

NORME DI CARATTERE GENERALE

- Il retro dei segnali stradali deve essere di colore molto opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietaria della strada, il marchio dello studio che ha elaborato il segnale e l'ente di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione concessa dal Ministero dei lavori pubblici che autorizza per la fabbricazione dei segnali stradali. Art.37 (Art.39 Cod.Str.)
- Per ciascun segnale deve essere garantita una spaziatura sufficiente tra i conduttori ed il segnale stesso libero da ostacoli per una corretta visibilità. Le misure minime dello spazio di installazione dei segnali di servizio e di prescrizione sono stabilite nei seguenti:
 - SEGNALI DI SERVIZIO: 250 mt per autostrade e strade extraurbane principali, 100 mt per estrazione secondaria e urbane di scorrimento e 50 mt per le altre strade.
 - SEGNALI DI PRESCRIZIONE: 250 mt per autostrade e strade extraurbane principali, 150 mt per estrazione secondaria e urbane di scorrimento e 50 mt per le altre strade.
 - SEGNALI DI INDICAZIONE: Le misure minime dello spazio di installazione sono riportate nei singoli articoli.
 Nei casi di disponibilità di spazi di installazione inferiori di oltre il 20% di quelli minimi previsti dal comma 1, le misure possono ridursi, purché si segua il seguente procedimento di ritiro minimo rispetto ai seguenti valori:
 - SEGNALI DI SERVIZIO: 150 mt per autostrade e strade extraurbane principali, 100 mt per estrazione secondaria e urbane di scorrimento e 50 mt per le altre strade.
 - SEGNALI DI PRESCRIZIONE: 150 mt per autostrade e strade extraurbane principali, 100 mt per estrazione secondaria e urbane di scorrimento e 50 mt per le altre strade.
 - SEGNALI DI INDICAZIONE: Le misure minime dello spazio di installazione sono riportate nei singoli articoli.
- Le caratteristiche formative, cromatiche e di durata delle pellicole rifrangenti usate per i segnali stradali sono stabilite da apposito disciplinare approvato con decreto del Ministro dei lavori pubblici e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica. Art.39 (Art.39 Cod.Str.)

SEGNALI VERTICALI



N.B. PER LA POSIZIONE DEI SEGNALI VERTICALI VEDI NOTA A LATO.



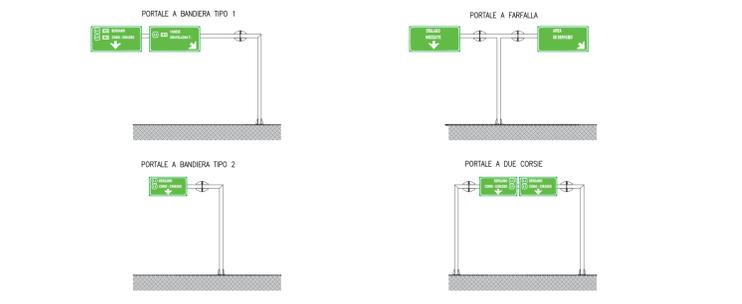
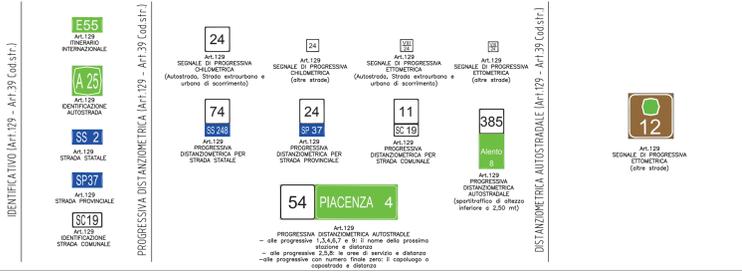
N.B. PER LA POSIZIONE DEI SEGNALI VERTICALI VEDI NOTA A LATO.



N.B. PER LA POSIZIONE DEI SEGNALI VERTICALI VEDI NOTA A LATO.



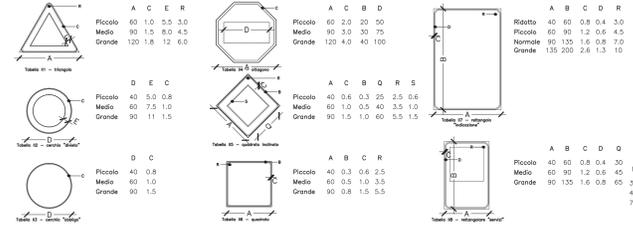
N.B. PER LA POSIZIONE DEI SEGNALI VERTICALI VEDI NOTA A LATO.



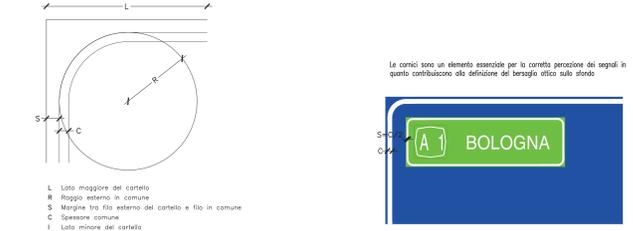
POSIZIONE DEI SEGNALI VERTICALI Art.81 (Art.39 Cod.Str.)

- I segnali di pericolo devono essere installati, di norma, ad una distanza di 150 m dal punto di inizio del pericolo segnalato. Nelle strade urbane con velocità massima non superiore a quella stabilita dall'articolo 142, comma 1, del codice, la distanza può essere ridotta in relazione alla situazione dei luoghi.
- I segnali di prescrizione devono essere installati in corrispondenza e il più vicino possibile al punto in cui inizia la prescrizione. Essi, muniti di pannelli integrativi modello A1.1 di cui all'articolo 83, comma 4, possono essere segnalati in anticipo con funzione di preavviso.
- I segnali di indicazione (Art. 106) e i pannelli a data prescrizione (Art. 107) devono essere posti in prossimità del limite della carreggiata della strada che gode del diritto di precedenza e comunque a distanza non superiore a 20 m da esso fuori dei centri abitati e 10 m nei centri abitati; delli segnali devono essere preceduti dal retinale prescrizione (Art. 100) posto ad una distanza sufficiente affinché i conducenti possano conformare la loro condotta alle condizioni, tenute conto delle condizioni locali e della velocità locale preminente su quella della strada.
- I segnali che indicano la fine del diritto di precedenza devono essere installati in corrispondenza e il più vicino possibile al punto in cui cessa il diritto di precedenza. L'installazione non è necessaria se il diritto di precedenza cessa in corrispondenza di una intersezione tra tratti omogenei di strada i segnali devono essere posti, per quanto possibile, ad altezza uniforme.

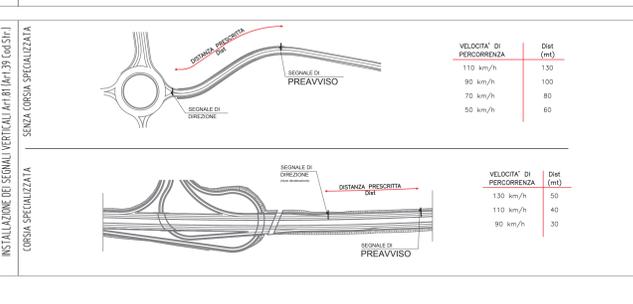
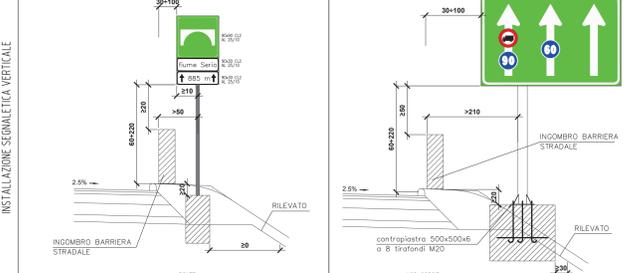
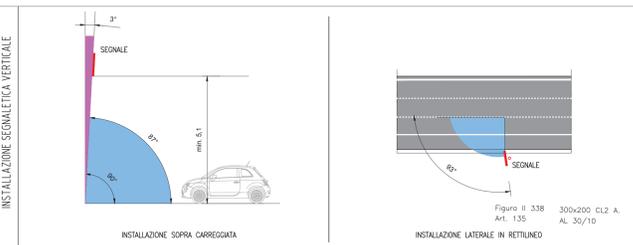
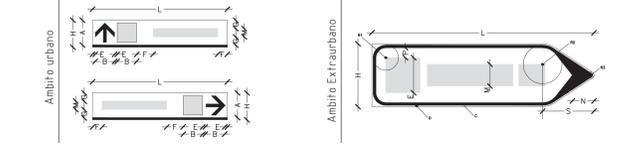
DIMENSIONI E FORMATI DEI SEGNALI VERTICALI Art.80 (Art.39 Cod.Str.)



DIMENSIONI DELLE CORNICI Art.80 (Art.39 Cod.Str.)



DIMENSIONI E FORMATI DEI SEGNALI DI DIREZIONE Art.80 (Art.39 Cod.Str.)



INSTALLAZIONE DEI SEGNALI VERTICALI Art.81 (Art.39 Cod.Str.)

- I segnali verticali sono installati, di norma, sul lato destro della strada. Possono essere segnalati sul lato sinistro ovvero installati su sede spartitraffico o al di sopra della carreggiata, quando è necessario per motivi di sicurezza ovvero previsto dalle norme specifiche relative alle singole categorie di segnali stradali da allineare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono essere di bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o del bordo esterno della banchina. Distanza laterale, purché il segnale non sporga sulle carreggiate, sono ammesse in caso di limitazione di spazio. I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina. In presenza di barriere i sostegni possono essere allineati all'esterno e a ridosso delle barriere medesime, purché non si determinino sporgenze rispetto alle stesse.
- Su tratti omogenei di strada i segnali devono essere posti, per quanto possibile, ad altezza uniforme.
- L'altezza minima dei segnali laterali è di 0,50 m e la massima è di 2,00 m, ad eccezione di quelli mobili. Lungo le strade urbane, per particolari condizioni ambientali, i segnali possono essere posti ad altezza superiore e comunque non oltre 4,50 m. Tutti i segnali installati su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali devono avere un'altezza minima di 2,20 m, ad eccezione delle lamine semaforiche.
- I segnali collocati al di sopra della carreggiata devono essere un'altezza minima di 5,10 m, salvo nei casi di applicazione su manufatti di altezza inferiore. Quando il segnale sia di pericolo o di prescrizione è obbligato essere installato ad altezza uniforme e con il centro in corrispondenza dell'asse della strada. In mancanza di riferisce ad una sola corsia, deve essere allineato in corrispondenza dell'asse di quest'ultima ed integrato da una freccia antistante con la punta diretta verso il basso (pannello integrativo modello B6/A di cui all'articolo 83, comma 10).

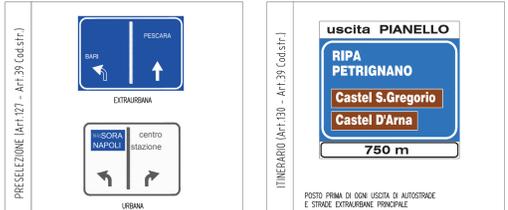
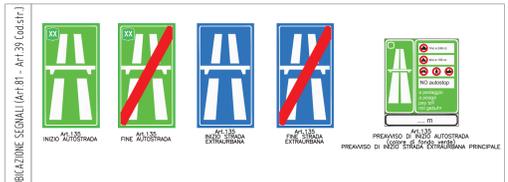
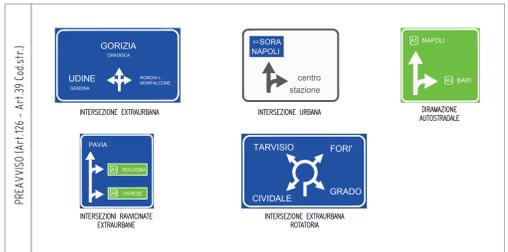
CARATTERISTICHE PELLICOLE RIFRANGENTI DEI SEGNALI VERTICALI Art.79 (Art.39 Cod.Str.)

- Le pellicole rifrangenti sono a normale classe (classe 1) ed ad elevata efficienza (classe 2) secondo i parametri ed i valori stabiliti dal disciplinare approvato con decreto del Ministro dei lavori pubblici e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica. Art.79 (Art.39 Cod.Str.)
- L'angolo delle pellicole rifrangenti ad elevata efficienza (classe 2) è stabilito nel caso in cui è esplicitamente previsto, e per i segnali di data prescrizione, fermata e data precedenza, data precedenza a destra, divieto di sorpasso, nonché per i segnali permanenti di pericolo e di direzione di nuovo installazione. Il predetto angolo è facoltativo per gli altri segnali. Nel caso di gruppi segnalati unitari di direzione, ai sensi dell'articolo 123, comma 4, la installazione di nuovi cartelli nel medesimo gruppo non comporta la sostituzione dell'intero gruppo, che può permanere fino all'obsolescenza della sua vita.
- Solo sotto sostegno NON devono essere posti segnali con caratteristiche di illuminazione o di rifrangenza differenti tra loro.

DELINEATORI STRADALI Art.174 e 177



CATEGORIE ACCORPITE DI GRANDINEZZA MAGGIORATA 10x15 OMOLOGATE ANCORATE CON SUPPORTO METALLICO DIRETTAMENTE AI PROFILI RETROFLETTIVI DELLE GALERIE, POSIZIONATI SU ENTRAMBI I LATI DELLE GALERIE.



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

--

LEGENDA

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DA PREVEDERE CON SISTEMI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMA ANTIRIFLESSIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN CLS.

--

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

--

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDELLI

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4
11 - INTERCONNESSIONE A35-A4
00000 - GENERALE
TIPOLOGICO - SEGNALETICA VERTICALE. TAVOLA 1/2

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO B.B.M.**

VERIFICA: **CONSORZIO B.B.M.**

PER IL CONSORZIO A.D. DOTT. ENZO MORA PIZZOLI & C. S.p.A. VIA S. PIETRO 10 - 20121 MILANO

PER IL CONCESSIONARIO M.B. PIZZOLI & C. S.p.A. VIA S. PIETRO 10 - 20121 MILANO

Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROVA		DATA	
NUMERO	DATA	DATA	PROVA	DATA	PROVA	DATA	PROVA
60274	04/04/11	CP	D	11	00	000	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE	
N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE
1			

IL CONCESSIONARIO: **BREBEMI SPA**