

Le strisce longitudinali servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni, la lunghezza minima delle strisce longitudinali è quella delle "margini", e di 15 cm per le autostrade e per le strade extraurbane principali, di 12 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali.

La lunghezza minima per le strisce longitudinali di marcia è di 25cm per le autostrade e le strade extraurbane principali, di 15cm per le rampe delle autostrade e delle extraurbane principali, e per le extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e di 12cm per le strade locali.

SEGNALETICA ORIZZONTALE STRISCE LONGITUDINALI

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 1

Strisce di margine della carreggiata in comp. di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 2

Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 3

Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocità superiore a 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 4

Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocità di progetto tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 5

Strisce di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 5b

Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocità non superiore a 50 Km/h o in galleria Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 6

Strisce per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 7

Strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 8

Strisce di margine della carreggiata strade locali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 9

Strisce di separazione dei sensi di marcia strade locali Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 10

Strisce di separazione dei sensi di marcia strade locali Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 11

SEGNALETICA ORIZZONTALE RAMPE DI SVINCOLO

RAMPE UNIDIREZIONALI

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 12

RAMPE BIDIREZIONALI

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 13

Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 14

SEGNALETICA ORIZZONTALE AREE DI PARCHEGGIO

Strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata Art.149 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TIPO 15

STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(Tipo "C" N.C.S.)

(Tipo "D" N.C.S.)

(Tipo "E" N.C.S.)

(Tipo "F" N.C.S.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE FRECCHE DIREZIONALI

Frecche direzionali per strade di tipo A-B-C-D Art.438 (Art.147 Cod. Str.)

Frecche direzionali per strada di tipo E-F Art.438 (Art.147 Cod. Str.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

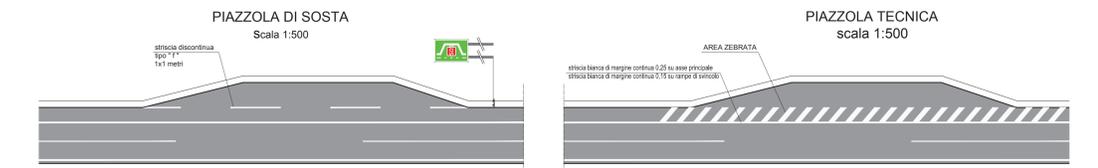
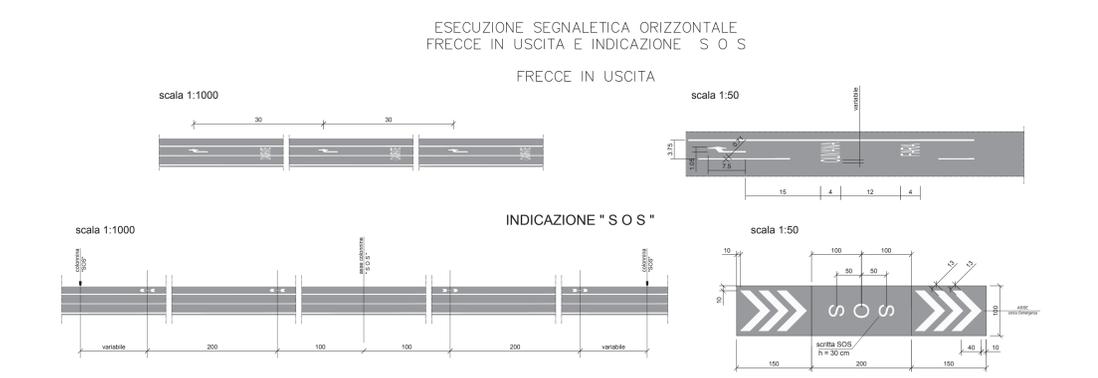
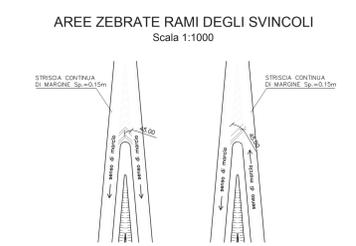
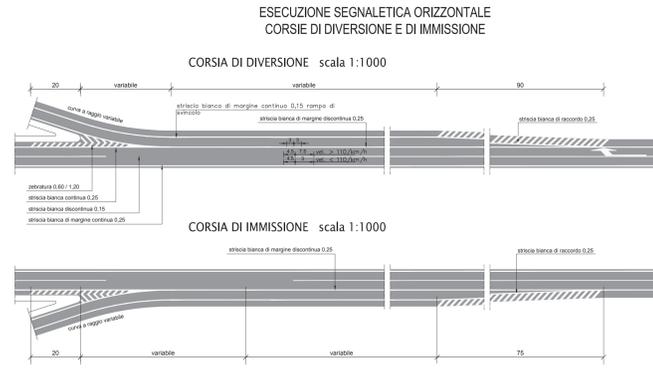
Iscrizioni di stop su strade di tipo A-B-C-D di tipo A-B-C-D Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

Iscrizioni di dare precedenza su strade di tipo A-B-C-D Art.442/a (Art.40 Cod. Str.)

Iscrizioni di dare precedenza su strade di tipo D-E-F con v>50Km/h Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

Iscrizioni di dare precedenza su strade di tipo E-F Art.442/a (Art.40 Cod. Str.)

DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA

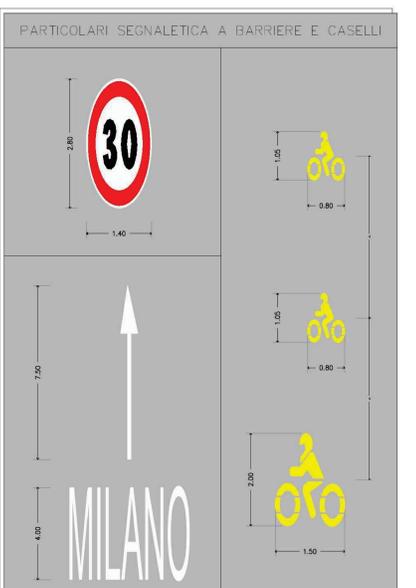
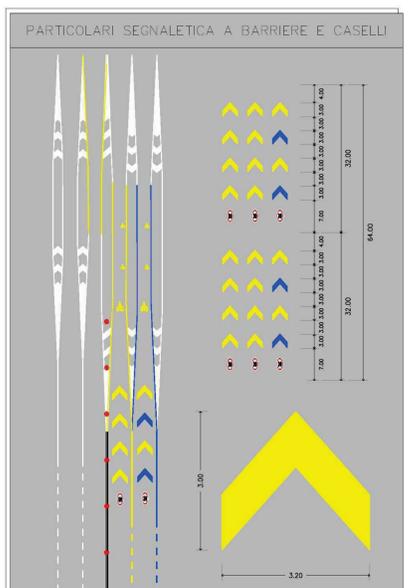


SEGNALETICA A BARRIERE E CASELLI

descrizione	larghezza
STRISCIA BLU CUSPIDI	0,15
STRISCIA GIALLA CUSPIDI	0,15
STRISCIA BIANCA CUSPIDI	0,15
STRISCIA DOPPIA	0,15
TRATTEGGI 3,00-3,00 BIANCHI	0,15
SCACCHETONI 3,00-3,00 BLU	0,25
SCACCHETONI 3,00-3,00 GIALLI	0,25
PUNTA BLU	0,25
PUNTA GIALLA	0,25

SEGNALETICA SU NASTRO

descrizione	larghezza
TRATTEGGI 4,50-7,50 BIANCHI	0,15
STRISCIA BIANCA	0,25



LABORATORI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE
CONCESSIONARIA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4
I1 - INTERCONNESSIONE A35-A4
00000 - GENERALE
TIPOLOGICO - SEGNALETICA ORIZZONTALE

PROGETTAZIONE:		VERIFICA:	
CONSORZIO B.B.M. <small>PER IL CONSORZIO A DIRETTORE TECNICO</small> <small>PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERAZIONI SPECIALISTICHE</small> <small>MIRCA PIZZOTTI & C. S.p.A.</small> <small>VIA S. PIETRO 10 - 25100 BRESCIA</small> <small>Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821</small>		<small>PER IL CONSORZIO A DIRETTORE TECNICO</small> <small>MIRCA PIZZOTTI & C. S.p.A.</small> <small>VIA S. PIETRO 10 - 25100 BRESCIA</small> <small>Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821</small>	

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROVA		DATA	
DATA	DESCRIZIONE	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
04/03/2011	CP	I1	00	00	00	00	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE	
N.	DATA	DESCRIZIONE	DATA
1	04/03/2011	ELABORAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	04/03/2011

IL CONCESSIONARIO
BREMEDI SPA