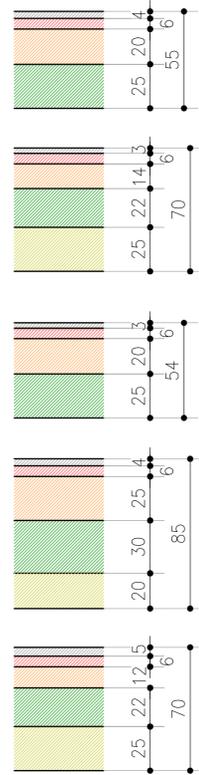


NOTA: LE PK SONO RIFERITE AL LOTTO 0A

NUOVE PAVIMENTAZIONI

- AUTOSTRADA CARREGGIATA NORD DIREZIONE MILANO:
usura 4cm, binder 6cm, base 20cm e misto cementato 25cm H=55cm
- SVINCOLI (F):
SMA 3cm, binder 6cm, base 14cm, misto cementato 22cm e misto granulare 25cm H=70cm
- PIAZZALE BARRIERA E RAMPA DI COLLEGAMENTO A4:
SMA 3cm, binder 6cm, base 20cm e misto cementato 25cm H=54cm
- CORSIE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE A4 (I):
usura 4cm, binder 6cm, base 25cm, misto cementato 30cm e misto granulare 20cm H=85cm
- COLLEGAMENTO ALLA TANGENZIALE (G):
usura 5cm, binder 6cm, base 12cm e misto granulare 25cm H=70cm



INTERVENTI SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

Tipo intervento	Dislivello tra piano viabile esistente e nuovo		Lavori su pavimentazione esistente	Nuova pavimentazione
	da	a		
A	-14	-5	Demolizione parziale della pavimentazione esistente (usura + binder+base+sottobase tra 13 e 22 cm)	Usura drenante (4 cm) + binder con bitume modificato tipo hard (6 cm) + base MCAD (21 cm)
B	B1	-5	Demolizione parziale della pavimentazione esistente (usura + binder+base+sottobase tra 0 e 7 cm)	Usura drenante (4 cm) + binder con bitume modificato tipo hard (6 cm) + base MCAD (15 cm)
	B2	2	Demolizione parziale della pavimentazione esistente (usura + binder+base tra 0 e 12 cm)	
C	14	40	Fresatura della pavimentazione esistente (usura + binder)	Usura drenante (4 cm) + binder con bitume modificato tipo hard (6 cm) + base MCAD (spessore var. da 15 a 41 cm) (nota-1)

Nota-1 : per spessori di MCAD superiori a 25 cm si deve realizzare lo strato con doppia stesa di materiale.

TIPO (D)
Lavori su pavimentazione esistente:
Scarifica usura drenante per rifacimento segnaletica
Nuova pavimentazione:
Usura drenante (5 cm)

TIPO (E)
Lavori su pavimentazione esistente:
Scarifica usura drenante 4cm + 5 cm di binder esistente
Nuova pavimentazione:
SMA (3 cm) + binder con bitume modificato (6 cm)

NOTA:
Sui ponti asportazione totale dei conglomerati bituminosi e rifacimento della impermeabilizzazione

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35/A4

GENERALE

PLANIMETRIA SCHEMATICA DELLE PAVIMENTAZIONI

PROGETTAZIONE:

PER IL CONSORZIO
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
/ Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821

VERIFICA:

PER IL CONSORZIO
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
/ Dott. Ing. Sibrino Tosi-Balzo
Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA		
NUM.	LOTTO	OPERA	PROG.	OPERA	TRATTO	PARTI	PROG.	PARTE	STATO	REV.	DATA	SCALE	DATA	
60197	04	PL	D	I	I1	00	000	00	00	009	00	A	02	
ELABORAZIONE PROGETTUALE												REVISIONE		
N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REGISTRO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO						
A	01	EMISSIONE	04/03/2019	F. GHELFI	04/03/2019	P. FANZOLI	04/03/2019	P. FANZOLI						
A	01	Modifica planimetria corso in corrispondenza autostrada A4	08/04/2019	F. GHELFI	08/04/2019	P. FANZOLI	08/04/2019	P. FANZOLI						
A	02	Modifica interventi su pavimentazione esistente e segnaletica	10/04/2019	F. GHELFI	10/04/2019	P. FANZOLI	10/04/2019	P. FANZOLI						

IL CONCESSIONARIO
CONSSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO
Società di Progetto
Brebemi SpA
BREBEMI SPA

IL PRESENTI DOCUMENTO NON FORMA ESSENZA, CONDOTTO, PRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO O ALTREMENTE SOSPESO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SGP BREBEMI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.